

# Zápisnica

**zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa**  
dňa 16.04.2018 o 15.30 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani

---

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Ing. Tomáš Palaj - predseda komisie, ktorý privítal všetkých prítomných. Vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí, pričom konštatoval, že:

- > Počet prítomných členov je 6
- > Počet neprítomných členov je 1, z toho ospravedlnených 1
- > Komisia je uznášaniaschopná
- > Členovia komisie súhlasili s nasledovným programom zasadnutia:

## **Program:**

### O t v o r e n i e

1. Stav riešenia návrhov komisie z roku 2017
2. Plán opráv miestnych komunikácií na rok 2018
3. Podnety od občanov
4. Diskusia

Z á v e r

## **Rokovanie:**

### **K bodu č. 1: Stav riešenia návrhov komisie z roku 2017**

Predseda komisie Ing. Tomáš Palaj oboznámil prítomných so stavom riešenia návrhov komisie z predošlého obdobia na základe informácií poskytnutých Ing. Šeclovou z oddelenia výstavby. Čo sa týka projektu "Odstavný pruh pri ZŠ Jána Zemana", je vo fáze prípravy podkladov k žiadosti o stavebné povolenie. Pôvodná projektová dokumentácia bola prepracovaná v ponímaní, že sa nebude jednať o rozšírenie cesty III. triedy, ale o vytvorenie parkovacích miest. Projekt teda nebude povoľovaný okresným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, ale mestom, ako príslušným špeciálnym stavebným úradom. K projektu sa zatiaľ vyjadril okresný úrad, odbor ŽP, ešte je potrebné skompletizovať vyjadrenia správcov sietí a ostatných dotknutých orgánov. Financie na realizáciu sú schválené. Projekt "Križovatka Školská - Kollárova" (križovatka ciest III. triedy a ich prepojenie s miestnymi komunikáciami) odovzdala pôvodná projektantka Ing. Tatarkovičová novému projektantovi Ing. Síkoraiovi, ktorý by mal do konca júna vypracovať 2 varianty riešenia uvedenej križovatky. Projekt by mal byť spracovaný v rozsahu pre ohlásenie udržiavacích prác spojených so stavebnými úpravami, na ktorých sa bude finančne podieľať BBRSC. Najväčším problémom pri riešení dopravnej situácie je počet autobusových zastávok v križovatke, ktorý by mal byť zachovaný. Ďalším z návrhov komisie dopravy bola projektová príprava a realizácia priechodu pre chodcov pri pošte na Štúrovej ulici. Stavebné úpravy chodníkov potrebné pre vyznačenie priechodu pre chodcov sú už zrealizované firmou Via Service, s.r.o.. Ostáva ešte realizácia osvetlenia v potrebnej vzdialenosti od priechodu a dopravné značenie bude následne zabezpečené správcou cesty. František Bakoš oboznámil členov komisie, že bolo potrebné uzavrieť predbežnú zmluvu o zriadení vecného bremena s Vladimírom Garajom a manželkou, lebo pri realizácii osvetlenia bude zasiahnuté do ich pozemku, čo zabezpečovala Ing. Šeclová a že práve kompletizuje podklady k žiadosti o stavebné povolenie osvetlenia a čaká už len na vyjadrenie elektrikárov. Osvetlenie priechodu by mala realizovať firma ELEKTRO KOCIAN s.r.o.. Komisia dopravy sa v predošlom období zaoberala aj

projektom "Chodník Kollárova", ku ktorému boli spracované 2 štúdie. Kvôli predpokladaným vysokým nákladom na realizáciu odhadovaným na 0,5 milióna eur a kvôli nedoriešenej situácii s parkovaním pri ZUŠ je uvedený projekt zatiaľ pozastavený. Ďalším projektom, na realizáciu ktorého boli dokonca ešte v roku 2017 vyčlenené finančné prostriedky je „Odstavná plocha Nábřežná“. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala, prečo sa odstavná plocha vlastne nerealizovala, keď boli na ňu v rámci zmeny rozpočtu vyčlenené finančné prostriedky. Podľa Františka Bakoša bolo dôvodom časové hľadisko. František Bakoš informoval, že podľa systému financovania dostáva finančné prostriedky po uskutočnení prác, Finančné prostriedky vyčlenené na uvedený účel teda ani nedostal a opätovne o ne pri zmene rozpočtu zatiaľ nepožiadaval. Ing. Tomáš Palaj navrhol, že požiadavku predostrie pred poslancami MsZ na sedení k rozpočtu mesta. Ďalej sa zisťovali možnosti rozšírenia MK Kamenárska. František Bakoš informoval, že pozemok, na ktorom by sa mal zrealizovať múrik zmenil majiteľa, čo je na prospech riešenia veci. Nový vlastník pozemku p. Beňo súhlasí s odkopaním a je ochotný sa na odkopaní pozemku aj spolupodieľať. O predložennom návrhu opätovne vyčleniť finančné prostriedky na vybudovanie odstavných plôch na Nábřežnej ulici pred blokom E hlasovali členovia komisie nasledovne:

#### Hlasovanie č. 1

Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

#### **Záverčné stanovisko k bodu č.1:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie stav riešenia návrhov komisie z roku 2017.
- Odporúča vyčleniť finančné prostriedky na vybudovanie odstavných plôch na Nábřežnej ulici pred blokom E.

#### **K bodu č. 2: Plán opráv miestnych komunikácií na rok 2018**

Riaditeľ TS Nová Baňa František Bakoš oboznámil členov komisie s plánovanými opravami miestnych komunikácií v roku 2018. Na základe požiadavky mesta rozdelil plánované opravy podľa rozsahu na súvislé asphaltovanie, opravu výtlkov, opravu potrubia, podložia, most a vpusť. Celkový objem finančných prostriedkov požadovaných na opravy miestnych komunikácií podľa predloženého plánu by mal byť tesne pod 70 tisíc eur (oprava výtlkov 61 424 eur, oprava potrubia, podložia, most a vpusť 8660 eur) a na celoplošné asphaltovanie 342 154 eur. Pri zostavovaní plánu zohľadňoval nasledovné kritériá: bezpečnosť premávky na MK, zahustenie a intenzitu dopravy, premávku SAD, osvetlenie MK a turistické príjazdové komunikácie, ktoré sú uvedené pod jednotlivými tabuľkami podľa druhu opráv. Zostaveniu plánu opráv predchádzala podrobná obhliadka miestnych komunikácií spolu s primátorom mesta Mgr. Jánom Havranom a zameranie jednotlivých poškodených úsekov miestnych komunikácií. Minimálna výmera pre opravy výtlkov je 5 m<sup>2</sup>. Opravy chcú technické služby realizovať podľa ich naliehavosti v závislosti od stavu miestnych komunikácií, podľa rozsahu opráv a podľa možností vyčlenenia finančných prostriedkov na daný účel. Otázka je, či návrh prejde cez mestské zastupiteľstvo a či je mesto schopné vykryť požadované finančné prostriedky. Predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj poukázal, že v roku 2017 bola na celoplošné asphaltovanie miestnych komunikácií pre rok 2018 mestským zastupiteľstvom odsúhlasená čiastka 148 tisíc eur, ktorú predpokladané náklady podľa predloženého návrhu vo výške 342 154 eur výrazne prevyšujú. František Bakoš uviedol, že plán zostavoval podľa uvedených kritérií a podľa nameraných plôch. Napríklad Chotár a Babuliarku presunul z celoplošného asphaltovania do opravy výtlkov, čiže nebude sa jednať o súvislý koberec, ale o jednotlivé úseky. Pri zostavovaní plánu tiež akceptoval viaceré žiadosti o celoplošné

asfaltovanie miestnych komunikácií Poľná cesta a Švermova. Ing. Tomáš Palaj položil otázku, či predložený plán bude zaradený do návrhu na zmenu rozpočtu. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala ako sa bude plán realizovať, keď v rámci rozpočtu nebude možné rátať s navýšením vyčlenenej sumy 148 tisíc eur. František Bakoš opakovane uviedol, že plán navrhol podľa stanovených kritérií a možnosť vyčlenenia finančných prostriedkov musia posúdiť poslanci MsZ. Ing. Tomáš Palaj sa informoval, či do opráv potrubia a podlažia bol zahrnutý aj problém s vytekaním vôd na Baníckom námestí alebo či uvedený problém je už vyriešený. Podľa Františka Bakoša uvedenú situáciu neriešili technické služby, ale priamo mesto zabezpečením osadenia kanalizačnej korugovanej rúry Ø 600. Následne predseda komisie Ing. Tomáš Palaj vyzval Františka Bakoša, aby bližšie oboznámil členov komisie s predloženým plánom a rozsahom jednotlivých úsekov určených či už na súvislé asfaltovanie alebo na opravu výtlkov.

- Súvislé asfaltovanie miestnych komunikácií v zmysle predloženého plánu:

<b>Tab.1 Súvislé asfaltovanie MK</b>					
PČ	Názov MK	Výmera m <sup>2</sup>	Spôsob opravy	Cena s DPH	
1	Legionárska	2130	frézovanie, vyrovnanie, prekádka, konečná úprava	35807	
2	Nad Hrádzou	4050	rozšírenie MK, frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	85686	
3	Kamenárska	1568	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	27400	
4	Tajch	2006	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	34660	
5	Záhrbská	980	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	17220	
6	Mieru	2161	frézovanie, vyrovnanie, prekádka, konečná úprava	35808	
7	Kútovská	1193	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	20484	
8	Nálepková, spodná	640	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	19195	
9	Spodná	320	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	9588	
10	Hviezdoslavova	288	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	9140	
11	Švermova	462	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	14048	
12	Robotnícka	810	frézovanie, vyrovnanie, konečná úprava	19576	
13	Poľná	662	vyrovnanie, konečná úprava	13542	
				<b>SPOLU €</b>	<b>342154</b>
<b>KRITÉRIÁ na opravu súvislým asfaltovaním:</b>					
1./ Bezpečnosť premávky na MK					
2./ Zahustenie a intenzita dopravy					
3./ Premávka SAD					
3./ Osvetlenie MK					

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala podľa čoho bolo zostavené poradie pre celoplošné asfaltovanie, keď podľa návrhu na zmenu rozpočtu schváleného MsZ sa malo celoplošné asfaltovanie realizovať na miestnych komunikáciách Legionárska, Nálepková, Hviezdoslavova, Záhrbská. František Bakoš opakovane konštatoval, že plán zostavil po obhliadke komunikácií s primátorom mesta. Otázka je, či bude možné plánované opravy finančne vykryť. Ak poslanci návrh odsúhlasia, budú sa musieť finančné prostriedky nájsť. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. opätovne zisťovala situáciu miestnej komunikácie Chotár, František Bakoš odpovedal, že sa nebude riešiť celoplošným asfaltovaním až po Vojšín alebo Babuliarku, ale technológiou opravy krytu penetračným makadamom s dvojitém preliatím v rámci opráv výtlkov na vymedzených úsekoch s predpokladaným nákladom 23 860 eur. Následne František Bakoš konkretizoval úseky miestnych komunikácií (MK), na ktorých je v zmysle predloženého návrhu plánované celoplošné asfaltovanie:

MK Legionárska (od križovatky po odbočku na Hornú), MK Nad Hrádzou (od križovatky po RD Tužinský, Lenč) – tento úsek by sa mal rozšíriť o 1 m, lebo sa tu rozširuje výstavba a cesta má nedostatočné parametre, obyvatelia majú záujem podieľať sa na úprave komunikácie, upraviť vjazdy, MK Kamenárska (2 úseky – od Foltánov a od križovatky pri Volfovi až po križovatku s Matiašovou cestou a smerom k Tajchu), MK Tajch (od hlavnej

cesty po odbočku na parkovisko, napojenie na cyklochodník od bufetu Moško) – rozšírenie tu bude realizované drveným asfaltom a nástrekom, MK Záhrbská (od križovatky s Kalvárskou na úseku cca 5 m, pri RD Ing. arch. Kôpku, hore len formou vysprávok), MK Mieru (od UNISTAVU po Záhradnú, od RD Štekláča po RD Ing. Herku, Kútovská (od konečnej autobusovej zastávky popred Šipikalov po križovatku na Chriedeľ, MK Nálepkova, MK Spodná, MK Hviezdoslavova (k Budinským), MK Švermova (od diskontu – celá), MK Robotnícka (celá), MK Poľná cesta (od autobusovej zastávky po RD Balca).

Ing. arch. Kôpka zaslal e-mailom dotaz na Lietajovu cestu, ohľadom ktorej bola v minulosti spísaná petícia. Ing. Tomáš Palaj poukázal na potrebu odrážky pre odvedenie povrchovej vody na Pelúchovej ceste. František Bakoš spraví tvar-miestnu obhliadku a podľa toho bude postupovať ďalej. Jama v dolnej časti bude vysypaná.

- Oprava výtlkov miestnych komunikácií v zmysle predloženého plánu:

<b>Tab.2 Oprava výtlkov MK</b>				
PČ	Názov MK	Výmera m <sup>2</sup>	Spôsob opravy	Cena s DPH
1	Námestie Slobody	61	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	2379
2	A. Kmeťa	63	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	2457
3	Bernolákova	20	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	780
4	Mojzesova	12	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	468
5	M.R. Štefánika	126	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	4914
6	Cintorínska	12	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	468
7	Kamenárska	35	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	1365
8	Školská, parkovisko, chodník	92	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	3588
9	Dodekova, Švantnerova	16	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	624
10	Tajch	8	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	312
11	Mariánska	22	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	858
12	Hájska	11	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	429
13	Mieru	5	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	195
14	Poliačikova	12	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	468
26	Brezová	15	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	585
15	Pod Gupňou	6	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	234
16	Nálepkova	8	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	312
17	Matiašova	21	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	819
18	Sadovnícka	19	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	741
19	Kolibská	29	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	1131
21	Prírodná	78	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	3042

22	Bukovina	110	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	4180
23	Hornozemská	29	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	1131
24	Štefankova	41	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	1599
25	Bôrina	19	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	741
20	Lietajova	22	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	858
27	Laznícka	12	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	468
28	Sedlová	15	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	585
29	Viničná	18	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	702
30	Záhrb	17	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	663
31	Stará Huta	12	frézovanie, vyrovnanie,penetrácia, konečná úprava hr. 8 cm	468
32	Chotár a babuliarka	2210	oprava krytu penetračným makadamom s dvojitým preliatím 6cm	23860
				<b>SPOLU €</b>
				<b>61424</b>

**KRITÉRIÁ na opravu výtlkov frézovaním a asfaltovaním:**

- 1./ Bezpečnosť premávky na MK
- 2./ Zahustenie a intenzita dopravy
- 3./ Premávka SAD
- 4./ Turistické príjazdové komunikácie

Opravy väčšieho rozsahu budú realizované na MK M.R. Štefánika (oprava diery v MK), MK Námestie slobody (viacero drobností), Školská (parkovisko oproti Ing. Habánikovi). Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala na rozšírenie parkoviska na Školskej pri bytovom dome, kde bol daný súhlas na vypílenie stromov. František Bakoš sa vyjadril, že primátor mesta požaduje zhodnotenie a popis ako pri rozšírení parkoviska na Štúrovej ulici, porovnať počet parkovacích miest na počet bytov v bytovom dome podľa starej a podľa novej normy a následne budú na daný účel uvoľnené prostriedky. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. poznamenala, že je to už v rozpočte. Po podaní zdôvodnenia Juraj Peniažka vyhotoví polohopis a výškopis a Ing. Marián Síkorai vypracuje dopravný projekt. Ing Tomáš Palaj poznamenal, že je potrebné opraviť jamu na Kolibskej ceste, čo mu František Bakoš prisľúbil a tiež úpravu vstupu pri drogérii, na ktorý poukázal Mgr. Branislav Pirháč.

- Oprava potrubia, podložia, most a vpusť v zmysle predloženého plánu:

<b>Tab.3 Oprava potrubia, podložia, most a Vpusť</b>				
PČ	Názov MK	Výmera m <sup>2</sup>	Spôsob opravy	Cena s DPH
1	Hrádza pri Unistave	10	Výmena kanalizačného potrubia, živičný kryt	2400
2	Hrádza pri č.d. 20	10	odvodnenie vozovky oprava živičného krytu	2400
3	Zberač dažďových vôd Slnčná	6 BM	Zapílenie, výkop, osadenie žľabu,betónovanie, asfalt.	2900
4	Oprava mostu Vstup,		odvodnenie, odkopy, spevnenie betonáž,	960
				<b>SPOLU €</b>
				<b>8660</b>
<b>KRITÉRIÁ na opravu výtlkov frézovaním a asfaltovaním:</b>				
1./ Bezpečnosť premávky na MK				

Pri osádzaní zberača dažďových vôd z MK Slnčná sa bude spolupodieľať BBRSC.

Predseda komisie Ing. Tomáš Palaj sa na záver opýtal, či technické služby uvažovali pri zostavovaní plánu aj s rezervou na menšie neplánované opravy, čo mu František Bakoš potvrdil a navrhol hlasovať o tom, či komisia dopravy odporúča MsZ schválenie predloženého plánu. O predložennom návrhu odporučiť MsZ schválenie predloženého plánu opráv miestnych komunikácií na rok 2018 hlasovali členovia komisie nasledovne:

Hlasovanie č. 2

Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

**Záverčné stanovisko k bodu č.2:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie plán opráv miestnych komunikácií na rok 2018 predložený riaditeľom TS Nová Baňa, Františkom Bakošom.
- Odporúča MsZ schválenie predloženého plánu opráv miestnych komunikácií na rok 2018.

**K bodu č. 3: Podnety od občanov**

Žiadosti o asfaltovanie MK Poľná cesta a MK Švermova doručené na komisiu dopravy boli zohľadnené v pláne opráv miestnych komunikácií na rok 2018 predloženom riaditeľom TS Nová Baňa, Františkom Bakošom.

Ing. Katarína Jančeková oboznámila členov komisie s podnetmi, ktoré e-mailom zaslal Ing. arch. Ján Kôpka:

- Otázka na opravu MK Lietajova cesta bolo prebrané v bode č. 2.
- Otázku na p. náčelníka Ms polície - sústavné porušovanie zákazu zastavenia a parkovania na ulici Osvety pri Združenej škole je potrebné sa obrátiť priamo na náčelníka Ms polície.
- Spílené konáre SSE-D na pozemkoch mesta odpratujú TS mesta Nová Baňa, treba ich však pripraviť na kopy, aby ich bolo možné uchopiť mechanickou rukou.

K ostatným otázkam zaslaným Ing. arch. Ján Kôpkom sa komisia nevyjadrila.

**Záver:**

Zasadnutie komisie skončené o 17.00 hod. Termín nasledujúceho zasadnutia komisie nebol zatiaľ určený.

V Novej Bani dňa 16.04.2018

Zapísala: Ing. Katarína Jančeková

Schválil:

  
 .....  
 Ing. Tomáš Palaj  
 Predseda Komisie dopravy