

**Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nová Baňa č. 14/2009
o zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií
na území mesta Nová Baňa**

Mestské zastupiteľstvo v Novej Bani podľa §-u 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení a podľa § 9 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení (ďalej len „cestný zákon“) vydáva toto Všeobecne záväzné nariadenie o zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií na území mesta Nová Baňa.

**Článok I.
Účel nariadenia**

Účelom tohto nariadenia je ustanoviť pravidlá pre údržbu, opravy a čistenie miestnych komunikácií a účelových komunikácií (ďalej len „miestne komunikácie“) na území mesta Nová Baňa.

**Článok II.
Základné ustanovenia**

- (1) Mesto Nová Baňa (ďalej len „mesto“), zastúpené primátorom mesta vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií ako prenesený výkon štátnej správy. Mesto na miestnych komunikáciách a na účelových komunikáciách určuje použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská. Mesto v rámci preneseného výkonu štátnej správy prejednáva priestupky podľa § 22c cestného zákona na úseku miestnych komunikácií a účelových komunikácií.
Mesto podľa § 3 a cestného zákona zároveň vykonáva pre miestne komunikácie a účelové komunikácie aj pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu.
- (2) Miestne komunikácie sú pozemné komunikácie vo vlastníctve mesta, ich správu vykonáva na to zriadená organizácia: Technické služby mesta Nová Baňa (ďalej len „správca“) v rozsahu spracovaného pasportu miestnych komunikácií.
- (3) Správu vo veciach zimnej údržby ciest I., II., III. triedy na území mesta vykonáva Banskobystrická regionálna správa ciest Banská Bystrica. Správu rýchlostnej komunikácie R1 vykonáva Národná diaľničná spoločnosť.

**Článok III.
Vymedzenie pojmov**

- (1) Pozemné komunikácie na území mesta sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na:
 - a) cesty (I., II. a III. triedy, rýchlostná komunikácia R1),
 - b) miestne komunikácie (I., II. III. a IV. triedy – cesty IV. triedy sú chodníky),
 - c) účelové komunikácie (verejné a neverejné).
- (2) Rozsah spravovaných miestnych komunikácií správcom je vymedzený vo vypracovanom pasporte miestnych komunikácií.
- (3) Správu ciest na území mesta upravuje osobitný právny predpis (cestný zákon a jeho vykonávacia vyhláška).
- (4) Zjazdnosť miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- (5) Schodnosť miestnych komunikácií a priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na prejazdnych úsekoch ciest cez mesto a miestnych komunikáciách určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať. O neschodných komunikáciách hovoríme, keď po nich nie je bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti chodca.

Článok IV. Údržba a opravy miestnych komunikácií

- (1) Údržbou a opravami sa rozumie súbor prác, ktorými sa miestne komunikácie udržujú v prevádzkyschopnom a technicky vyhovujúcom stave za všetkých poveternostných podmienok.
- (2) Bežná údržba je súbor stavebných prác zahrňujúcich nasledovné činnosti:
 - a) vyspravenie drobných závad krytu vozoviek a krajníc do 10 m²;
 - b) údržba dopravných značiek a dopravných zariadení;
 - c) údržba odvodňovacích zariadení;
 - d) údržba chodníkov, plôch autobusových zastávok, zábradlia;
 - e) údržba mostných objektov;
 - f) ošetrovanie zelených pásov (cestná zeleň).
- (3) Súvislá údržba je súbor prác stavebnej povahy, ktoré zahrňujú tieto činnosti:
 - a) súvislé vyspravenie opotrebovaného krytu na určenej časti vozovky alebo chodníka bez zmeny šírkového usporiadania komunikácie;
 - b) súvislá výmena obrubníkov miestnych komunikácií;
 - c) rozšírenie vozovky alebo chodníka (najmä na úkor priláhlej zelene);
 - d) výsadba cestnej zelene v súvislom úseku.
- (4) Opravy miestnych komunikácií predstavujú náročnejšie stavebné práce, ktoré podľa vymedzenia bežnej a súvislej údržby presahujú rámec týchto prác.
- (5) Správca miestnych komunikácií v rámci svojej činnosti a na základe schváleného rozpočtu vykonáva hlavne bežnú a súvislú údržbu miestnych komunikácií.
- (6) Správca miestnych komunikácií do 31. marca daného roka pravidelne predloží mestu harmonogram súvislej údržby miestnych komunikácií.
- (7) Nutne potrebnú súvislú údržbu miestnych komunikácií pre správcu určí mesto.
- (8) Právne úkony v zmysle cestného zákona (zvlášťne užívanie ciest, čiastočná uzávierka ciest a pod.) pred realizáciou súvislej údržby miestnych komunikácií vrátane chodníkov popri cestách na území mesta, zabezpečuje mesto pre správcu na základe predloženého harmonogramu prác.
- (9) Rozsiahlejšie opravy miestnych komunikácií správca môže vykonávať v súlade s právnymi predpismi v stavebnom konaní v rámci možností rozpočtu mesta.

Článok V. Spôsoby zabezpečenia opráv a údržby miestnych komunikácií

- (1) Výkon údržby a opráv miestnych komunikácií sa zabezpečuje spôsobom bežných a hlavných prehliadok miestnych komunikácií.
- (2) Bežné prehliadky miestnych komunikácií sa realizujú cyklicky po celý rok, a zisťujú sa pri nich najmä nedostatky v zjazdnosti a schodnosti vozoviek resp. chodníkov a stav dopravných značiek.
- (3) Hlavné prehliadky miestnych komunikácií sa realizujú dvakrát ročne, spravidla po skončení zimného obdobia a v mesiaci október resp. november.
- (4) Prehliadky miestnych komunikácií zabezpečuje správca miestnych komunikácií.
- (5) Pri navrhovaní spôsobu a objemu údržby a opráv miestnych komunikácií je nutné vychádzať z komplexného hodnotenia ich stavebného stavu na základe odbornej analýzy vykonanej správcom.
- (6) Zodpovednosť za kvalitu údržby a opravy miestnych komunikácií nesie správca miestnych komunikácií.

Článok VI. Čistenie miestnych komunikácií

- (1) Čistenie je súbor prác (zametanie, umývanie, odstraňovanie blata, snehu, ľadu, odpadkov a iných nečistôt), ktorými sa z telesa miestnych komunikácií odstraňujú nežiaduce hmoty: nečistoty zhoršujúce stav najmä vozovky z hľadiska zjazdnosti a bezpečnosti cestnej premávky.
- (2) Riadne čistenie komunikácií je pravidelné čistenie miestnych komunikácií vrátane ich súčastí; predovšetkým ide o čistenie:
 - a) vozovky, krajnice, odvodňovacieho zariadenia, zvislého dopravného značenia;
 - b) chodníkov pre chodcov v centre mesta, hlavne na Námestí Slobody, na Námestí sv. Alžbety, na Baníckom námestí, chodníkov v sídliskách s vyššou frekvenciou pohybu chodcov.
- (3) Mimoriadnym čistením komunikácií sa odstraňuje ich mimoriadne znečistenie, napr. po živelnej udalosti, pri intenzívnej stavebnej aktivite (v tomto prípade správca znečistenie odstráni na náklady stavebníka alebo na jeho objednávku). Zvláštnym prípadom tohto druhu čistenia je tzv. jarné upratovanie, účelom ktorého je zabezpečiť odstránenie nečistôt nahromadených počas zimného obdobia.
- (4) Správca spravidla na obdobie jedného roka zostavuje harmonogram čistenia miestnych komunikácií. Harmonogram čistenia je súbor postupu prác, ktorým sa určuje príslušná lokalita a časový interval čistenia jednotlivých miestnych komunikácií na území mesta.
- (5) Riadne čistenie sa vykonáva v priebehu bežného roka od 1. mája do 30. novembra bežného roka. Termín začiatku a ukončenia upresňuje správca v závislosti od vývoja počasia.
- (6) V období od 1. marca do 30. apríla sa vykonáva mimoriadne čistenie tzv. jarné upratovanie na miestnych komunikáciách.
- (7) V období od 15. novembra do 31. marca bežného roka sa spravidla zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií. Termín začatia a ukončenia zimnej služby sa upresňuje v závislosti od vývoja počasia. Pre stanovenie konkrétnych úloh a opatrení sa spracováva operačný plán zimnej služby.

Článok VII. Zimná údržba miestnych komunikácií

- (1) Zimná údržba pozemných komunikácií (ďalej len ZÚ) je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zaisťuje v zimnom období zjazdnosť miestnych komunikácií, schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdných úsekoch ciest a chodníkoch pre peších odstraňovaním nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti vzniknutých zimnými poveternostnými podmienkami.
- (2) Zimná údržba sa na miestnych komunikáciách vykonáva v zmysle operačného plánu zimnej údržby, ktorý každoročne aktualizuje správca miestnych komunikácií najneskôr do konca októbra v príslušnom roku.
- (3) Mesto zastúpené primátorom môže zvolať prvé zasadnutie štábu zimnej údržby najneskôr do 1. novembra príslušného roka, na ktorom štáb zimnej údržby posúdi úroveň plánovaných úloh pre zabezpečenie zimnej údržby na komunikáciách a chodníkoch. Toto posúdenie môžu vykonať aj poslanci MsZ na svojom zasadnutí.
- (4) Štáb zimnej údržby tvoria primátor mesta, riaditeľ Technických služieb, prednosta úradu, určení zamestnanci MsÚ, náčelník MsP, určený zástupca za správcu miestnych komunikácií, príp. poslanci MsZ.
Vedúcim štábu zimnej údržby komunikácií je spravidla primátor mesta. Primátor mesta je v prípade potreby oprávnený presunúť všetky kompetencie na riaditeľa TS alebo prednostu MsÚ. V prípade kalamitnej situácie primátor zvoláva štáb ZÚ bezodkladne. V pochybnostiach sa má za to, že situácia kalamitnou je.

- (5) Plán zimnej údržby obsahuje:
- a) organizáciu a riadenie zimnej údržby;
 - b) poradie dôležitosti udržiavania miestnych komunikácií;
 - c) zásady pre výkon zimnej údržby;
 - d) zoznam úsekov miestnych komunikácií, na ktorých sa môže vykonávať posyp chemickým posypovým materiálom;
 - e) zoznam udržiavaných autobusových zastávok;
 - f) zoznam pracovníkov zaradených do výkonu zimnej služby;
 - g) zoznam strojov a mechanizmov;
 - h) zoznam udržiavaných chodníkov a spevnených plôch;
 - i) zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií a dispečerskú službu;
 - j) zoznam členov mestského štábu zimnej služby.
- (6) **Zmierňovanie problémov v zjazdnosti a schodnosti sa zabezpečuje:**
Zmierňovaním šmykľavosti spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to zdršňovaním jej povrchu posypom inertným materiálom. a chemickým materiálom alebo ich zmesou. Posypy chemickými a inertnými materiálmi sa vykonávajú na MK I. kategórie súvisle, na MK II. a III. kategórie sa vykonáva občasný posyp inertnými materiálmi podľa potreby len na vopred stanovených dopravne dôležitých miestach. Vopred stanovené miesta sú križovatky, stúpania, zákruty, autobusové zastávky.
- Správcovia komunikácií pri výkone zimnej údržby sú povinní:**
- a) stanoviť poradie dôležitosti komunikácií pre výkon zimnej údržby podľa týchto základných kritérií:
 - dopravný význam komunikácie,
 - intenzita dopravy,
 - stavebný a dopravno-technický stav komunikácie,
 - územné a poveternostné vplyvy, pričom sa prihliadla na potreby zásobovania obyvateľstva, zabezpečenia zdravotnej a požiarnej služby a iné celospoločenské záujmy,
 - b) začať výkon zimnej údržby (odstraňovanie snehu a vykonanie posypu) bez odkladu od doby zistenia zhoršeného stavu zjazdnosti a schodnosti komunikácií podľa stanoveného poradia dôležitosti,
 - c) priebežne vykonávať čistenie ciest, miestnych komunikácií a chodníkov a odvoz nahromadeného snehu,
 - d) zabezpečiť zverejnenie zásad používania posypových materiálov,
 - e) udržiavať hraničné plochy komunikácie - chodník v priestoroch autobusových zastávok a prechodov pre chodcov bez snehových vrstiev,
 - f) po skončení zimného obdobia vykonať jarnú údržbu ciest a miestnych komunikácií a odpad vyvieť na riadenú skládku.
- (7) **Zásady výkonov zimnej údržby chodníkov:**
- a) odstraňovať závady v schodnosti chodníkov (odstraňovanie snehu a vykonanie posypu) je povinný vlastník, správca alebo užívateľ príľahlej nehnuteľnosti na vlastné náklady včas, v takom rozsahu, aby bola umožnená bezpečná chôdza,
 - b) ak je na chodníku povolené státie motorových vozidiel vyznačené dopravnou značkou, platí povinnosť čistiť chodník od snehu, poľadovice alebo námrazy len v šírke potrebnej pre chodcov,
 - c) zhŕňať sneh z chodníkov na vozovku je zakázané,
 - d) ponechať nahromadený sneh na okraji chodníka tak, aby nebolo sťažené jeho nakladanie, bol zabezpečený prístup a vjazd do objektov, k zariadeniam inžinierskych sietí a prístup k prechodom pre chodcov na komunikáciách,
 - e) sneh nesmie zabraňovať v priestoroch autobusových zastávok v nástupe alebo výstupe cestujúcich.
- (8) Za odvoz snehu zodpovedajú vlastníci alebo správcovia komunikácií, resp. nimi poverená právnická osoba alebo fyzická osoba na základe rozhodnutia štábu zimnej údržby, pričom odvoz snehu je zabezpečovaný len v mimoriadnych prípadoch, keby tvoril nebezpečnú prekážku v cestnej doprave resp. pohybe chodcov.
- (9) Po ukončení zimnej údržby sú všetky zodpovedné subjekty povinné odstrániť skládky posypového materiálu z verejných priestranstiev, ak ich zriadili, a to v termíne určenom štábom zimnej údržby.

Článok VIII. Povinnosti správcu a užívateľ'ov miestnych komunikácií

- (1) Povinnosť organizácií a občanov odstraňovať závady v schodnosti a čistiť komunikácie v zmysle cestného zákona je stanovená nasledovne:
 - a) závady v zjazdnosti miestnych komunikácií je bez priesťahov povinný odstraňovať správca;
 - b) závady v schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez mesto, ako aj nedostatky v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, je povinný odstraňovať správca;
 - c) závady v schodnosti chodníkov prilahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v zastavanom území a hraničí s miestnou komunikáciou, sú povinní bez priesťahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia prilahlých nehnuteľností, pokiaľ tieto nedostatky vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom.
- (2) Pri znečistení miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť prekážku v zjazdnosti alebo schodnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priesťahov ho odstrániť a miestnu komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

Článok IX. Kontrolná činnosť

- (1) Ak správca, príslušník mestskej polície, zamestnanec poverený výkonom štátneho odborného dozoru nad miestnymi komunikáciami alebo poverený pracovník zistí na miestnych komunikáciách činnosť, ktorá:
 - a) ohrozuje zjazdnosť vozovky,
 - b) ohrozuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,
 - c) ohrozuje schodnosť chodníka,

upozorní príslušnú osobu – hlavne v zmysle čl. VIII. bod (1) c) – na zistené nedostatky, prípadne ju vyzve na odstránenie zistených nedostatkov a písomne, zápisom oznámi túto skutočnosť príslušnému oddeleniu mestského úradu do 3 dní od vykonania kontroly. Zápis musí obsahovať meno, priezvisko a adresu príslušnej osoby, dátum a presné miesto zistených nedostatkov, popis nedostatku, meno pracovníka, ktorý vykonal kontrolu.

- (2) Správca počas výkonu zimnej údržby na miestnych komunikáciách môže vykonať nevyhnutné opatrenia v spolupráci s mestskou políciou (napr. môže úplne alebo čiastočne uzavrieť úseky vozoviek, môže nariadiť odstránenie zaparkovaného vozidla), ktorými docieli odstránenie prekážok (sneh, poľadovicu a pod.) z vozoviek z dôvodu zabezpečenia ich zjazdnosti.

Článok X. Zodpovednosť za škodu

- (1) Správcovia ciest a miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti a v schodnosti ciest, miestnych komunikácií a chodníkov okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
- (2) Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na prilahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.

Článok XI. Priestupky

- (1) Porušenie tohto VZN sa posudzuje podľa § 46 zák. SNR č. 372/90 Zb. o priestupkoch. Podľa závažnosti priestupku možno uložiť občanovi pokutu až do výšky 33 €.
- (2) Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahujú všeobecné predpisy o prejednávaní priestupkov (zák. č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v platnom znení, ak tento zákon neustanovuje inak). Priestupky prejednávané inými orgánmi nie sú uvedené v tomto VZN.

Článok XII.

Pokuty právnickým osobám a fyzickým osobám oprávneným na podnikanie

- (1) Primátor mesta môže uložiť právnickej osobe fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie pokutu do výšky 6638 eur, ak právnická osoba poruší povinnosti vyplývajúce z tohto všeobecne záväzného nariadenia mesta. Pokuta je príjmom mesta.
- (2) Pokutu možno uložiť do jedného roka odo dňa, kedy sa primátor dozvedel o tom, kto sa konania podľa odseku 8 písm. c) zák. č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov dopustil: najneskôr však do troch rokov od porušenia VZN. Pri ukladaní pokút sa postupuje podľa všeobecných predpisov o správnom konaní. Pokuta je príjmom mesta.

Článok XIII.

Prechodné a záverečné ustanovenia

- (1) V prípadoch, ktoré nie sú upravené týmto všeobecne záväzným nariadením, postupuje sa v zmysle všeobecne platných právnych predpisov.

Článok XIV.

VZN schválené uznesením MsZ č. 81/2009 dňa 22.10.2009

VZN vyhlásené vyvesením na úradnej tabuli od 23.10. do 07.11.2009

VZN nadobúda účinnosť dňa 15.11.2009

Mgr. Anna Miháliková
primátorka mesta