

## Zápisnica

### zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa zo dňa 26.06.2019 o 16:00 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Mgr. Peter Hudec - predseda komisie, ktorý vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

- > Počet prítomných členov 7
- > Počet neprítomných členov 2 - ospravedlnenie
- > Komisia je uznášania schopná

Zasadnutia komisie sa zúčastnil aj riaditeľ Technických služieb (TS) mesta Nová Baňa p. František Bakoš

- > Komisia schválila nasledovný program zo zasadnutia:

#### Program:

##### Otvorenie

1. Kontrola uznesení
  - a) CitySafety – ProgresMT s.r.o
2. Podnety od občanov
  - a) Stekanie prívalovej vody z miestnej komunikácie, ul. Spodná - pozemok 1570/1
  - b) Na ul. Viničná v časti „Močidlá“ sa rozdeľuje ulica a tu je problém, že kuriér, taxi a pod. nevedia aké čísla domov sa tu nachádzajú, osadiť doplnkové označenie s číslami domov,
  - c) - Na križovatke Viničná – Bôrina osadiť dopr. značku Viničná nakoľko GPS viedie ako najkratšiu trasu na túto ulicu cez Bôrnu a potom nevedia na akej ulici sa nachádzajú,
  - d) - Za križovatkou Viničná – Bôrina osadiť dopr. značku slepá ulica IP4, nakoľko táto cesta nie je priechodná a ľudia tam blúdia na autách a otáčajú sa po dvoroch a pod.
  - e) Dopravné značenie ul. Bernolákova –ul. Osvety
  - f) Dopravné značenie ul. Májová- ul. Štúrova + (p. Tabernaus vstup z miestnej komunikácie)
  - g) Dopravné značenie ul . Dodekova (Pozor deti – detský domov)
  - h) Úprava dvorovej plochy - ulici Krátka č. 3, ktorá je vo vlastníctve mesta Nová Baňa. Jedná sa o parcelu registra E č. 524/1.
  - i) Parkovanie Starohutský vodopád
  - j) Žiadosť osadenia zrkadla na miestu komunikáciu ul. M.R. Štefánika (firma Beťko)
3. Osadenie autobusovej zastávky na Námestí Slobody
4. Rôzne
  - Nehodový úsek Hájenka – Hrbatý most
  - Plán opráv komunikácií
  - Plán zimnej údržby
  - Chodník k ZUŠ
5. Diskusia

#### Záver

#### Rokovanie:

**Bod č.1: Kontrola uznesení - CitySafety – ProgresMT s.r.o :**

Komisia dopravy neodporúča realizovať inováciu dopravného značenia na ulici Školskej medzi základnými školami prostredníctvom firmy **CitySafety – ProgresMT s.r.o.**, ktorá na tomto mieste navrhla modernizáciu a bezpečnejší priechod pre chodcov formou „Inteligentného priechodu pre chodcov“ s obojstranným výstražným LED osvetlením a osvetlením priechodu pre chodcov symetrickým svietidlom „TRILOGY N“ (odprezentované na 3.zasadnutí komisie zo dňa 17.04.2019), nakoľko si mesto môže vo vlastnej rézii zrealizovať značenie aj osvetlenie.

### **Bod č.2: Podnete od občanov:**

- **Stekanie prívalovej vody z miestnej komunikácie, ul. Spodná - pozemok 1570/:**  
Rod. Tužinská sa obrátila so žiadosťou na MsÚ v Novej Bani o riešenie stekania dažďovej vody z cesty na ich pozemok, pri čom im voda vytápa dvor a prístrešok.

Predsedu komisie poukázal na to, že takýchto problémov pri prívalových dažďoch je v meste viacej a riaditeľ TS ich zhrnul nasledovne:

- p. Ing. Špirek zo Záhrbu, keď voda z MK steká na ich pozemok a ohrozuje ich rodinný dom
- spojovacia ulica medzi Hájskou a Mariánskou, keďže cestné rigoly sa pri malých a prechodových účelových cestách nebudovali
- ulica Kamenárska, stekanie vody od p. Muchu cez ďalšie súkromné pozemky, na ktorých sú novostavby, z ktorých steká dažďová voda zo striech a voda sa vypúšťa voľne na pozemky, odtiaľ stekajú na MK do dvorov
- novostavby na Tajchu, dažďová voda zo striech a z dvorov steká na cestu

Riaditeľ TS navrhuje riešenie už pri výstavbe príjazdových ciest k novostavbám, nasmerovať odvodnenie dažďovej vody zo striech napr. do záhrady, ako je to aj v prípade rod. Tužinskej, pretože oproti ich chalupe cez cestu nad nimi je novostavba ešte vo výstavbe, ale zo strechy steká voda žľabmi po vyštrkovanej príjazdovej ceste priamo na cestu pred chalupu k Tužinským a následne im do dvora.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia odporúča pri výstavbe rodinných domov dbať na to, aby sa pri výstavbe napojenia na MK dosledoval spôsob odvádzania dažďových vôd zo striech rodinných domov, aby nestekali na MK, aby boli dodržané podmienky stavebného povolenia a odporúča TS ďalej pokračovať v čistení cestných rigolov.

- **Na ul. Viničná v časti „Močidlá“** sa rozdeľuje ulica a tu je problém, že kuriér, taxi a pod. nevedia aké čísla domov sa tu nachádzajú, osadiť doplnkové označenie s číslami domov,
- **Na križovatke Viničná – Bôrina** osadiť dopr. značku Viničná nakoľko GPS viedie ako najkratšiu trasu na túto ulicu cez Bôrinu a potom nevedia na akej ulici sa nachádzajú,
- **Za križovatkou Viničná – Bôrina** osadiť dopr. značku slepá ulica IP4, nakoľko táto cesta nie je priechodná a ľudia tam blúdia na autách a otáčajú sa po dvoroch a pod.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia odporúča osadiť informačné a dopravné značenie pre zlepšenie navigácie, žiadosť o dopravné značenie spolu s vyznačením miesta značenia podá na MsÚ Komisia dopravy

### **Dopravné značenie ul. Bernolákova –ul. Osvety**

Na križovatke na Námestí slobody pri odbočovaní na ul. Osvety do jednosmernej ulice autá vchádzajú do protismeru, riešením by bolo navrhnuť dopravnú značku (DZ) určujúcu smer jazdy alebo upozorňujúcu, že „Ste v protismere“.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia návrh odporučila.

- **Dopravné značenie ul. Májová- ul. Štúrova + (p. Tabernaus vstup z miestnej komunikácie) – doplniť DZ**

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia vyhodnotila súčasný stav dopravného značenia za postačujúci.

- **Dopravné značenie ul . Dodekova (Pozor deti – detský domov)**

DZ osadená pred detským domovom má upozorniť vodičov na väčší pohyb detí v blízkosti vozovky. Ing. Viktoria Valachovičová, PhD. nadviazala na tento bod a upozornila na podnet aj zo strany škôlky na Štáloch, kde dostala podnet na osadenie dopravného zrkadla pri vychádzaní áut z parkoviska pri kultúrnom dome, parkovisko využívajú rodičia pri návšteve škôlky a v čase odchodu a príchodu do škôlky je tam viac áut, pričom pri vychádzaní áut z parkoviska nie je cesta prehľadná a môže dôjsť ku kolízii. P. riaditeľ František Bakoš upozornil na cenu nezamrzajúceho dopravného zrkadla cca 1000 Eur. P. Marko uviedol, že to nie je až tak akútne osadenie zrkadla, keďže parkovisko sa v inom čase v takej intenzite nevyužíva a nejde o tak frekventovaný úsek.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Predmetný podnet k osadeniu DZ „Pozor deti“ pri detskom domove už bol riešený v minulosti v komisii dopravy, zapisovateľka preverí, či bolo vydané rozhodnutie k určeniu dopr. značenia.

- **Úprava dvorovej plochy - ulici Krátka č. 3, ktorá je vo vlastníctve mesta Nová Baňa. Jedná sa o parcelu registra E č. 524/1.**

Pán riaditeľ TS uviedol, že v prípade zámeru zhotoviť výasfaltovaní dvorovú plochu bytovky je potrebné vypracovať projekt a predpokladá, že sa jedná o investičnú akciu, dohliadnuť je potrebné na spádové pomery pri prívalových dažďoch.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Zahrnúť akciu do rozpočtu a plánu opráv MK na rok 2020.

- **Parkovanie Starohutský vodopád**

V súčasnosti nie je doriešené oficiálne parkovanie v Starej Hute pre návštevníkov vodopádu, z dôvodu, že na pozemok, ktorý je na toto parkovanie určený a má ho mesto Nová Baňa vo vlastníctve, si nárokuje obyvateľ Starej Huty a neguje návštevníkov vodopádu, ktorí chcú na tomto mieste parkovať. Región Gron mal záujem v rámci revitalizácie náučného chodníka Vojšín zhotoviť, alebo označiť vhodné miesto na parkovanie pre návštevníkov vodopádu. Riaditeľ TS sa vyjadril, že TS nemôžu zhotoviť miesto na parkovanie na mieste, ktoré je v súdnom spore, ďalej miesto pod rampou pri vstupe do lesa bolo navrhnuté ale je to najmenej vhodné z bezpečnostných dôvodov.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Zapisovateľka preverí, či región Gron konal v tejto veci a či je možná spolupráca s mestom Nová Baňa a v akom štádiu je súdne konanie.

- **Žiadosť osadenia zrkadla na miestu komunikáciu ul. M.R. Štefánika (firma Bet'ko)**

**Záverečné stanovisko k bodu:** Žiadosť o osadenie zrkadla už podala na MsÚ pani Šálková, je to v riešení.

### **Bod č.3: Osadenie autobusovej zastávky na Námestí Slobody**

Mesto Nová Baňa navrhlo osadenie zastávky na Námestí slobody pre prímestskú hromadnú dopravu. Varianty na jej osadenie boli dve. Prvá na strane parčíka v smere jazdy tak, že zastávka by bola osadená do parčíka a druhá varianta je osadenie zastávky cez cestu na opačnej strane k zábradliu spevnenej plochy, popred zastávku by bol stále priestor pre prechádzanie peších.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia dopravy nesúhlasí s umiestnením zastávky na strane cez cestu, ku ktorej vydal kladné stanovisko Pamiatkový úrad, nakoľko sa jedná o historické jadro mesta. Pani Ing. Valachovičová, PhD. nesúhlasí ani s prevedením, typom, zastávkou. Zapisovateľka preverí iné možnosti osadenia zastávky a stanovisko Pamiatkového úradu.

#### Bod č.4: Rôzne:

- **Nehodový úsek Hájenka – Hrbatý most**

Vzhľadom na časté dopravné nehody a podnety od občanov je tu návrh na osadenie DZ pozor nehodový úsek alebo pozor šmyk, prípadne osadenie merača rýchlosťi. Jedna sa o Štátnu cestu III. triedy.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia dopravy odporučila na predmetnom úseku cesty DZ.

- **Plán opráv komunikácií**

Návrhom bodu je spolu s TS prejst' cesty a úseky ciest a naplánovať do budúcnosti, ktoré cesty budú prechádzať súvislým asfaltovaním. Vytvoriť harmonogram ciest v spolupráci s TS a predložiť komisii predbežný návrh na odporučenie.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia návrh odporúča a predbežne by sa prvým plánovaním zaoberala na najbližšej komisií.

- **Plán zimnej údržby**

Riaditeľ TS má vyhotovený elaborát, cca 30 –stranový dokument zimnej údržby, dokument, ktorý zahŕňa spôsob, realizáciu a zabezpečenie zimnej údržby.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Dokument zimnej údržby bude doručený komisii.

- **Chodník k Základnej umeleckej škole (ZUŠ)**

Predsedu komisie oboznámil prítomných so zámerom mesta zjednotiť výjazd áut z parkovísk obchodných domov Lidl a Coop Jednota, aby sa znížilo množstvo áut vychádzajúcich z Lidla na ceste pri ZUŠ. Autá by pri odchode vychádzali spred Lidla aj spred Coop Jednoty poza budovu Jednoty na ulici Cintorínsku. Pracovné stretnutie v tejto veci sa konalo na MsÚ len za prítomnosti predstaviteľov spoločnosti Coop Jednota Žarnovica a návrh neprijali. Ďalšie riešenie, ktoré predstavil predseda komisie, bolo na mieste vstupu áut na parkovisko Lidl posunúť rampy a spraviť vyvýšený prechod pre chodcov, chodník by ďalej pokračoval až do ZUŠ, ale potrebné je stanovisko spoločnosti Lidl, nakoľko chodník by musel ísiť aj po ich pozemku.

**Záverečné stanovisko k bodu:** Komisia dopravy odporúča osloviť spoločnosť Lidl so zámerom vyhotoviť chodník do ZUŠ a informovať sa o možnosti spolupráce so spol. Lidl v rámci projektu zameraného na deti.

#### Bod. č.5: Diskusia

- Komisia sa zaoberala územným plánom (ÚP) a výstavbou ciest v rámci pozemkov určených na výstavbu, komisia sa zhodla na tom, že bude podporovať v meste výstavbu ciest v rámci ÚP.

#### Záver:

Zasadnutie komisie skončené o 18:10 hod. Nasledujúce zasadnutie komisie sa predbežne uskutoční podľa dohody členov komisie a doručených podnetov.

V Novej Bani dňa 08.07.2019.

Zapísala: Ing. Katarína Nad'ová

Schválil: .....

Mgr. Peter Hudec  
predseda Komisie dopravy