

TECHNICKÉ SLUŽBY MESTA NOVÁ BAŇA

968 01 Nová Baňa, Dlhá Lúka č. 18

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY **mestských komunikácií a verejných priestranstiev** **na území mesta Nová Baňa** **v sezóne 2019/2020**

Vypracoval:

František BAKOŠ

Riaditeľ TS

V Novej Bani, dňa: 31.10.2019

Schválil:

Mgr. MVDr. Branislav JAĎUŇ, MBA

Primátor mesta

Ú V O D

Zimná údržba pozemných komunikácií (ďalej len ZÚ) je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zaisťuje v zimnom období, a to spravidla v dobe od 1.decembra príslušného roka do 15. marca nasledujúceho roka, zjazdnosť miestnych komunikácií, schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest a chodníkoch pre peších odstraňovaním nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti vzniknutých zimnými poveternostnými podmienkami.

Zimnú údržbu mestských komunikácií na správnom území mesta Nová Baňa vykonávajú Technické služby mesta Nová Baňa, príspevková organizácia, ako jednu zo svojich hlavných činností určených zriaďovateľom v zriaďovacej listine. Povinnosť Technickým službám vykonávať zimnú údržbu miestnych komunikácií v rozsahu vypracovaného pasportu miestnych komunikácií vyplýva zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a schváleného Všeobecne záväzného nariadenia mesta o zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií na území mesta Nová Baňa.

Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je Operačný plán zimnej údržby, ktorý sa stáva záväzným dokumentom pre zabezpečenie zimnej údržby po schválení primátorom mesta.

A) Zásady pre výkon zimnej údržby;

(1) Zimná údržba na miestnych komunikáciách je vykonávaná v zmysle operačného plánu zimnej údržby, ktorý každoročne aktualizuje správca miestnych komunikácií.

(2) Riadiacim orgánom zimnej údržby v meste Nová Baňa je štáb zimnej údržby. Štáb zimnej údržby tvoria primátor mesta, riaditeľ Technických služieb, určení zamestnanci MsÚ, náčelník Mestskej polície a určený zástupca za správcu miestnych komunikácií.

Vedúcim štábu zimnej údržby miestnych komunikácií je spravidla primátor mesta. Primátor mesta je v prípade potreby oprávnený presunúť všetky kompetencie na riaditeľa TS. V prípade kalamickej situácie primátor zvoláva štáb ZÚ bezodkladne. V pochybnostiach sa má za to, že situácia kalamicnou je.

Mesto zastúpené primátorom môže zavolať prvé zasadnutie štábu zimnej údržby najneskôr do 6. decembra príslušného roka, na ktorom štáb zimnej údržby posúdi úroveň plánovaných úloh pre zabezpečenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách a chodníkoch. Toto posúdenie môžu vykonať aj poslanci MsZ na svojom zasadnutí.

(3) Zmierňovanie problémov v zjazdnosti a schodnosti je zabezpečované zmierňovaním šmykľavosti spôsobenej poriadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to zdršňovaním jej povrchu posypom inertným materiálom, prípadne zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom. Posyp inertným materiálom a podľa potreby zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom je vykonávaný na MK I. kategórie v prípade kalamickej situácie súvisle, na MK II. a III. kategórie sa vykonáva občasný posyp inertnými materiálmi podľa potreby len na vopred stanovených dopravne dôležitých miestach. Vopred stanovené miesta sú križovatky, stúpania, zákruty, autobusové zastávky.

(4) Závady v zjazdnosti ciest a miestnych komunikácií na území mesta sú bez prieťahov povinní odstraňovať ich správcovia.

(5) Závady v schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez mesto, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií. Závady v schodnosti chodníkov príslušných k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez prieťahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom.

B) Organizácia a riadenie zimnej údržby;

(1) Zoznam členov mestského štábu zimnej služby platný do konca volebného obdobia:

Mgr. MVDr. Branislav Jad'ud' - primátor mesta - vedúci štábu,
 Ľuboš PALAJ - riaditeľ Technických služieb,
 Ing. Katarína Naďová - úsek dopravy MsÚ,
 - náčelník Mestskej polície

(2) Zoznam pracovníkov zaradených do zimnej údržby:

Zoznam pracovníkov TS zodpovedných za riadenie výkonu zimnej údržby a tým zodpovedných za zjazdnosť mestských komunikácií a chodníkov v meste Nová Baňa.

Meno:	Funkcia:	č. tel. pracovisko	č. tel. bydlisko, mobil
PALAJ Ľuboš	riaditeľ TS	045 68 56 005	0905 964 483
	majster TS	045 68 56 003	0917 465 483
Pavlov Stanislav	vedúci dopravy TS	045 68 56 003	0917 465 482

Zoznam osôb zaradených do zimnej údržby a spoluzodpovedných za zjazdnosť miestnych komunikácií v meste Nová Baňa.

Pre zimnú údržbu sypačmi sú zaradení šiesti vodiči v trvalom pracovnom pomere s TS, v dvojzmennej prevádzke, ktorí tvoria tri osádky po dvoch vodičoch s tým, že v službe je vždy iba jedna osádka. Prvá zmena je od 06.00 hod. do 18.00 hod. a druhá zmena od 18.00 hod. do 06.00 hod. Striedanie osádok je stanovené vypracovaným harmonogramom služieb. Výjazd vozidlom z areálu TS v pracovnej dobe je uskutočnený na pokyn službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo riaditeľa TS. Po pracovnej dobe a v dni pracovného voľna je výjazd uskutočnený rozhodnutím vedúceho zmeny podľa situácie na MK.

ROZDELENIE OSÁDOK 12 – HOD. DVOJZMENNEJ ZIMNEJ ÚDRŽBY				
OSÁDKA Č.	MENO VODIČA	FUNKCIA	Č. tel. pracovisko	Služ. mobil ZÚ
OSÁDKA Č. 1.	MÜLLER Jozef	Vedúci zmeny	045 68 56 003	0907 928 096
	LACHKÝ Jozef	Člen zmeny	045 68 56 003	0907 928 096
OSÁDKA Č. 2.	SUCHÝ Stanislav	Vedúci zmeny	045 68 56 003	0907 928 096
	BOROŠ Patrik	Člen zmeny	045 68 56 003	0907 928 096
OSÁDKA Č. 3.	KRÁL Michal	Vedúci zmeny	045 68 56 003	0907 928 096
	BARIENČÍK Vladimír	Člen zmeny	045 68 56 003	0907 928 096

Pre zimnú údržbu miestnych komunikácií a parkovísk traktormi sú zaradení dvaja vodiči v denných zmenách od 6.00 hod do 18.00 hod. a v nočných zmenách od 18.00 hod. do 6.00 hod. ránej. V službe je vždy iba jeden vodič. Striedanie vodičov je stanovené vypracovaným harmonogramom. Výjazd traktorom z areálu TS sa koná v pracovnej dobe na pokyn službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo riaditeľa TS a po pracovnej dobe v pracovné dni do 22.00 hod. a v dni pracovného voľna v dobe od 6.00 hod. do 22.00 hod. na pokyn službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo riaditeľa TS a v nočných hodinách t, j, v dobe od 22.00 hod. do 06.00 hod. na pokyn pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo službukonajúceho dispečera zimnej údržby.

Meno:	č. tel. pracovisko	č. mobil pre ZÚ
Bóna Jozef	045 68 56 003	0907 928 096
Bóna Tomáš	045 68 56 003	0907 928 096

Pre zimnú údržbu chodníkov pre peších sa zaraďujú 1+1 vodiči – s vozidlami Ferrari PG300D ZC Z049 a VALIANT ZC 420AC

Mucha Drahomír	045 68 56 003	0907 928 096
Bóna Tomáš	045 68 56 003	0907 928 096

Podľa potreby budú do zimnej údržby pre ručný posyp a čistenie verejných priestranstiev od snehu a ľadu, schodísk, autobusových zastávok, parkovísk zaradení i ďalší pracovníci TS na príkaz riaditeľa TS, alebo službukonajúceho pracovníka TS, prípadne pracovníci z aktivačných prác.

Zároveň budú zimnú údržbu miestnych komunikácií najmä v okrajových častiach mesta a to v obvodoch č. 4, 5, 6 a 7 v rozsahu uzatvorených osobitných zmlúv o dielo vykonávať vlastnými traktormi štyria dodávatelia z výberového konania, z toho jeden s dvomi traktormi.

Na základe zmluvy o výpomoci v prípade mimoriadnej, kalamitnej situácie môžu byť na základe rozhodnutia štábu zimnej údržby zaradení do zimnej údržby i ďalší zmluvní partneri s vlastnými mechanizmami za podmienok daných v osobitnej zmluve.

V dohodnutom rozsahu, vyznačenom na priloženom mapovom podklade, bude vykonávané v centre mesta ručné čistenie chodníkov a ostatných verejných plôch od snehu a poľadovice, pracovníkmi TS a nezamestnaní v rámci VPČ. Pre zimnú sezónu 2019 – 2020 sú to nasledovné chodníky a ostatné verejné plochy:

Chodníky: po oboch stranách ul. Bernolákovej a to od Námestia slobody po Gymnázium, celá ulica Školská od Železničnej stanice po CVC, chodník okolo CVC po odbočku k obytným domom na Štúrovej ulici, chodník a schody pred Domom služieb na ul. Bernolákova, chodníky v cintoríne podľa potreby a určenia jeho správcom, chodník a verejné priestranstvo pred kinom na ul. Osvety,

Uličky pre peších a vonkajšie schodiská: Orgonášova ulička, ulička Štangelír, ulička medzi kinom a učilišťom od ul. Osvety po Kollárovu ul., ulička a schodisko za VÚB od Námestia slobody po Štúrovu ul., spojovací chodník a schody medzi gymnázium a domom služieb od Bernolákovej ul. po Štúrovu ul.

Autobusové zastávky a nástupištia: pri kostole Sv. Alžbety, pri Nákupnom stredisku Coop Jednota na ul. Školská, oproti LÍDLU na ul. Kollárová.

Sumárny prehľad počtu pracovníkov zaradených do zimnej údržby MK a ostatných verejných priestranstiev:

Pracovníci Technických služieb – celkom	14
z toho: riadiaci pracovníci	3
v dvojzmennej prevádzke	6
podľa potreby	5
Nezamestnaní v rámci VPP - ich počet určí zodpovedný pracovník MsÚ N. Baňa	
Externí dodávatelia: na zmluvu o dielo	5
na dohodu	2
na zmluvu o výpomoci – podľa potreby	

d) Zoznam strojov a mechanizmov zaradených do zimnej údržby;

- údržba MK nákladným sypačom s čelnou radlicou – TATRA T815
- údržba MK a ostatných verejných priestranstiev piatimi traktormi so štyrmi zmluvnými dodávateľmi, z toho jeden traktor TS, s vlečenými radlicami
- údržba MK, chodníkov a ostatných verejných priestranstiev malými mechanizmami Ferrari PG300D ZC Z049, UNC 061 ZC Z034, VALIANT ZC 420AC, a multikárou na ručný posyp
- ručná údržba schodov a uličiek ručným náradím.

C) Poradie dôležitosti udržiavania miestnych komunikácií;

Pre výkon zimnej údržby bolo stanovené poradie dôležitosti komunikácií podľa týchto základných kritérií: dopravný význam komunikácie, intenzita dopravy, stavebný a dopravno-technický stav komunikácie, územné a poveternostné vplyvy, pričom sa prihliadla na potreby zásobovania obyvateľstva, zabezpečenia zdravotnej a požiarnej služby a iné celospoločenské záujmy.

Na základe uvedených kritérií a vyhlášky č. 35/1984 Zb. sa miestne komunikácie rozdeľujú na:

a) miestne komunikácie I. triedy, medzi ktoré patria hlavné mestské komunikácie vyhovujúce technicky všetkým druhom dopravy (napríklad komunikácie, po ktorých sa vedie aj hromadná verejná doprava, zberné, výpadové a iné zvlášť významné mestské komunikácie),

b) miestne komunikácie II. triedy, medzi ktoré patria ostatné mestské komunikácie a

komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel,

c) miestne komunikácie III. triedy, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami,

d) miestne komunikácie IV. triedy, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (napríklad cestičky, chodníky, samostatné cyklistické cestičky, samostatné chodníky, schody a podobne).

Komunikácie v meste Nová Baňa podľa ich zatriedenia a prevádzkovateľovi dostupnej techniky boli rozdelené do niekoľkých obvodov.

Priorita sa kladie hlavne na komunikácie, ktorými vedie hromadná autobusová doprava.

Všetky tieto cesty sú zaradené do obvodu č. 1. Do obvodu č. 2 sú zaradené cesty s menšou

dôležitosťou a nižšou intenzitou dopravy a tiež cesty s vyšším percentom stúpania. Do

obvodu č. 3 sú zaradené ostatné cesty v správe TS. Cesty nižšieho významu, ktoré sú

situované v odľahlých častiach mesta a tiež cesty zaradené do druhého obvodu sypača, sú

rozdelené do štyroch obvodov a ich zjazdnosť zabezpečuje 5 traktorov s predným náhomom

a s vlečenou radlicou. Z piatich traktorov je jeden traktor z TS a štyri traktory sú

dodávateľské. Zabezpečovanie zjazdnosti v jednotlivých obvodoch podľa ciest je nasledovné:

O b v o d č. 1. - miestne komunikácie I. triedy

Ú s e k y : ulice, cesty

1.	M.R. Štefánika	km	0,215
2.	Osvety	km	0,260
3.	Námestie slobody a Bernoláková ul.	km	0,463
4.	Cintorínska	km	1,164
5.	A .Kmeťa	km	0,612
6.	Hrádza	km	0,936
7.	Nad Hrádzou	km	1,358
8.	Kútovska cesta	km	1,113
9.	Slameníkova cesta	km	0,635
10.	Kolibská cesta - časť	km	1,963
11.	Moyzesova	km	0,722
12.	Kamenárska	km	2,618
13.	Legionárska – časť	km	0,824
14.	Bukovina – hlavná cesta	km	3,877
15.	Chotár – po chatu Vojšín a Babuliarka	km	4,030
Spolu km:			20,790

O b v o d č. 2. - miestne komunikácie II. triedy

Ú s e k y : ulice, cesty

1.	Záhrbská - časť	km	1,156
2.	Kalvárska - časť	km	0,670
3.	Dodekova - v prípade kalamitnej situácie	km	0,673
4..	Švantnerova - v prípade kalamitnej situácie	km	0,623
5.	Šibeničný vrch - v prípade kalamitnej sit.	km	0,705
6.	Mieru – časť	km	1,100
7.	Pod Sekvojou - v prípade kalamitnej sit.	km	0,787
8.	Viničná cesta	km	2,017
9.	Čierny lúh – časť	km	0,970
10.	Mariánska- v prípade kalamit. sit. + posyp	km	0,791

11.	Hájska - v prípade kalamit. sit. + posyp	km	0,809
12.	Vršky – časť	km	0,674
13.	Brezová – časť (len posyp)	km	0,654
14.	Laznícka cesta – časť (len posyp)	km	0,689
15.	Bôrina - v prípade kalamit. sit. + posyp	km	1,654
16.	Kozáková dolina - časť	km	2,186
17.	Prírodná – časť – v prípade kalamit. sit.	km	1,572
Spolu km:			17,730

O b v o d y č. 1 a 2 - zimná údržba bude zabezpečovaná spravidla 1 vozidlom TS: TATRA 815, upraveným na zimnú údržbu. V prípade kalamitnej situácie sa do výkonu ZUMK zapojí súčasne viac vozidiel, o čom rozhoduje riaditeľ TS.

O b v o d č. 3. - miestne komunikácie III. triedy

Ú s e k y : ulice, cesty, parkoviská			
1.	Námestie slobody - parkovisko, tržnica		
2.	A. Kmeť'a - jednosmerná ul.	km	0,342
3.	Parkovisko Pod farou		
4.	Štúrova ul. – Plachý + činžiaky	km	0,461
5.	Parkovisko Gymnázium		
6.	Parkovisko Cintorínska pri bytovke		
7.	Parkovisko pri lekární Chánová		
8.	Železničný rad – Kočnerovci	km	0,545
9.	Nábrežná	km	1,595
10.	Školská – sídlisko	km	0,325
11.	Pod Gupňou – časť z ul. Školská	km	0,120
12.	Pod Gupňou	km	0,226
13.	Májová	km	0,524
14.	Odbojárska	km	0,307
15.	Pod Zvoničkou	km	0,180
16.	Háj – Les	km	0,179
17.	Hájska - časť	km	0,809
18.	Švermova	km	0,230
19.	Partizánska	km	0,245
20.	Nálepková	km	0,480
21.	Banícka	km	0,751
22.	Vršky - časť	km	0,674
23.	Brezová	km	0,454
24.	Vodárenská	km	0,219
25.	Sládkovičova	km	0,860
26.	Mieru - časť	km	0,318
27.	Záhradná	km	0,497
28.	Pod Sekvojou	km	0,787
29.	Robotnícka	km	0,307
30.	Horná	km	0,737
Spolu km:			12,172

O b v o d č. 3 bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečnou radlicou – vybraný dodávateľ Bóna Tomáš a Bóna Jozef

O b v o d č. 4/I. - miestne komunikácie III. triedy

Ú s e k y: ulice, cesty			
1.	Legionárska - časť	km	0,673
2.	Slnečná	km	0,303
3.	Podhorská	km	0,720
4.	Hornozemská cesta	km	1,152
5.	Štefankova cesta	km	1,328
6.	Stará Huta - bočné uličky	km	2,817
7.	Borošova	km	0,542
8.	Hviezdoslavova	km	0,159
9.	Záhrebská – časť	km	2,915

Spolu km: **10,609**

O b v o d č. 4/ I. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Farma Boroš, s.r.o.,

O b v o d č. 4/II. - miestne komunikácie III. triedy

1.	Bukovina - bočné uličky	km	2,880
2.	Drozdovo	km	0,750
3.	Chotár	km	0,410

Spolu km: **4,040**

O b v o d č. 4/ II. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Lenartová Marta

O b v o d č. 5. - miestne komunikácie III. triedy

Ú s e k y: ulice, cesty			
1.	Prírodná	km	2,393
2.	Hrabcova cesta	km	1,438
3.	Kolibská cesta - časť	km	1,326
4.	Kozákova dolina	km	2,200
5.	Feriancov rígel'	km	1,125
6.	Poliačikova cesta	km	0,448
7.	Sadovnícka cesta – časť Kašná hôrka	km	0,247
8.	Sadovnícka cesta	km	2,057
9.	Lietajova cesta - Miščík	km	0,196
10.	Lietajova cesta - na Fanadýb	km	1,934
11.	Rekreačná cesta - Báne, Ústav	km	1.658

Spolu km: **15,022**

O b v o d č. 5 bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Tužinský Ľuboš

O b v o d č. 6. - miestne komunikácie III. triedy

Ú s e k y: ulice, cesty, parkoviská

1. Laznícka cesta	km	1,907
2. Poľná cesta	km	0,427
3. Bačova cesta od Kútovskej cesty	km	1,808
4. Kútovska cesta – odbočka do Levrincov	km	0,625
5. Kútovska cesta – časť Uchriedel	km	0,895
6. Sedlová cesta	km	1,118
7. Viničná cesta	km	2,998
8. Bôrina	km	1,829

Spolu km: **11,607**

O b v o d č. 6. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Šipikal Matúš

O b v o d č. 7. - miestne komunikácie III. triedy

1. Parkovisko Pod pascou, Banické námestie		
2. Kalvárska - časť	km	0,757
3. Dodekova	km	0,673
4. Švantnerova	km	0,623
5. Šibeničný vrch - časť	km	0,705
6. Krátka	km	0,110
7. Nemocničná	km	0,171
8. Spojná	km	0,168
9. Parkovisko Kollárova		
10. Čierny lúh a časť Kamenárskej ul.	km	1,194
11. Matiašová cesta	km	0,922
12. Bačova cesta – časť od Havranovho mosta	km	0,150
13. Spodná	km	1,651
14. Dlhá Lúka – nová ul. za potokom	km	0,430
15. Rekreačná cesta - odbočka Sládkovič	km	0,377
16. Potočná cesta	km	0,250
17. Tajch	km	1,645

Spolu km: **9,826**

O b v o d č. 7. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Fajčík Michal - WOODLINE

Podrobnosti pre výkon zimnej údržby u obvodov č. 4, 5, 6 a 7 sú dané v samostatných zmluvách o dielo.

Súhrn miestnych komunikácií I. až III. triedy, udržiavaných v zimnom období Technickými službami mesta a zmluvnými partnermi tak predstavuje celkovú dĺžku 101,386 km.

Technické služby mesta Nová Baňa v zimnom období ostatné úseky ciest a miestnych komunikácií, neuvedené v tomto operačnom pláne zimnej údržby, ktoré sú vedené v novo vypracovanom pasporte ciest a miestnych komunikácií na území mesta Nová Baňa, v rámci svojej hlavnej činnosti neudržiavajú. Zjazdnosť týchto ciest a miestnych komunikácií je možné zabezpečiť v súrnych prípadoch na požiadanie Mestom Nová Baňa.

Ú d r ž b a malým mechanizmom.

Do tejto údržby sú zaradené Ferrari PG300D a malotraktor VALIANT, ktorými je zabezpečované odhrabávanie snehu z týmito strojmi dostupných chodníkov a sídliskových odstavňových plôch - parkovísk.

Obsluha mechanizmu nastupuje do ZÚ v pracovnej dobe na pokyn ktoréhokoľvek pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby a po pracovnej dobe na pokyn riaditeľa TS, alebo službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie zimnej údržby.

R u č n á ú d r ž b a schodov a chodníkov.

Pri tejto údržbe pracovníci TS a nezamestnaní zaradení do zimnej údržby v rámci verejno-prospešných prác ručným náradím odpratávajú sneh a ľad z chodníkov a schodov v rámci mesta Nová Baňa. Pracovníci mimo pracovnej doby bývajú na túto prácu vopred určení.

Ú d r ž b a vozidlom Multicar.

Do tejto údržby je zaradené vozidlo Multicar, ktoré bude využívané predovšetkým pri čistení a posype schodov a chodníkov v meste.

Obsluha tohto vozidla je do zimnej údržby zaradená podľa potreby, na príkaz službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie zimnej údržby alebo riaditeľa TS.

D) Zoznam úsekov miestnych komunikácií, na ktorých sa môže vykonávať posyp chemickým posypovým materiálom

Zmierňovanie problémov v zjazdnosti a schodnosti sa zabezpečuje zmierňovaním šmykl'avosti spôsobenej poľadovicou alebo šmykl'avosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to zdršňovaním jej povrchu posypom inertným materiálom, prípadne podľa potreby zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom. Posyp inertným materiálom a podľa potreby zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom (soľ priemyselná kryštalická) sa vykonáva na MK I. kategórie súvisle. Chemický materiál na posyp MK sa používa v čase poľadovice z dôvodu, že inertný posyp je neúčinný. Nesmie sa používať v pásmach hygienickej ochrany vodných zdrojov a na pobrežných pozemkoch vodných tokov. Na MK II. a III. kategórie sa vykonáva občasný posyp inertnými materiálmi podľa potreby len na vopred

stanovených dopravne dôležitých miestach. Vopred stanovené miesta sú križovatky, stúpania, zákruty, autobusové zastávky.

Doprovne dôležité miesta pre posyp zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom boli u miestnych komunikácií II a III triedy stanovené nasledovne:

Miestne komunikácie II triedy:

- Dodekova ul. – obojstranné nájazdy vo svahu.
- Švantnerova ul.- svah od Cintorínskej ul. po stret s Dodekovou ul.
- Záhrbská ul. – od križovatky s Kalvárskou po odbočku k rod. domu Hrnčiar Anton.
- Kalvárska ul. – od Cintorínskej ul. po začiatok Záhrbskej ul.
- Čierny luh – od Kamenárskej ul. po odbočku k rod. domu Rajčok.
- Ulica Mieru – od RD. JUDr. Valach po križovatku s ul. Hrádza.
- Viničná cesta – od odbočky k RD Tužinský po vrchol stúpania.
- Ulice: Májová, Hájska, Mariánska, Šbenciň vrch, Vršky, Brezová, Laznícka, Bôrina – výraznejšie stúpania.

Miestne komunikácie III triedy:

U miestnych komunikácií III. triedy sa bude posyp vykonávať len v prípade kalamitnej situácie poľadovicou a to len inertným materiálom a len výraznejšie stúpania a v blízkosti nebezpečných miest (zrázov) popri MK, ktoré nie sú zabezpečené zvodidlami.

E) Zoznam udržiavaných autobusových zastávok a nástupíšť;

- Autobusové nástupište - železničná stanica
- Autobusové nástupište - Banícke námestie
- Autobusové zastávky na Školskej ul. – 2 ks pri Kvetě
- Autobusové zastávky – Nám. sv. Alžbety t.j. v blízkosti Nákupného strediska Coop Jednota a Lidl. – 3 ks
- Autobusová zastávka - Kollárova ul. – Pod orechom
- Autobusové zastávky na Cintorínskej ul. - 2 ks
- Autobusová zastávka Hrádza, Kútovska cesta, Kolibská cesta
- Autobusové zastávky na ul. Moyzesova, a Kamenárska – 3 ks.

F) Zoznam udržiavaných chodníkov a spevnených plôch;

Rozsah udržiavaných chodníkov a spevnených plôch v meste v rámci zimnej údržby Technickými službami mesta je vyznačený na priloženom mapovom podklade. Jedná sa o nasledovné chodníky a spevnené plochy zaradené do IV. triedy miestnych komunikácií:

Chodníky:

- Námestie slobody – chodníky po obvode námestia, smerom na Banícke námestie,
- Bernolákova ul. – po obidvoch stranách ulice,
- Ul. osvety – po obidvoch stranách ulice,
- Chodníky okolo CVC a obojstranne Štúrova ulica,
- Chodníky na ul. A. Kmeťa – obojstranne aj popri parkovisku,
- Chodníky obojstranne na ul. Pod sekvojou,
- Chodník na ulici Hrádza – jednostranný,
- Chodníky na ul. Školská – obojstranne po Železničný rad a chodníky v priestoroch okolo železničnej a autobusovej stanice, ulica železničný rad,
- Chodníky Cintorínska ul. – obojstranne pozdĺž celej ulice okrem nájazdu na parkovisko pred reštauráciou Zlatý Bažant,

- Chodník na ulici smerom na ulice Švantnerova a Dodekova,
- Chodníky Nábřežná ul. - chodník jednostranný po celej dĺžke ulice a obostranne od MŠ po vyústenie na ul.Cintorínsku, chodník pozdĺž Novobanského potoka až po most k ZŠ J.Zemana,

Technické služby mesta Novej Bane budú zabezpečovať schodnosť chodníkov v úsekoch, kde podľa Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vykonávacej Vyhlášky č. 35/84 Zb. prináleží údržba správcom chodníkov, t. j. Technickým službám mesta Novej Bane. Udržiavané chodníky TS sú určené Mestom N. Baňa v súlade s novelou zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorý v novelizačnom článku II prináša zmeny v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách podľa § 9 ods. 2.

Uličky pre peších a vonkajšie schodiská:

Orgonášova ulička, ulička Štangelír, ulička medzi kinom a učilišťom od ul. Osvety po Kollárovu ul., ulička a schodisko za VÚB od Námestia slobody po Štúrovu ul., spojovací chodník a schody medzi gymnáziom a Domom služieb od Bernolákovej ul. po Štúrovu ul., tri uličky a schodiská medzi MK Cintorínska ul. a Nábřežná ul., schody zo Švantnerovej ul. na Cintorínsku ul. pri reštaurácii Zlatý Bažant.

Parkoviská:

Parkovisko pri Gymnáziu, Pod pascou, Kollárová, Nábřežná, Školská, Cintorínska pri bytovke, Cintorínska pri lekární MEDEA, Štúrova, Námestie slobody, Tržnica, A. Kmeťa - parkovisko pod farou.

Záver

Podkladom pre vypracovanie tohto dokumentu je platné VZN mesta Nová Baňa č. 14/2009 zo dňa 22.10.2009 o zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií na území mesta Nová Baňa a vypracovaný pasport MK.

Prílohy:

Vymedzenie ochranných pásiem

Mapy

Zmluvy o dielo – FARMA Boroš, s.r.o., Tužinský Ľuboš, Šipikal Matúš,

Fajčík Michal – WOOLINE, Lenartová Marta