

Zápisnica

zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa zo dňa 10.12.2019 o 16:00 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Mgr. Peter Hudec - predseda komisie, ktorý vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

- Počet prítomných členov 8
(Mgr. Peter Hudec, Maroš Marko, Gregor Káder, Ing. Viktoria Valachovičová PhD., Ing. Vladimír Debnár, Jozef Bóna, Ján Jánošov, Matúš Maruniak)
- Počet neprítomných členov 1 - ospravedlnený (Dušan Garaj)
- Komisia je uznaná schopná

Zasadnutia komisie sa zúčastnili aj prizvaní:

- Náčelník mestskej polície p. Müller
- Riaditeľ TS p. Palaj

Komisia schválila nasledovný program zo zasadnutia:

Program:

1. Kontrola uznesení
2. Plán opráv a súvislého asfaltovania komunikácií na rok 2020
3. Návrh zmeny a doplnku Všeobecne záväznému nariadeniu mesta Nová Baňa č. 2/2019 zo dňa 24.04.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa
4. Podnet od občanov
5. Podnet členov komisie
6. Rôzne
7. Diskusia

Rokovanie:

Bod č. 3:

Predsedca komisia otvoril Bod.č. 3 Návrh zmeny a doplnku Všeobecne záväzného nariadenia mesta Nová Baňa č. 2/2019 zo dňa 24.04.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa. V rámci diskusie k tejto téme mali vyjadriť svoj názor členovia komisie, prizvaní a tiež boli predložené podklady, resp. informácie od dodávateľa služby plateného parkovania.

Predsedca komisie uviedol, že Technické služby mesta Nová Baňa majú prevádzkovanie plateného parkovania ako podnikateľskú činnosť, z čoho majú TS aj príjem, ktorý ovplyvňuje celkový rozpočet. Peniaze, ktoré by tam po tejto zmene chýbali, by museli TS doplniť z rozpočtu mesta. Tiež pokuty vyberané mestskou políciou idú pre mesto do rozpočtu.

Náčelník mestskej polície dostal slovo vyjadriť sa k téme zmeny spôsobu parkovania:

- platené parkovanie prevádzkujú TS a mestská polícia vykonáva kontrolnú činnosť. Keď MsP kontroluje občanov, či majú zaplatené parkovanie, dávajú im 5 – 10 min. toleranciu pokiaľ si idú

rýchlo niečo vybaviť, keďže ľudia tiež vyjednávajú. Aj pri prvej polhodine zadarmo je predpoklad, že občania budú vyjednávať.

- ako nevýhodu vidí MsP aj to, ak sa má platiť v automate ďalej starým spôsobom, pričom automatom platia väčšinou starší ľudia, ktorí nevedia odoslať SMS a veľakrát poprosia MsP o pomoc, aby im pomohli odoslať SMS, ale to by nemali robiť, aj keď im chcú pomôcť, môže sa totiž stať, že sa im niečo pokazí a občan môže povedať, že MsP mu urobila niečo s mobilom.
- ďalej náčelník MsP konštatoval, že 35 centov nie je veľa peňazí, takže je zrejmé, že mesto to nezaviedlo kvôli zárobku, ale aby sa odľahčilo centrum
- ak by sa tento návrh schválil, prvých 30 minút zadarmo, tak náčelník MsP navrhuje, aby sa cena z 35 centov zvýšila na 50 centov, resp. aby sa vyrovnila cena lístku a SMS.
- ako inú alternatívnu ako vyhovieť aj ľuďom, je skrátiť zónu s parkovaním, takže, ak by končila pri „Olikovom“ dome a parkovisko pod farou by bolo bezplatné a tiež by sa spravili miesta na parkovanie v uličke popred zelený objekt p. Budinského (pozn. ulica popred hotel Hron). Pán Maruniak sa vyjadril, že pozdĺžne parkovanie na tejto ceste nesplňa normu, dopravný inšpektorát by s tým nesúhlasil.
- náčelník tiež uviedol, že MsP nevie ako bude tento systém fungovať v praxi, ako im budú chodiť informácie o parkovaní zadarmo. Zatial to funguje t:ž že im príde SMS informácia o ŠPZ auta a zaplatení (pozn. Parkovanie jedna polhodina zadarmo, ak by platila 1 x počas dňa, to zn. že táto služba by sa mohla využiť 1 x denne, tá istá ŠPZ by druhýkrát počas jedného dňa nemala pol hodinu zadarmo – podľa nastavenia v systéme) a tiež sa zvýši počet odosielaných SMS, pretože keď bude niekto posielat najprv SMS za prvé polhodiny zadarmo, a potom bude chcieť v parkovaní pokračovať, zase musí poslat ďalšiu SMS.

Predsedu komisie uviedol, že cielom plateného parkovania bolo, aby sa zaviedol v meste poriadok a aby občania so zamestnaním v centre mesta neparkovali celodenne na námestí, a teraz to funguje tak, že napr. zamestnanci VUB parkujú vo dvore a aj iní zamestnávatelia poskytli na parkovanie svoje dvory. Ďalej sa parkuje „Pod Orechom“ a pod „Pascou“. Treba tiež brať do úvahy, že platené parkovanie je až od 9 tej hodiny, dovtedy je možné tiež veľa vecí vybaviť. Predsedu navrhol, že ak by mala byť prvá pol hodina zadarmo, tak by mal byť tento systém nastavený už od siedmej hodiny rána.

Riaditeľ technických služieb k návrhu zmeny parkovania uviedol, že z tejto činnosti majú TS menší príjem, ktorý môžu niekde použiť a cena za parkovné 35 centov nie je tak vysoká, žeby mohla niekoho zruinovať a v iných mestách parkovanie pod 1 Euro už ani nie je. Takto nastavený systém, ktorý funguje je nastavený dobre a mal by tak fungovať ďalej, pričom SMS sa musia posielat či to je zadarmo alebo nie.

Náklady na zmenu v systéme parkovania sa dotknú aj zmeny informačných tabúľ v meste, ktoré sa budú musieť dať vyhotoviť nové. Komisia dopravy v ďalšej diskusii riešila iné alternatívy platenia za parkovanie, čo sa týka ceny aj spôsobu platby a celkovú koncepciu parkovania v meste ako aj rezidenčné parkovanie.

Hlasovanie:

Hlasovanie č. 1 – Kto je za to, aby parkovanie ostalo v takom systéme ako funguje teraz:

Prítomných	8	Za:	7	Proti:	0	Zdržalo sa:	1
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy neodporúča meniť spôsob parkovaniam, ktorý je v súčasnosti zavedený.

Bod č.1: Kontrola uznesení

Komisia dopravy bola dňa 08.11.2019 so začiatkom o 15-tej hodine v teréne na obhliadku cest a iných podnetov doručených komisii dopravy. Podľa zoznamu navštívených miest uviedla komisia dopravy k jednotlivým bodom nasledovné stanovisko:

- Návrh parkovania pri škôlke na Nábrežnej: Komisia dopravy navrhuje dať vyhotoviť ďalší návrh, a to novú štúdiu s kolmým parkovaním na mestský pozemok na mieste chodníka ku škôlke (v smere ku škôlke po pravej strane).
- Cesta na šibeničnom vrchu, kde podľa žiadateľov o vyhotovenie oporného múru na ich súkromnom pozemku je miestna komunikácia vo veľmi zlom stave: Na základe miestnej obhliadky je možné vidieť, že cesta na tomto mieste nie je poškodená, je stabilizovaná, bez náznakov porúch a pohybu. Je potrebné zameranie hraníc pozemkov v prípade potreby, aby mesto nerealizovalo stavby na súkromnom pozemku.
- Cesta pod Gupňou: cesta bude opravená podľa možnosti k skutkovému stavu v pláne opráv a podľa finančných možnosti na danú komunikáciu.
- Parkovanie v Starej Hute: Mestský pozemok, ktorý nie je možné v súčasnosti využívať na parkovanie z dôvodu neoprávneného využívania súkromnou osobou treba právne riešiť, a ak to nie je možné, tak treba zabrániť tomu, aby bol pozemok neoprávnene využívaný súkromnou osobou, ktorá si na tento pozemok nárokuje. Na základe diskusie komisie dopravy bolo tiež navrhnuté, aby pán, ktorý neoprávnene využíva na svoje súkromné účely mestský pozemok, má tam napr. zložené drevo, by mal platiť za užívanie tohto pozemku. Komisia dopravy navrhuje, aby sa za užívanie súkromnou osobou pozemku vo vlastníctve mesta platilo na základe zmluvy, túto možnosť overiť u právničky. Ako riešenie ďalšieho parkovania odporúča komisia komunikáciu s MsL (mestské lesy) o možnosti úpravy hraničného pozemku pri lese vedľa cesty na ktorom by sa dalo parkovať, na ktorom by sa dalo parkovať, v súčasnosti na tomto mieste parkujú autá pozdĺžne vedľa štátnej cesty.
- Sadovnícka cesta (Kašná hôrka): opravy po realizácii prípojok by mal dať do pôvodného stavu ten, kto ich realizoval. Mesto musí vykonať dohľad nad nápravou. Komisia dopravy tiež navrhuje všetky zásahy do cesty späťne kontrolovať na základe spolupráce Mestského úradu a Technických služieb.
- Viničná cesta : Zimná údržba bude riešená v komplexnej úprave s novým riaditeľom technických služieb po jeho oboznámení sa s problematikou. Komisia dopravy odporučila riaditeľovi TS udržiavať cestu zatial tak, ako to bolo pôvodne zaužívané.
- Matiašova chrast', Jarmila, Bexápel: Komisia dopravy navrhuje mestským lesom, že by mali zrealizovať odrážku, aby nedochádzalo k vyplavovaniu štrkového lôžka na štátnej komunikácii.

Ospravedlnení z miestnej obhliadky boli: Garaj, Bóna

Bod č.2:

Plán opráv a súvislého asfaltovania komunikácií na rok 2020

Riaditeľ TS uviedol, že do rozpočtu na rok 2020 bola zatial navrhnutá určitá suma, ale zatial bez konkrétnych ulíc, okrem niekol'kých návrhov.

Predsedu komisie ako prvú komunikáciu navrhol ul. Mieru, ktorá je vo veľmi zlom stave. Riaditeľ TS sa vyjadril, že cestu dali už predbežne naceníť pre súvislé asfaltovanie. Komisia dopravy podiskusii navrhla dať opraviť celú komunikáciu od spodnej križovatky až po Unistav. Cesta sa bude opravovať súvislým asfaltovaním.

Na základe diskusie členov komisie dopravy boli navrhnuté aj ďalšie komunikácie, ktoré by bolo potrebné opraviť: Švantnerova, Babuliarka (Chotár), Štefankova cesta, Slameníkova cesta, Slnečná,

Sadovnícka, Podhorská, Záhrb, Partizánska, Vršky. Cesty sú navrhnuté predbežne a podľa finančných možností a rozpočtu sa budú postupne opravovať.

Bod 4.: Podnety občanov:

Úprava areálu vo dvore základnej školy sv. Alžbety. Komisia dopravy požiadala zapisovateľku zistiť, aký tam má MsÚ zámer pri riešení tohto areálu, v akom časovom horizonte sa plánuje odstrániť prístrešok, ktorý je tam postavený aj s dvoma garážami, a je v zlom stave, či už boli oslovení ľudia čo tam tieto garáže využívajú.

Bod 5.: Podnety členov komisie:

Na Kamenárskej ceste bol nepovolenou úpravou MK narušený odvodňovací systém miestnej komunikácie. Preverí to MsÚ v spolupráci s Technickými službami.

Rôzne a diskusia:

V rámci diskusie sa preberali nasledovné návrhy a podnety:

- Prechádzanie detí cez prechod pre chodcov pred ZŠ v sprievode MsP
- Návrh na výraznejšie osvetlenie, či je možné realizovať osvetlenie tejto cesty cez TS alebo cez správca MK, čo je BBRSC.
- Slabé osvetlenie na veľkej križovatke Námestia sv. Alžbety, ktoré je potrebné tiež riešiť so správcom BBRSC
- Ďalej riešenie parkovania pri Dodekovej lipe a zmena spôsobu vychádzania aut od nákupného strediska Lidl.
- Značenie „Koniec obce“ na ulici Rekreačnej sa preveruje.

Komisia dopravy navrhuje riešiť komplexne návrhy a podnety, ktoré boli vyslovené aj na minulých zasadnutiach komisie dopravy, a týkajú sa štátnej cesty, so správcom Bansko bystrickej regionálnej správou ciest na pracovnom stretnutí.

- Komisia dopravy tiež diskutovala o prímestskej autobusovej dopravy kvôli plánovanému rušeniu autobusových spojov.

Záver:

Zasadnutie komisie skončené o 17:40 hod.

Nasledujúce zasadnutie komisie sa predbežne uskutoční podľa dohody členov komisie a doručených podnetov.

V Novej Bani dňa 20.12.2019.

Zapísala: Ing. Katarína Naďová

Schválil:

Mgr. Peter Hudec
Predseda Komisie dopravy