

# Zápisnica

zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa  
zo dňa 30.07.2020 o 16:00 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Mgr. Peter Hudec - predseda komisie, ktorý vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

- Počet prítomných členov 6  
(Mgr. Peter Hudec, Maroš Marko, Gregor Káder, Ing. Viktória Valachovičová PhD., Ján Jánošov, Matúš Maruniak)
- Počet neprítomných členov 3, ospravedlnení (Dušan Garaj, Ing. Vladimír Debnár, Jozef Bóna)
- Komisia je uznášania schopná

Zasadnutia komisie sa zúčastnili aj prizvaný: Riaditeľ TS - Ľuboš Palaj

Komisia schválila nasledovný program zo zasadnutia:

## Program:

1. Oprava komunikácie – Chotár
2. Dopravné značenie Pod Sekvojou – Obytná zóna
3. Doprava – Tajch
4. Podnety členov komisie a občanov
5. Diskusia

## Program:

### 1. Oprava komunikácie – Chotár

Predseda komisie na úvod bodu uviedol, že na opravu cesty Chotár bola vypracovaná kalkulácia na opravu úseku 1 km dĺžky nástrekom (striekaním asfaltu). Celkovo dĺžka cesty na Chotári po otočnu je 2,5 km. Riaditeľ Technických služieb uviedol, že striekaním by sa opravovali najhoršie úseky, nebol by to súvislý 1 km úsek. Na základe predloženej kalkulácie by bolo potrebné vyčleniť 40 000 Eur na opravu cesty Chotár. Navrhnuté je opravu zafinancovať z peňazí z rezervného fondu.

Návrh na uznesenie je, či dá komisia dopravy odporúčací charakter, aby sa oprava cesty na Chotári realizovala predloženým spôsobom od domu p. Kovačiča po otočnu (Vojšinska chata), a to vybrané najhoršie úseky.

Hlasovanie č. 1: 

Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

**Záverčné stanovisko:** Navrhnutá suma z rezervného fondu vo výške 40 000 Eur bude navrhnutá do zmeny rozpočtu na schválenie pre MsZ.

### 2. Dopravné značenie Pod Sekvojou – Obytná zóna

Témou sa komisia dopravy zaoberala na základe doručeného podnetu, resp. správy z formulára na stránke [www.novabana.sk](http://www.novabana.sk) (komisia dopravy), ktorej obsahom bol návrh použitia vhodného dopravného značenia, ktoré by nútilo vodičov na tomto sídlisku spomaliť rýchlosť auta. Navrhnuté bolo značenie Obytná zóna alebo použitie radarového merania ako je to pri ZŠ.

Poslanec Maroš Marko potvrdil, že autá jazdia na sídlisku neprimerane rýchlo. Predseda komisie navrhol ako vhodné osadiť cestné spomaľovacie pruhy.

Hlasovalo sa za osadenie retardérov – spomaľovacích pruhov na sídlisku Pod sekvojou:

Hlasovanie č. 2:	Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------------	------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

**Záverčné stanovisko:** Správca miestnej komunikácie navrhne druh vhodného retardéru a rozostupi, aby mohol byť tento zámer odsúhlasený na dopravnom inšpektoráte.

### 3. Doprava – Tajch

Predseda komisie uviedol k bodu rokovania, že sa jedná o cestu popod chatovú osadu, autá prechádzajú po tejto ceste ku geologickej chate, kde sa otáčajú a vracajú, alebo prechádzajú ďalej cez poľnú cestu k ceste, ktorá prichádza k banskému dvoru. Šoféri robia na ceste neporiadok, ako pri lesíku pri geologickej chate a autá tadiaľto chodia neprimeranou rýchlosťou. Poslankyňa Viktória Valachovičová navrhla osadiť na začiatku cesty dopravné značenie zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy. Majitelia chat a ostatná dopravná obsluha by sa k chatám dostala, ostatní rekreatívi môžu parkovať na veľkom parkovisku, nemusia ísť priamo k vode. Predseda komisie tiež navrhol na začiatku cesty osadiť značku dopravná slepá ulička. Člen komisie Matúš Maruniak citoval v zmysle legislatívy, čo patrí pod dopravnú obsluhu:

- vozidlá zabezpečujúce zásobovanie (nakládku alebo vykládku tovaru), opravárenské, údržbárske služby alebo komunálne a podobné služby,
- vozidlá s parkovacím preukazom pre osoby so zdravotným postihnutím alebo na vozidlá s osobitným označením č. O 3,
- vozidlá taxislužby,
- vozidlá, ktorých vodiči, prípadne prevádzkovatelia, majú v miestach za značkou bydlisko, sídlo, garáž alebo prevádzku,
- vozidlá, ktorých jazda alebo preprava za značkou je vykonávaná z dôvodu opravy, servisu, technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality predmetného vozidla alebo odovzdania palubnej jednotky na najbližšie predajné miesto za značkou.

Pozemok, lúka, cez ktorú prechádzajú vozidlá vychodenou poľnou cestou, nie je to komunikácia, ktorá ústí nad cestou k Banskému dvoru je v súkromnom vlastníctve. Autá parkujú už aj pri geologickej chate na pozemku, ktorý nie je určený na parkovanie. V rámci diskusie sa preberalo, či by domáci obyvatelia rešpektovali dopravné značenie Slepá ulica, ale ďalej by prechádzali po lúke, ďalej sa diskutovalo o možnosti obmedziť vstup vozidlám na súkromný pozemok, aby tadiaľ neprechádzali v súčinnosti s majiteľmi pozemku lúky po ich oslovení.

Komisia navrhuje na začiatku cesty popod chatovej osady označiť cestu značkou slepá ulica a zároveň po dohovore s majiteľmi súkromného pozemku, cez ktorý autá prechádzajú zamedziť vhodným prostriedkom, nakoľko to nie je riadna komunikácia a autá by nemali tadiaľ prechádzať.

Hlasovanie č. 3:	Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------------	------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

**Záverčné stanovisko:** MsÚ v súčinnosti s dopravným inšpektorátom navrhne vhodné riešenie pre dosiahnutie navrhnutého riešenia zamedzenia prejazdu áut cez súkromné pozemky po poľnej ceste a tiež v tejto veci osloví majiteľov súkromných pozemkov.

### 4. Podnety členov komisie a občanov

- a) Predseda Komisie otvoril diskusiu k riešeniu parkovania pred ZUŠ v Novej Bani. Pozemok pred ZUŠ, kde parkujú autá, ale nie je tam spevnená plocha určená na parkovanie, a nie je tam ani chodník k ZUŠ je potrebné riešiť pre spevnenie resp. vydláždenie miesta na parkovanie áut

a bezpečný prechod občanov a detí do ZUŠ. Časť pozemku je vo vlastníctve mesta Nová Baňa a časť pozemku je vo vlastníctve mesta Nová Baňa. Komisia dopravy navrhuje, aby MsÚ zorganizovalo stretnutie so spoločnosťou Lidl a diskutovať o návrhu chodníku k ZUŠ, ktorý by prechádzal aj po ich pozemku, či by s týmto zámerom súhlasili a tiež navrhuje plochu, na ktorej autá parkujú spevniť.

Hlasovanie č. 4:	Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------------	------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

**Záverečné stanovisko:** MsÚ zistí stanovisko spoločnosti Lidl k realizácii chodníka na ich pozemku (poza mliečny automat) a zabezpečí úpravu parkovacej plochy, aj so súhlasným stanoviskom správcu príľahlej komunikácie ul. Kollárovej, ktorým je v správe BBRSC, aby sa toto miesto zveľadilo a skultúrnilo, nakoľko jeho súčasný stav je nevyhovujúci.

b) Poslanec Gregor Kader navrhuje na základe podnetov od občanov, aby sa obmedzená rýchlosť pri základných školách na ul. Školskej, t.j. bola najvyššia povolená rýchlosť 40 km/h. obmedzila v časovom horizonte a platila len počas Školského roku a počas letných prázdnin by tam bola najvyššia povolená rýchlosť 50 km/h.

**Záverečné stanovisko:**

Komisia dopravy nehlasovala za návrh ale nariadila zistiť, či je tento spôsob zmeny rýchlosti možný formou dodatkovej tabuľky.

c) Poslanec Gregor Káder žiadal, aby sa vyhradilo parkovacie miesto pri Dome služieb pre klientov ÚPSVaR so ZŤP.

**Záverečné stanovisko:** Komisia dopravy odporučila, aby si ÚPSVaR podal o vyhradené parkovacie miesto žiadosť na MsÚ.

d) Riešenie cesty na základe žiadosti Heleny Trajtelovej, na ceste Feriancov Rígel'. Pri spomínanej ceste má Helena Trajtelová chalupu, ku ktorej po privalových dažďoch voda tečúca po ceste ponad chalupu znesie k jej nehnuteľnosti materiál z cesty, ktorým sa cesta každoročne upravuje. Žiada o riešenie situácie, nakoľko veľké množstvo sypkého materiálu si každoročne odstraňujú zo vstupu do dvora chalupy.

Riaditeľ TS uviedol, že situácia sa riešila a časť cesty pri chalupe si upravili resp. vyčistili už Trajtelovci, vec sa riešila s UMC, vykopaním rigolu, cesta sa spevnila a je upravená.

e) **Zmluva s BBSK o umožnení užívania autobusových zastávok**

Komisia mala odporučiť uzatvorenie predmetnej zmluvy medzi mestom Nová Baňa a BBSK, ktorá sa uzatvára podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb., jednalo sa o prerokovanie zmluvnej dohody o možnosti využívať autobusovú stanicu (resp. akúkoľvek budúcu zastávku dopravnej obslužnosti BBSK) vo vlastníctve mesta Nová Baňa za účelom výberu dopravcu v pripravovanom verejnom obstarávaní. Užívanie je obmedzené len na účely zastávky, tj. zastavenia autobusu v rámci cestovných poriadkov.

**Záverečné stanovisko:** Komisia dopravy odporúča uzatvorenie predmetnej zmluvy.

f) Člen komisie Ján Jánoš navrhol dopravné značenie na križovatke Moyzesova a Mariánska, nakoľko je tam cesta úzka a neprehľadná a autá sa tam musia púšťať, bolo by vhodné riešiť to značkou, ktoré auto má mať na tomto úseku prednosť.

Hlasovanie č. 5:	Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------------	------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

**Závěrečné stanovisko:** Komisia dopravy navrhla zistiť či je možné na tomto úseku predmetné značenie osadiť a v prípade, že je to možné tak ho zabezpečiť.

## 5. Diskusia:

- Spôsob návrhu *Plánu údržby miestnych komunikácií* v Novej Bani

Komisia dopravy sa zaoberala spôsobom tvorby zoznamu ciest, ktoré je potrebné zaradiť do Plánu údržby miestnych komunikácií na ďalšie roky podľa jednotného systému. predseda komisie navrhol, aby nový plán asphaltovania ciest bol schvaľovaný postupom, a to tak, že mestskí poslanci navrhnu svoje cesty, riaditeľ TS ako správca MK navrhne cesty podľa obvodov, ktoré sú v havarijnom stave a komisia dopravy dá k tomuto zoznamu odporúčacie stanovisko, pričom by zohľadnila frekvenciu cesty, vyťaženosť cesty a pod.

Na októbrovom stretnutí komisie dopravy by boli prítomní všetci poslanci, ktorí by boli na najbližšom MsZ vyzvaní k tomu, aby si prešli vo svojom obvode všetky komunikácie. Pán riaditeľ TS si prejde všetky cesty a už na septembrovom zasadnutí komisie dopravy bude mať potrebný návrh zoznamu ciest, k čomu dá komisia dopravy stanovisko a už na októbrovom zasadnutí komisie so všetkými poslancami bude môcť komisia dopravy tlmočiť všetkým poslancom kvôli čomu boli tieto cesty vybrané.

### **Závěrečné stanovisko:**

Správca MK mesta Nová Baňa, Technické služby mesta Nová Baňa, určí zoznam ciest ktoré je potrebné opraviť, podľa obvodov si poslanci určia tiež zoznam ciest, ktoré by odporučili na opravu a komisia dopravy dá k tomuto zoznamom odporúčacie stanovisko aj na základe oznamu správcu MK.

- V ďalšej diskusii poslanec Gregor Káder otvoril diskusiu k pozdĺžnemu parkovaniu na Nábřežnej, z dôvodu toho je tam cesta prejazdná len v jednom smere. Diskutovalo sa o dopravnom značení, ktoré by určovalo, ktoré auto má prednosť. Šoféri tu ale fungujú v zmysle vzájomnej tolerancie a nedochádza na tomto mieste ku kolíziám.
- Na záver komisie člen komisie Ing. Matúš Maruniak sa informoval o riešení nevyhovujúcich dopravných značiek, ktoré je potrebné obnoviť, ako sa v tejto veci postupuje. Riaditeľ TS informoval komisiu, že je to v stave riešenia a pracuje sa na tom.

### **Záver:**

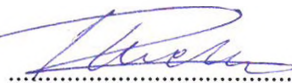
Zasadnutie komisie skončené o 17:50 hod. Nasledujúce zasadnutie komisie sa predbežne uskutoční v septembri.

V Novej Bani dňa 10.08.2020

Zapísala: Ing. Katarína Nad'ová



Schválil:



Mgr. Peter Hudec

Predseda Komisie dopravy