

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) ako dopravca realizuje železničnú dopravnú obsluhu na základe objednávky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR), ktoré stanovuje rozsah dopravných výkonov realizovaných vo verejnom záujme, systém dopravy a počet vlakov na jednotlivých traťových úsekoch. To znamená, že objednávateľom grafikonu vlakovej dopravy je MD SR, zatiaľ čo ZSSK ho realizuje v praxi. GVD 2022/2023 bol nastavovaný tak, aby bola zvýšená efektivita železničnej dopravy na jednotlivých traťových úsekoch a najmä aby bol dlhodobý udržateľný proces jej zabezpečenia a financovania.

Cestovné doby vlakov R 8xx linky Bratislava – Banská Bystrica boli predĺžené o cca 20 minút z dôvodu eliminácie meškaní pre zlý technický stav železničnej infraštruktúry (v správe Železníc Slovenskej republiky). Preto i vlak R 861 premáva v súčasnom grafikonu o cca 20 minút v neskoršej časovej polohe a vlak R 830 cca 20 minút v skoršej časovej polohe.

Vlak R 801 premáva v skrátenej trase Nové Zámky – Košice a v skoršej časovej polohe v zmysle objednávky MD SR. V ŽST Nové Zámky (R 801 odchod 23:40) tvorí prípoj od vlaku EC 283 (príchod 23:09) z Prahy a z Bratislavy.

Trasy vlakov R 861, R 830 a R 801 sú v súlade s objednávkou MD SR a v súčasnosti ich nie je možné zo strany ZSSK meniť.

Podobný stav je aj v oblasti regionálnej dopravy, Os vlaky na trati 150 Nové Zámky – Zvolen majú v úseku Levice – Zvolen predĺžený cestovný čas o 15 min z dôvodu zlého technického stavu trate a obmedzených možnosti križovania s vlakmi diaľkovej dopravy (kategórie R).

Vedenie vlakov Os 5701,5703, 5716, 5720 vo Vami požadovaných časoch nie je možné realizovať. Vlaky sú totiž vedené v súlade s objednávkou MD SR a s ohľadom na možnosti dopravnej infraštruktúry. Zavedenie nových vlakov nad rámec tých, ktoré v súčasnosti premávajú (napr. Os 5703) je možné len v prípade ich objednania a financovania zo strany MD SR.

Najbližšia zmena cestovného poriadku je v júni 2023. Na základe aktuálnych informácií od MD SR bude na trati Levice – Zvolen zachovaný súčasný rozsah dopravy a polohy vlakov ako v súčasnosti.

S pozdravom

Ing. Michal Vojtek v. r.
regionálne zastúpenie Žilina
oddelenie produktov regionálnej a prímestskej dopravy