

Zápisnica

zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa zo dňa 23.10.2019 o 15:30 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Mgr. Peter Hudec - predseda komisie, ktorý vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

- Počet prítomných členov 8
(Mgr. Peter Hudec, Maroš Marko, Gregor Káder, Ing. Viktoria Valachovičová PhD., Ing. Vladimír Debnár, Jozef Bóna, Dušan Garaj, Ján Jánošov)
- Počet neprítomných členov 1 - ospravedlnený (Matúš Maruniak)
- Komisia je uznášania schopná

Zasadnutia komisie sa zúčastnil aj prizvany pán Ján Psotka, poslanec mesta Nová Baňa

Komisia schválila nasledovný program zo zasadnutia:

Program:

1. Kontrola uznesení
2. Plán opráv a súvislého asfaltovania komunikácií na rok 2020
3. Plán zimnej údržby
4. Podnety občanov
5. Podnety členov komisie
6. Rôzne
7. Diskusia

Rokovanie:

- Predseda komisia privítal poslance p. Psotku, aby sa na začiatku vyriešila jeho požiadavka o opravu cesty v časti Chotár. Predseda komisie uviedol, že počas roka bolo navrhnutých viac alternatív na opravu predmetnej cesty ako aj možnosť cez výzvu z BBSK opraviť cestu spolu s realizáciou cyklochodníka, ktorá sa momentálne preveruje. Je to veľmi široká cesta, pravdepodobne sa nebude opravovať po celej šírke, nakoľko všetko závisí od financií. Pán Psotka uviedol, že cesta je zničená prechodom nákladných áut, ktorými sa vyváža z lomu kameň, spoločnosťou pána Chuťku. Predseda komisie dá preveriť, či je možné peniaze z nájmu použiť na opravu ciest alebo či sa inak podieľa pán Chuťka na oprave ciest na Chotári, ktoré využíva. Predseda komisie navrhol, že cesta bude zaradená do Plánovaných opráv MK na rok 2020. Ing. Viktoria Valachovičová PhD. navrhla najprv cestu posúdiť v rámci výjazdu do terénu. Predseda komisie upresnil, že výjazd do terénu bude ešte pred najbližším zastupiteľstvom, aby ešte predtým mohli v rámci ďalšieho stretnutia komisie navrhnúť, ktoré komunikácie odporúča komisia do Plánu opráv na rok 2020. Ďalej navrhol členom, aby si už zhotovili zoznam ciest resp. kritériá pre určenie priorít na opravu MK. Ing. Viktoria Valachovičová PhD. uviedla, že kritériá pre určenie ciest na opravu boli určené v komisii v minulom roku s bývalým riaditeľom TS, aj podľa nich je možné postupovať.

Bod 1.: Kontrola uznesení

- Predseda komisie otvoril možnosť parkovania k Starohutskému vodopádu, kde je na parkovanie vyhradený mestský pozemok, ale autá, ktoré tam parkujú sú napádané občanom, ktorý tvrdí, že je to jeho pozemok. Zapisovateľka uviedla, že spor nie je v súdnom procese, ako to uviedol bývalý riaditeľ TS (zápisnica zo zasadnutia zo dňa 26.06.2019), ale právnička mesta pracuje na opatreniach, ktoré zabezpečia využívanie tohto pozemku tak, aby neboli návštevníci ohrozeni. Predseda komisie ďalej otvoril diskusiu v rámci iných možností parkovania, ako napr. popri štátnej ceste pozdĺžne pod rampou nad odbočkou k vodopádu. Zapisovateľka uviedla, že túto variantu neodporučil bývalý riaditeľ TS a pán Chrappa za lesy NB. Predseda komisie odporučil vyhodnotiť tieto možnosti na parkovanie v rámci výjazdu komisie do terénu.
- Dopravná značka na ul. Dodekovej pri detskom domove, pozor deti ! Zapisovateľka uviedla, že tam nebola v minulosti podaná žiadosť na dopravné určenie. Predseda komisie navrhol so súhlasom ostatných členov požiadať o umiestnenie tejto dopravnej značky.

Bod 2.: Plán opráv MK na rok 2020

- Predseda navrhol po výjazde komisie po obhliadke MK následne navrhnuť do zastupiteľstva plán na rok 2020.

Bod 3.: Plán zimnej údržby

- Plán zimnej údržby, ktorý majú vypracované Technické služby mesta Nová Baňa bude komisia ešte pripomienkovať po vyjadrení nového riaditeľa TS p. Palaja, po jeho oboznámení s týmto plánom.

Bod 4.: Podnetы občanov:

- Žiadosť o opravu cesty Pod Gupňou. Predseda komisie zaradil cestu do zoznamu v rámci výjazdu komisie.
- Žiadosť o zaradenie účelovej cesty do pasportu údržby, od pána Stančíka, tiež navrhol predseda komisie zaradiť cestu do zoznamu v rámci výjazdu komisie a preveriť, ako bolo riešené napojenie rekreačnej chaty p. Stančíka v rámci stavebného povolenia.
- Božena Holá – Sadovnícka cesta smer Kašná hôrka – po rozkopávkach cesta v zlom stave - cesta bola zaradená do zoznamu ciest v rámci výjazdu komisie.
- Ivan Karásek – podnet na odvodnenie MK, nakoľko voda steká po MK k jeho nehnuteľnosti.
- Podnet p. Psotu, ktorý upozornil na parkovanie áut na miestach, ktoré nie sú určené na parkovanie, čím sa zúží vozovka a v prípade záchranných zložiek sa bráni v ich prejazde. Predseda komisie informoval komisiu, že značenie parkovacích plôch sa bude riešiť ponovom strojom na maľovanie čiar, ktoré zakúpili Technické služby mesta Nová Baňa a bude sa plne využívať na vodorovné dopravné značenie parkovacích miest.
- Podnet od obyvateľov rodinných domov na Švantnerovej ulici, ponad ktoré vedie cesta Šibeničný vrch, ktorá je podľa obyvateľov v dezolátnom stave a ohrozuje ich majetok. Jedná sa o opatrenia, ktoré by sa museli vykonávať na súkromných pozemkoch. Predseda komisie navrhol zaradiť cestu do zoznamu v rámci výjazdu komisie.
- p. Pajerský podal aj v mene iných obyvateľov podnet na vykopanie odvodňovacieho rigolu na ceste vo vlastníctve mesta Nová Baňa v časti Matiašova chrasť, Jarmila, Bexápel, cesta je v súčasnosti využívaná ako účelová. Cesta bola zaradená do zoznamu v rámci výjazdu komisie.

Bod 5.: Podnet členov komisie:

- Dopravné značenie na križovatke Legionárska – Hradza. Ing. Viktória Valachovičová PhD. navrhla na podnet občanov osadiť v križovatke dopravné zrkadlo, keďže autá ktoré prechádzajú z vedľajšej cesty Legionárskej smerom do centra mesta nevidia dostatočne na autá, ktoré prechádzajú z Hradze smerom do mesta z ľavej strany.
- Značenie „Koniec obce“ na ulici Rekreačnej, kde ešte nie je koniec zastaveného územia, ale už je tam tabuľa koniec obce a autá môžu ísť povolenou rýchlosťou 90 km/h, hoci sú tam ešte domy v rámci obce. Komisia dopravy navrhuje preveriť, či je možné túto tabuľu posunúť.

Za preloženie tabule „koniec obce“ komisia hlasovala nasledovne :

Hlasovanie č. 1

<i>Prítomných</i>	8	<i>Za:</i>	8	<i>Proti:</i>	0	<i>Zdržalo sa:</i>	0
-------------------	---	------------	---	---------------	---	--------------------	---

Návrh bol prijatý.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani odporúča podať žiadosť na premiestnenie tabule koniec obce až na hranicu intravilánu mesta Nová Baňa.

- Nerešpektovanie zákazu parkovania v križovatke pri CVČ. Komisia dopravy navrhuje vodorovné dopravné značenie alebo zvislé, ktoré by upozornilo vodičov, že v križovatke pri CVČ nesmú parkovať. K tomuto podnetu pribudol aj podnet predsedu komisie, a to označenie vodorovné – odbočovacích pruhov na ulici Cintorínskej v križovatke so Školskou. Aj na základe diskusie o dopravnom značení v rámci Nám. sv. Alžbety na všetkých križovatkách, ktoré je nepostačujúce, komisia navrhla otvoriť pracovné stretnutie so správcom štátnej cesty (ulica Školská a Štúrova, Kollárova) a dať vypracovať projekt dopravného značenia.

Z návrh hlasovali nasledovne:

Hlasovanie č. 2

<i>Prítomných</i>	8	<i>Za:</i>	8	<i>Proti:</i>	0	<i>Zdržalo sa:</i>	0
-------------------	---	------------	---	---------------	---	--------------------	---

Návrh bol prijatý.

Záverečné stanovisko k bodu:

Mesto Nová Baňa v tejto veci zvolá pracovné stretnutie. Predmetom stretnutia bude komplexné dopravné značenie v rámci celej križovatky na Námestí sv. Alžbety, ulice Školská, Cintorínska, Kollárova.

- Parkovanie a rozšírenie parkovania pri škôlke Nábrežná v rámci realizácie odstavného pruhu pre deti dochádzajúce do základných škôl. Predseda komisie oboznámil ostatných členov so zámerom rozšírenia existujúcich parkovacích miest pri škôlke - Nábrežná, nakoľko by to pomohlo odľahčiť rannú zahustenú dopravnú situáciu pri vykladaní detí na ulici Školskej. V rámci ďalších alternatív a diskusie navrhol predseda komisie zahrnúť obhliadku miesta v rámci výjazdu komisie.

Bod 6.: Rôzne:

- Návrh zmeny VZN o parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným parkovaním

Predseda komisie oboznámil s návrhom zmeny plateného parkovania ostatných členov komisie. Od poslanca prišiel návrh ohľadne zmeny politiky parkovania, a to prvá polhodina parkovania zadarmo. U nás majú občania od začiatku plateného parkovania posunutý čas až od 9 tej, aby si ešte mohli ráno vybaviť nevyhnutné, v iných mestách majú aj od 7 – 17 tej hod. Najväčší problém je počas poobednej prestávky, keď sa občania chodia stravovať aj do podnikov, tie zariadenia nemajú vytvorené svoje parkoviská. Podľa vyjadrenia dodávateľa (firma) tejto služby bude treba

posielat' viac sms. My musíme poriešiť ako by sa to vôbec dalo zrealizovať. Ako to napísala firma v emaily. Bude vznikať viac kolíznych situácií, kvôli dokazovaniu prvej pol hodiny zadarmo. Mohli by sme dostať analýzu, kol'ko nám to parkovné vynáša a nevynáša, kol'ko nám prichádza do mestskej kasy, to by mohli poskytnúť TS mesta.

Pán poslanec Maroš Marko uviedol, že je potrebné odkomunikovať s firmou, kol'ko bude stáť tátó zmena. Systém treba prestaviť, prestavenie systému a samotná prevádzka.

Predseda komisie navrhol podľa vstupnej analýzy vyhodnotiť, čo nás to bude stáť, akým spôsobom sa dá zmena realizovať, na čo sa potom bude pri odporúčaní resp. neodporúčaní tejto zmeny prihliadať. Potrebné je vyžiadať od pána riaditeľa TS analýzu parkovného za celý kalendárny rok a na to nadvážujú aj ďalšie veci ako je prerábanie tabúľ.

Ing. Viktoria Valachovičová PhD. uviedla, že súčasný systém parkovania, ktorý bol navrhnutý funguje a priniesol do mesta poriadok.

Stretnutie komisie výjazd do terénu bol predbežne stanovený na stredu 30.10.2019. Výsledok z miestnej obhlídky bude predmetom prerokovania ďalšieho zasadnutia komisie dopravy.

Záver:

Zasadnutie komisie skončené o 16,50 hod.

Nasledujúce zasadnutie komisie sa predbežne uskutoční podľa dohody členov komisie a doručených podnetov.

V Novej Bani dňa 11.11.2019.

Zapísala: Ing. Katarína Nad'ová

Schválil:

Mgr. Peter Hudec
Predseda Komisie dopravy