

Zápisnica

zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa
dňa 27.03.2017 o 15.30 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Ing. Tomáš Palaj - predseda komisie, ktorý privítal všetkých prítomných. Vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí, pričom konštatoval, že:

- > Počet prítomných členov je 6
- > Počet neprítomných členov je 1, z toho ospravedlnených 1
- > Komisia je uznášaniaschopná
- > Členovia komisie súhlasili s nasledovným programom zasadnutia:

Program:

O t v o r e n i e

1. Plán údržby miestnych komunikácií na rok 2017
2. Predstavenie návrhu riešenia situácie križovatky Školská - Kollárova
3. Možnosti riešenia problematiky parkovania na sídliskách
4. Podnety od občanov
5. Diskusia

Z á v e r

Rokovanie:

K bodu č. 1: Plán údržby miestnych komunikácií na rok 2017

Riaditeľ TS Nová Baňa František Bakoš oboznámil členov komisie s plánovanými opravami miestnych komunikácií, parkovísk a vstupov v roku 2017. V rámci zmeny rozpočtu navrhuje navýšenie v sume 80 tisíc eur pre súvislé celoplošné asfaltovanie vybraných úsekov miestnych komunikácií. Vyberať sa budú najhoršie úseky z nasledovných miestnych komunikácií: Záhrbská, Matyašova cesta, Kútovska, Kamenárska, Podhorská. Z finančných prostriedkov schválených v rozpočte vyčlenených na opravy a údržbu miestnych komunikácií budú realizované opravy miestnych komunikácií: Laznícka cesta drveným asfaltom, Čierny lúh štrkom frakcie 0,32, Spodná drveným asfaltom. Plátaním budú realizované opravy miestnych komunikácií: Štefankova cesta, Legionárska, Slnčná, Cintorínska, Pod Zvoničkou, Nemocničná, Záhradná, Mieru a Tajch. V rámci zmeny rozpočtu Riaditeľ TS František Bakoš ďalej navrhuje navýšenie v sume 70 tisíc eur pre asfaltovanie parkovísk Cintorínska, MŠ Nábřežná, Nábřežná medzi blokmi A a B, Nábřežná rozšírenie plochy pred blokom E a 6 vstupov k bytovým domom na Cintorínskej ulici. Pri tejto príležitosti František Bakoš spomenul návrh poslankyne MsZ Natálie Pinkovej na sprejazdnenie úseku z Nábřežnej ulice k MŠ Nábřežná popri garážach. S ním sa zatiaľ pri zmene rozpočtu neuvažuje. Predseda komisie Ing. Tomáš Palaj položil otázku, či je potrebné asfaltovať vstupy k bytovým domom, či nie je niečo akútnejšie. Gregor Galeta sa informoval na odstavný pruh pri škole, ktorého realizácia je podľa informácie predsedu komisie zatiaľ pozastavená. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala, či sa bude vkladat' kanalizačná rúra a zasýpať jarok na Kamenárskej ulici a ako sa bude postupovať pri jestvujúcom opornom múre. Podľa Františka Bakoša nie je možné robiť výkopy pod jestvujúcim oporným múrom, lebo by sa tým mohla narušiť jeho stabilita. Podľa Ing. Viktórie Valachovičovej, PhD. je tento úsek miestnej komunikácie úzky a nebezpečný. Ing. Tomáš Palaj poznamenal, že takéto úseky je v meste viacero, autobusov tu premáva menej ako v minulosti a zásahom do oporného múru by

sa náklady na plánované práce predražili. Vzhľadom na to navrhol situáciu v problematickom úseku riešiť obmedzením rýchlosti na 30 km/h. O predložennom návrhu obmedziť rýchlosť na úseku medzi rodinnými domami č. 1118/23 a 1275/82 na 30 km/h hlasovali členovia komisie nasledovne:

Hlasovanie č. 1

Prítomných	6	Za:	6	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

Ing. Tomáš Palaj položil otázku, či ešte niečo nie je potrebné zahrnúť do plánu údržby. František Bakoš uviedol, že sa podľa potreby priebežne riešia osamotené výtlky a vady na miestnych komunikáciách alebo rozkopávky po vodároch, napríklad na Tajchu, pri kostole, na Nábrežnej, Kamenárskej atď. Ing. Tomáš Palaj sa opätovne pýtal na potrebu asfaltovania vstupov k bytovým domov. František Bakoš uviedol, že sú to pozemky mesta, treba ich udržiavať, TS tu chodia aj s kukavozmi. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. poznamenala, že by stálo za úvahu navrhnuť majetkovej komisii odpredaj pozemkov vlastníkom bytov, aby si ich udržiavali. Ing. Tomáš Palaj zasa poznamenal, že by ich mesto mohlo aj prenajať. O návrhu na zmenu rozpočtu, kde je asfaltovanie vstupov zahrnuté rozhodnú poslanci MsZ pri hlasovaní. Ing. arch. Ján Kôpka poukázal na skutočnosť, že na Spodnej ulici vyteká voda a ďalej sa informoval na možnosť preasfaltovania úseku od Spodnej ulice po Dlhú lúku, kde majú ľudia záujem stavať. Tiež sa pýtal na údržbu Sadovnickej cesty. František Bakoš poukázal na skutočnosť, že pred preasfaltovaním uvedeného úseku je potrebné vyriešiť majetkové pomery, aby bolo možné realizovať komunikáciu požadovaných parametrov. Čo sa týka vytekajúcej vody, jarok na Spodnej ulici TS čistili a vlni sa tu realizovalo zavážanie. Sadovnická cesta sa bude do budúcnosti tiež riešiť.

Záverčné stanovisko k bodu č.1:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie plán údržby miestnych komunikácií na rok 2017 predložený riaditeľom TS Nová Baňa, Františkom Bakošom.
- Žiada zabezpečiť obmedzenie rýchlosti na úseku medzi rodinnými domami č. 1118/23 a 1275/82 na 30 km/h osadením trvalého dopravného značenia - zodpovední Ing. Katarína Jančeková a František Bakoš.

K bodu č. 2: Predstavenie návrhu riešenia situácie križovatky Školská - Kollárova

Ing. Katarína Jančeková oboznámila členov komisie s priebehom a záverom pracovného stretnutia, konaného dňa 01.03.2017, zvolaného mestom Nová Baňa za účelom riešenia problematického dopravného úseku - križovatky ciest III. triedy č. 2512 (Kollárova) a 2513 (Školská) a ich prepojenia s miestnymi komunikáciami na Námestí sv. Alžbety v Novej Bani. Pracovného stretnutia sa zúčastnili Ing. Aurélius Rozina za Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor pre CD a PK, Jozef Forgáč a Miroslav Lehotský za BBRSC, a.s., závod Žiar nad Hronom, kpt. Mgr. Michal Obertáš za OR Policajného zboru SR, ODI, Žiar nad Hronom, Mgr. Ján Havran, primátor mesta Nová Baňa, Jaroslav Svetík, náčelník MsP Nová Baňa, Ing. Janka Šeclová a Ing. Katarína Jančeková za oddelenie VŽPSM mesta Nová Baňa. Primátor mesta Mgr. Ján Havran oboznámil prizvaných so skutočnosťami, ktoré viedli mesto Nová Baňa k zvolaniu pracovného stretnutia. Problematický úsek je dlhodobejšie sledovaný a zahustenie dopravy na ňom potvrdzuje aj realizovaný prieskum so štatistickým odpočtom vozidiel, ktoré prešli križovatkami na Námestí sv. Alžbety vo vybraných časových intervaloch. Spracované údaje, s ktorými Ing. Katarína Jančeková oboznámila členov

komisie, boli na uskutočnenom pracovnom stretnutí poskytnuté zúčastneným, rovnako ako aj záznamy z kamerového systému. Na základe poskytnutých materiálov zúčastnení prebrali možné alternatívy dopravného riešenia formou stavebných úprav, resp. udržiavacích prác ciest III. triedy na uvedenom úseku:

- rozšírenie cesty odstránením jestvujúcich ostrovčekov ohraničujúcich autobusové zastávky s úpravou chodníkov, čím by bolo možné vytvoriť tretí pruh – odbočovací pruh pre križovatku Školská – Kollárova
- prehodnotenie umiestnenia jestvujúcich priechodov pre chodcov, autobusových zastávok
- prehodnotenie prednosti v jazde v križovatke ulíc Štúrova (cesta III. triedy) a Bernolákova (MK) podľa sledovania toku vozidiel za uvedenou križovatkou.

Záverom pracovného stretnutia bolo, že mesto Nová Baňa zabezpečí projektovú dokumentáciu vrátane projektu trvalého dopravného značenia, odsúhlaseného dopravným inšpektorátom pre ohlásenie stavebných úprav príslušnému cestnému správne mu orgánu a realizáciu stavebných úprav zabezpečí na vlastné náklady správca ciest III. triedy. Momentálne sa realizuje geodetické zameranie na identifikáciu pozemkov v mieste realizácie stavebných úprav, ako podklad pre vyhotovenie projektu, ktorý bude spracovaný po 15.04.2017.

Záverečné stanovisko k bodu č.2:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie záver pracovného stretnutia, konaného dňa 01.03.2017, zvolaného mestom Nová Baňa za účelom riešenia problematického dopravného úseku - križovatky ciest III. triedy č. 2512 (Kollárova) a 2513 (Školská) a ich prepojenia s miestnymi komunikáciami na Námestí sv. Alžbety v Novej Bani.

K bodu č. 3: Možnosti riešenia problematiky parkovania na sídliskách

Opätovne sa preberala možnosť parkovania za bytovým domom na Štúrovej ulici. Zrealizovaním oporného múru za bytovým domom by vznikol priestor na vybudovanie parkoviska, prípadne na výstavbu garáží. Uvedenými úpravami by sa vytvoril priestor pre cca 20 parkovacích miest. Otázkou ostáva, kto by sa finančne podieľal na ich realizácii, či mesto, či by sa pozemky rozpredali alebo prípadne prenajali. Ing. arch. Ján Kôpka zvažoval možnosť takto vytvorené parkovacie plochy zokruhovať s parkoviskom sídliska. Podľa Františka Bakoša by takáto alternatíva nebola možná, lebo sa tu nachádza detské ihrisko. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala na možnosť zriadiť 16 rezidenčných parkovacích miest. Takáto možnosť nie je zatiaľ reálna vzhľadom na nedostatočný počet parkovacích miest na sídliskách. František Bakoš poznamenal, že Mestská polícia robila prieskum ohľadom počtu aut parkujúcich na sídliskách (súkromných aj služobných), podľa ktorého je možné zistiť koľko áut priemerne pripadá na jednotlivé byty. Predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj sa na záver informoval, kedy sa bude realizovať rozšírenie odstavných plôch Pod sekvojou a spevnenej plochy na ul. Štúrova pred vchodmi č. 10, 12, 14, na ktoré boli MsZ v rámci zmeny rozpočtu ešte v roku 2016 schválené kapitálové výdavky. František Bakoš sa vyjadril, že realizácia je plánovaná na tento rok.

Závěrečné stanovisko k bodu č.3:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie plán realizácie rozšírenia odstavných plôch Pod sekvojou a spevnenej plochy na ul. Štúrova pred vchodmi č. 10, 12, 14 v roku 2017 a naďalej odporúča skúmať možnosť výstavby parkovacích plôch, resp. garáží za bytovým domom na Štúrovej ulici.

K bodu č. 4: Podnety od občanov

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala na opravu schodov v uličke Štangelír a vyjadrila svoj názor, že by bolo vhodné realizovať opravu formou osadenia obrubníkov a vyloženia schodnice dlažobnými kockami. Podľa Františka Bakoša by takéto riešenie bolo finančne náročné a navrhuje osadiť obrubníky a schodnice zabetónovať. K tomuto riešeniu sa priklonili aj ostatní členovia komisie a súhlasili s návrhom riaditeľa TS Františka Bakoša v rámci zmeny rozpočtu vyčleniť sumu 20 tisíc eur na opravu schodiska v uličke Štangelír.

O predložennom návrhu zaradiť v rámci zmeny rozpočtu výdavok 20 tisíc eur na opravu schodiska v uličke Štangelír hlasovali členovia komisie nasledovne:

Hlasovanie č. 2

<i>Prítomných</i>	6	<i>Za:</i>	6	<i>Proti:</i>	0	<i>Zdržalo sa:</i>	0
-------------------	---	------------	---	---------------	---	--------------------	---

Návrh bol prijatý.

Ing. Katarína Jančeková oboznámila členov komisie s otázkami a odpoveďami z webovej stránky mesta:

- Ohľadom otázky, ako mohol povoliť stavebný úrad stavbu betónového plota v križovatke Moyzesova – Mariánska, ktorý bráni vo výhľade, informovala, že stavebným úradom nebolo vydané povolenie na betónové oplotenie, ani oznámenie k ohláseniu, našlo sa len záväzné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia na rekonštrukciu rodinného domu z roku 1998, kedy stavebné povolenie vydával Okresný úrad. Kvôli zlej viditeľnosti je v križovatke umiestnené dopravné zrkadlo. S vyhrievaným zrkadlom sa však zatiaľ nepočíta. František Bakoš poznamenal, že vozidlám TS prekáža skôr podmurovka oplotenia pri oproti stojacom rodinnom dome.
- Z ostatných otázok to bola otázka ohľadom zabratia pozemku KNE parc. č. 5285 v blízkosti Starohutského vodopádu. Mestská polícia sa zabratím tohto priestoru miestnym občanom zaoberá a vyhodnotila ho ako priestupok proti verejnému poriadku. Vec bola zaslaná na správne konanie okresnému úradu. Po odstránení protiprávneho zabratia časti mestského pozemku bude pozemok KNE parc. č. 5285, úpravou ktorého mesto Nová Baňa rozšírilo odstavnú plochu pri okraji vozovky v snahe riešiť problémy s parkovaním v blízkosti Starohutského vodopádu, opätovne slúžiť na daný účel.
- Na záver bola preberaná otázka, či sa neplánuje zrealizovať priechod pre chodcov pri budove pošty. Touto požiadavkou sa mesto zaoberalo viackrát a 14.08.2014 zvolalo pracovné rokovanie vo veci situovania priechodu, na ktoré prizvalo zástupcu ODI, cestného správneho orgánu, správcu cesty III. triedy a pracovníčky oddelenia VŽPSM. Na pracovnom rokovaní bolo po zohľadnení viacerých faktorov navrhnuté konkrétne miesto pre vyznačenie trvalého dopravného značenia v teréne a bol navrhnutý postup pre prípravu a realizáciu dopravného značenia. Mesto Nová Baňa má podľa neho dať vypracovať projekt pre realizáciu stavebných úprav, ktorého súčasťou bude projekt trvalého dopravného značenia a po vydaní povolenia stavebných úprav a určení dopravného značenia cestným správnym orgánom

zrealizovať potrebné stavebné úpravy na vlastné náklady – prispôsobenie chodníkov, zníženie obrubníkov, priame osvetlenie plánovaného priechodu. Správca cesty po zrealizovaní potrebných stavebných úprav zabezpečí vyznačenie dopravného značenia. Mesto Nová Baňa v súčasnosti s vybudovaním priechodu neuvažuje. Členovia komisie sa zhodli, že sa obrátia na MsZ s návrhom na vyčlenenie finančných prostriedkov vo výške 1000,- eur na projekt stavebných úprav potrebných na zrealizovanie priechodu pre chodcov pri budove pošty, vrátane projektu TDZ.

Ďalší podnet predniesol Ing. Tomáš Palaj ohľadom zahustenia premávky, najmä v raňajších hodinách na MK Kalvárska z dôvodu obchádzania križovatky LIDL. Tento podnet sa javil ako neopodstatnený, pretože sa jedná skôr o osobné motorové vozidlá, ktorých prechádzanie po uvedenej MK nemožno žiadnym zákonným spôsobom obmedzovať. Nejedná sa o mechanizmy zaťažujúce neprimeraným spôsobom miestnu komunikáciu. Problémom na Kalvárskej ulici sa skôr javí množstvo aut parkujúcich na danej ulici, často v rozpore s platnými predpismi.

Na záver predsedsa komisie Ing. Tomáš Palaj predniesol na základe podnetu od občanov návrh umiestniť dopravné zrkadlo pri výjazde od Farského kostola Narodenia Panny Márie. O predloženej návrhu umiestniť dopravné zrkadlo pri výjazde zo spevnených plôch pred hlavným vchodom do Farského kostola Narodenia Panny Márie na ulici A. Kmeťa hlasovali členovia komisie nasledovne:

Hlasovanie č. 3

<i>Prítomných</i>	6	<i>Za:</i>	6	<i>Proti:</i>	0	<i>Zdržalo sa:</i>	0
-------------------	---	------------	---	---------------	---	--------------------	---

Návrh bol prijatý.

Záverečné stanovisko k bodu č.4:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Navrhuje zaradiť v rámci zmeny rozpočtu výdavok 20 tisíc eur na opravu schodiska v uličke Štangelír - zodpovední predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj a riaditeľ TS František Bakoš.
- Navrhuje vyčleniť z rozpočtu finančné prostriedky vo výške 1000,- eur na projekt stavebných úprav potrebných na zrealizovanie priechodu pre chodcov pri budove pošty, vrátane projektu TDZ - zodpovedný predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj.
- Navrhuje umiestniť dopravné zrkadlo pri výjazde zo spevnených plôch pred hlavným vchodom do Farského kostola Narodenia Panny Márie na ulici A. Kmeťa - zodpovední predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj, Ing. Katarína Jančeková, riaditeľ TS František Bakoš.

Záver:

Zasadnutie komisie skončené o 18.00 hod. Termín nasledujúceho zasadnutia komisie nebol zatiaľ určený.

V Novej Bani dňa 27.03.2017

Zapísala: Ing. Katarína Jančeková

Schválil:



.....
Ing. Tomáš Palaj
Predseda Komisie dopravy