

STAVPROS s.r.o., FARSKÁ 42, 949 01 NITRA

Tel.mobil : 0905/656660 e-mail : stavpros@homo.sk, gontko6@gmail.com

## OHLÁSENIE DROBNEJ STAVBY

Investor MESTO NOVÁ BAŇA

Stavba : REKONŠTRUKCIA MK ULICA MIERU,

Miesto : NOVÁ BAŇA

Objekt : KOMUNIKÁCIA

### ZOZNAM PRÍLOH:

1. Technická správa
2. Situácia
3. Vzorové rezy



Sada

Zodpovedný projektant . Ing. Miloš Gontko

Dátum : 03/2020

1

## Technická správa

Stavba : Rekonštrukcia MK ulica Mieru, Nová Baňa

Objekt : Komunikácia

Stupeň : Ohlásenie drobnej stavby



Vypracoval : Ing. Miloš Gontko

Dátum: 03/2020

Príl.č.1

## 1. Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Rekonštrukcia MK ulica Mieru, Nová Baňa“ sa vybuduje nová konštrukcia vozovky komunikácie a spraví sa rekonštrukcia vozovky a spraví sa trvalé dopravné značenie a konečná úprava terénu.

## 2. Technické riešenie

Jestvujúca MK ulica Mieru sa nachádza v západnej časti mesta Nová Baňa. Miestna komunikácia ulica Mieru zabezpečuje prístup k jestvujúcim rodinným domom. Funkčná trieda komunikácie bude C 3 - obslužná komunikácia sprístupňujúca objekty a územia. Kategória komunikácie bude MO 7/40 - obojsmerná dvojpruhová komunikácia s redukovanou šírkou komunikácie na 5,8m. V súčasnosti je asfaltový kryt vozovky miestnej komunikácie značne zničený, s výtlkmi a sieťovým rozpadom. Z tohto dôvodu sa rozhodlo o rekonštrukcii úseku ulice Mieru.

Ulica Mieru sa bude rekonštruovať v úseku od križovatky ulice Hrádza s ulicou Mieru po križovatku ulice Mieru so Záhradnou ulicou. V úseku vyznačenom oranžovou farbou v PD sa odstráni celá konštrukcia jestvujúcej vozovky ( 140mm asfalt + 150mm betón ). V úseku vyznačenom modrou farbou v PD sa odstráni z vozovky vrstva asfaltu ( 140mm ).

Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí investor.

Jestvujúca miestna komunikácia ulica Mieru, ktorá sa bude rekonštruovať, bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii ulica Hrádza a koniec úseku bude pred križovatkou so Záhradnou ulicou. Keďže sa bude robiť rekonštrukcia jestvujúcej vozovky, smerovo bude sledovať jestvujúcu trasu uličného priestoru, vymedzeného parcelnými hranicami.

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúci terén a jestvujúce obrubníky, ktoré sa ponechajú v pôvodnej výške.

Šírka komunikácie v prvom úseku bude premenná od 6,0m do 12,0m. Priečny sklon komunikácie bude v tomto úseku jednostranný 2% smerom k obrubníkom. Šírka komunikácie v druhom úseku bude 5,8m. Priečny sklon komunikácie bude v celom úseku strechovitý obojstranný 2% smerom k obrubníkom.

Konštrukcia vozovky miestnej komunikácie ulica Mieru bola navrhnutá podľa technických podmienok TP 3/2009 „Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek“. V prvom úseku bola navrhnutá v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O. I	50mm
- obalované kamenivo	AC 22 P; 1	90mm
- postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m <sup>2</sup> PAI		
- kamenivo spevnené cementom	CBGMC	150mm

V druhom úseku bola navrhnutá v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O. I	50mm
- obalované kamenivo	AC 22 P; 1	90mm
- postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m <sup>2</sup> PAI		

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcich uličných vpustí.

V rámci rekonštrukcie vozovky miestnej komunikácie ulica Mieru bude potrebné výškovo upraviť aj kanalizačné poklopy, mreže uličných vpustí a krycie hrnce hydrantov a šupákov.

Po realizácii vrchnej asfaltovej vrstvy, bude potrebné obnoviť aj vodorovné dopravné značenie v mieste jestvujúceho priechodu pre chodcov.

**UPOZORNENIE !!!**

Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete za účasti organizácií, ktoré tieto siete spravujú.

V Nitre, marec 2020