

Zápisnica

zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa

dňa 12.09.2016 o 15,30 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani (zasadačka MsÚ Nová Baňa)

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Ing. Tomáš Palaj - predseda komisie, ktorý privítal všetkých prítomných. Vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí, pričom konštatoval, že:

- > Počet prítomných členov je 7
- > Počet neprítomných členov je 0
- > Komisia je uznášaniaschopná
- > Členovia komisie súhlasili s nasledovným programom zasadnutia:

Program:

1. Zhodnotenie systému plateného parkovania
2. Možnosti riešenia problematiky parkovania na sídliskách
3. Podnety od občanov
4. Diskusia

Rokovanie:

K bodu č. 1: Zhodnotenie systému plateného parkovania

František Bakoš ako riaditeľ Technických služieb mesta Nová Baňa, poverených prevádzkou parkovacích miest v zóne splateným státím zhodnotil doterajšiu prevádzku systému plateného parkovania. K dnešnému dňu (12.09.2016) bolo predané 9 parkovacích kariet platných od nadobudnutia účinnosti VZN do konca kalendárneho roku, celkovo v hodnote 1800,- eur. 2920,75 eur bolo uhradené cez SMS a 1940 eur bolo zaplatené za parkovacie lístky z parkovacieho automatu. Celkový príjem za platené parkovanie od 01.05.2016 do 12.09.2016 bol 6660,75 eur. Z uvedených čísel je možné orientačne určiť vyťaženosť parkovísk:

	Automat	SMS	Predplatené	SPOLU
Tržby	1940,00	2920,75	1800,00	6660,75
Počet lístkov celkom	3880	8345	9	12234
Počet lístkov / deň	46	98	9	153
Počet lístkov /hodina	8	16	9	33

František Bakoš ďalej uviedol, že vodorovné značenie stálo 3500,- eur, parkovací automat má byť za 5000,- eur (zatiaľ nie zaplatený, lebo momentálne je nainštalovaný len náhradný, pretože pôvodne objednaný nebol dodaný) a predpokladá, že výdavky sa tento rok zaplatia a zvyšné príjmy bude možné investovať napríklad do obnovy dopravného značenia. Ing. Tomáš Palaj predložil štatistiku priestupkov proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky za mesiace máj až júl. Na pokutách bolo celkovo vybraté 170,- eur. Jedná sa o štatistiku MsP Nová Baňa, ktorá sa netýka pokút uložených štátnou políciou. Ďalej boli prejednané sťažnosti na zavedenie plateného parkovania. Členovia komisie boli oboznámení s petíciou p. Budinského, v ktorej sa obracia na poslancov MsZ so žiadosťou o zrušenie VZN o platenom parkovaní z dôvodu, že podnikajúci v centre mesta a ich zamestnanci nemajú kde parkovať. Petícia obsahovala 79 petičných hárkov a podpísalo ju 1489 osôb. Členovia komisie nevidia

problém s parkovaním v centre mesta po zavedení plateného parkovania, naopak dá sa konštatovať, že situácia s parkovaním v centrálnej zóne sa po jeho zavedení zlepšila. Na základe uvedeného predseda komisie Ing. Tomáš Palaj navrhol v mene komisie dopravy neodporučiť MsZ vyhovieť petícii.

O predložennom návrhu, že komisia dopravy neodporúča MsZ vyhovieť petícii hlasovali členovia komisie nasledovne:

Hlasovanie č. 1

Prítomných	7	Za:	7	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

Záverčné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Neodporúča MsZ vyhovieť petícii o zrušenie VZN mesta Nová Baňa č. 9/2015 zo dňa 16.12.2015 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa.

K bodu č. 2: Možnosti riešenia problematiky parkovania na sídliskách

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. podala na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Novej Bani, ktoré sa konalo dňa 11. 5. 2016 dva návrhy na vyčlenenie kapitálového výdavku v sume 6000 a 2800 eur v rámci 1. zmeny rozpočtu Mesta Nová Baňa v roku 2016 na vybudovanie spevnenej plochy na ul. Štúrova pred vchodmi č. 10, 12, 14 s rozlohou cca 363 m² a na vybudovanie spevnenej plochy na ul. Nábřežná, pred blokom E s rozlohou cca 140 m². Vzhľadom na to, že poslanci MsZ príslušného obvodu sa ohradili, že otázku parkovania na ulici Nábřežnej a Školskej riešia už dlhšiu dobu a snažia sa nájsť systém, ktorý by koncepčne riešil danú situáciu, nepovažujú za vhodné týmto spôsobom a v tomto čase do uvedenej problematiky zasahovať. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. preto návrh ohľadom Nábřežnej ulice stiahla. Mestské zastupiteľstvo schválilo v rámci 1. zmeny rozpočtu Mesta Nová Baňa v roku 2016 kapitálový výdavok v sume 6.000 eur na vybudovanie spevnenej plochy na ul. Štúrova. S grafickým náčrtom spevnenej plochy na Štúrovej ulici oboznámila Ing. Viktória Valachovičová, PhD. členov komisie. Jednalo by sa o 16 parkovacích miest pred uvedenými vchodmi na mieste zelenej plochy a pôvodného detského ihriska, vzhľadom na skutočnosť, že v blízkosti bytového domu bolo vybudované nové detské ihrisko. Náčrt uvažuje so zachovaním jestvujúcich stromov, na mieste ktorých sa s parkovaním nepočíta. Členovia komisie sa vyjadrili, že by stačilo uvažovať so zachovaním ihličnanu a ďalej pokračovali v diskusii o najvhodnejšom spôsobe parkovania na sídliskách. Bola preberaná možnosť rezidenčného parkovania, pri ňom by boli zvýhodnení obyvatelia s trvalým pobytom na sídliskách, ktorí by si zakúpili rezidenčnú kartu a mali by na parkovanie vymedzený priestor v rámci parkovacích plôch na sídlisku. Gregor Galeta by situáciu riešil skôr formou prenájmu vyhradených parkovacích miest pre konkrétne vozidlo. Ing. Tomáš Palaj poukázal na to, že vyhradeným parkovaním by sa ešte zhoršila situácia, miesta by boli blokované, vyriešil by sa tým problém len konkrétnych ľudí, ktorí na to majú, nie všeobecne. František Bakoš poukázal na to, že na takéto parkovanie nie je dostatočný počet parkovacích miest. Počet parkovacích miest nezodpovedá počtu bytov v zmysle súčasne platných noriem. Ing. arch. Ján Kôpka uviedol príklad zo zahraničia – že nie mesto sa má starať o súkromné záujmy, ale vlastníci bytov. Mesto vyhradí nové parkovacie miesta za poplatok, aby sa peniaze vrátili do mesta, ideálne by bolo, keby sa s bytom predávalo aj parkovacie miesto. Mgr. Ľuboš Šutka poznamenal, že pozemok pod parkoviskom by mal zostať mestu, mal by sa prenajať, nie

predať. František Bakoš navrhol, aby mesto dalo pre záujemcov vybudovať garáže do svahu za bytovým domom. Podľa Gregora Galetu by bolo vhodné odpredať pozemky záujemcom, aby si sami vybudovali garáže. Nové miesta na vyhradené parkovanie by podľa neho mohli vzniknúť medzi bytovým domom na Štúrovej 25 – 31 a zubnou ambulanciou MUDr. Šuškovéj na mieste basketbalového ihriska. Návrh na úpravy ihriska, po realizácii ktorých by ho bolo možné uvedenú plochu využiť na parkovanie bol predložený komisii dopravy už na predchádzajúcich zasadnutiach. Predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj uzavrel tému riešenia problematiky parkovania na sídliskách a vrátil sa k návrhu na vybudovanie spevnenej plochy na ul. Štúrova pred vchodmi č. 10, 12, 14.

O predložení návrhu na vybudovanie spevnenej plochy na ul. Štúrova pred vchodmi č. 10, 12, 14 s rozlohou cca 363 m² podľa predloženého grafického náčrtu hlasovali členovia komisie nasledovne:

Hlasovanie č. 2

Prítomných	7	Za:	7	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

Záverčné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Podporuje návrh na vybudovanie spevnenej plochy na ul. Štúrova pred vchodmi č. 10, 12, 14 s rozlohou cca 363 m² podľa predloženého grafického náčrtu.
- Odporúča skúmať možnosť výstavby garáží za bytovým domom na Štúrovej ulici.

K bodu č. 3: Podnety od občanov

Najskôr bol preberaný dotaz na možnosť rezidenčného parkovania v meste. Parkovaním na sídliskách a s tým súvisiacim rezidenčným parkovaním sa komisia zaoberala v predchádzajúcom bode programu a bude hľadať riešenia aj naďalej. Rezidenčné parkovanie v meste zavedené nie je, momentálne je možné len vyhradenie parkovacieho miesta pre osobné motorové vozidlá slúžiace fyzickým osobám s ťažkým zdravotným postihnutím v zmysle Zásad pre vydávanie povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta v meste Nová Baňa z 28.05.2014.

Ďalší dotaz sa týkal parkovania na Štúrovej ulici, ktoré tiež riešili členovia komisie v predchádzajúcom bode programu.

Poslanec MsZ Ing. Karol Tužinský zaslal e-mailom na mesto a aj priamo na komisiu podnety občanov Švantnerovej ulice týkajúce sa dopravy:

1. *V križovatke ul. Šibeničný vrch, Dodekova a Švantnerova – absentuje značka označujúca hlavnú cestu, v smere od ulíc Šibeničný vrch a Dodekova je značenie Daj prednosť v jazde, ale je potrebné označiť hlavnú cestu a jej smer. Hlavne sa jedná o prípady, keď auto ide zdola v smere od ul. Cintorínka – vznikajú kolízne situácie...*

Tento podnet bol už vyriešený, mestom Nová Baňa bolo vydané učenie použitia vyžadovaného trvalého dopravného značenia.

2. *Na ul. Dodekova máme dve zariadenia pre deti, tak by bolo potrebné, vzhľadom na to, že sa tam jazdí pomerne rýchlo, umiestniť dve informatívne tabule - značky – každú pre jeden smer, Pozor Deti! Jednu na pravú stranu v smere od ul. Švantnerova pred detské jasle a druhú vpravo pred pracovisko detského domova v smere od cintorína.*

Vzhľadom na kapacitu uvedených zariadení, členovia komisie neboli presvedčení o efektívnosti a účelnosti požadovaného dopravného značenia. Ing. Tomáš Palaj navrhol hlasovať o potrebe umiestniť požadovaného dopravného značenia na Dodekovej ulici.

O návrhu, umiestniť dve výstražné dopravné značky A 15 Deti na Dodekovej ulici hlasovali členovia komisie nasledovne:

Hlasovanie č. 3

Prítomných	7	Za:	0	Proti:	6	Zdržalo sa:	1
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh nebol prijatý.

3. *Na ul. Švantnerova aktuálne stoja autá len po jednej strane a nakoľko na tejto strane sa nachádza aj výjazd spomedzi bytových domov z dolného dvora, vodiči majú vplyvom stojacich áut zhoršené podmienky na orientáciu pri výjazde - je možné oproti umiestniť dve zrkadlá, aby bolo možné vidieť prichádzajúce autá zľava resp. sprava? Jedná sa o križovatku tvaru T a výjazd na hlavnú je ešte aj do kopca....*

Návrh použiť dopravné značenie zákaz stáť po pravej strane Švantnerovej ulice odhlasovali členovia komisie na zasadnutí minulý rok, následne bolo umiestnenie dopravného značenia posúdené a odsúhlasené dopravným inšpektorátom. Zmeniť stranu zákazu vzhľadom na veľké množstvo vjazdov do dvorov rodinných domov nie je možné. František Bakoš poznamenal, že v Novej Bani je viacero miest a oveľa viac frekventovaných, na ktorých by bolo potrebné umiestniť dopravné zrkadlo, napríklad križovatka ulíc Školská, Kollárova, Bernolákova, na čom sa zhodli aj ostatní členovia komisie. Zároveň skonštatovali, že situácii na uvedenom mieste by výrazne pomohlo, ak by vodiči rešpektovali zákaz stáť v križovatke a vo vzdialenosti 5 metrov od hranice križovatky, ktorý vyplýva zo zákona. Dohodli sa, že úsek sa ošetrí vyznačením vodorovného dopravného značenia - V 12a žltá kľukatá čiara, ktorá vyznačuje priestor, kde je zakázané stáť vozidiel.

Na záver Mgr. Branislav Pirháč poukázal na problémy pri výjazde aj na iných miestach, konkrétne na Štúrovej ulici 25-31, kde vo výhlade zavádzajú stromy aj kontajnery na vývoz komunálneho odpadu.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Nevyhovuje podnetu na umiestnenie dvoch výstražných dopravných značiek A 15 Deti na Dodekovej ulici.
- Navrhuje po oboch stranách výjazdu spomedzi bytových domov z dolného dvora na Švantnerovej ulici vyznačiť vodorovné dopravné značenie - V 12a žltá kľukatá čiara, ktorá vyznačuje priestor, kde je zakázané stáť vozidiel - zodpovedný riaditeľ TS Nová Baňa František Bakoš.
- Komisia dopravy prešetrí problematiku miesta v teréne - zodpovední členovia komisie dopravy.

K bodu č. 5: Diskusia

V závere Ing. Viktória Valachovičová, PhD. otvorila diskusiu ohľadom verejnoprospešného investičného zámeru firmy Tekovská Kúria s.r.o. – výstavby multifunkčnej športovej haly/športovo relaxačného centra so servisnou infraštruktúrou a športovým areálom. Tekovská Kúria s.r.o., Viničná cesta 52, 968 01 Nová Baňa, podala žiadosť o kúpu mestských pozemkov na ktorých sa dnes nachádza areál starého kúpaliska s príľahlými pozemkami na realizáciu verejnoprospešného investičného zámeru firmy – výstavbu multifunkčnej športovej haly/športovo relaxačného centra so servisnou infraštruktúrou a športovým areálom v celkovej odhadovanej hodnote investície vo výške 3 milióny eur s predpokladaným počtom novovytvorených pracovných miest viac ako 50 a s plánovaným ukončením prác v 1. štvrtroku 2019. Navrhovaná cena za uvedené pozemky je 1,- euro. Jedná sa o pozemky: C KN parc. č. 1126, C KN parc. č. 1125/6, C KN parc. č. 1125/2, C KN parc. č. 1125/1 – časť, C KN parc. č. 1145/1, C KN parc. č. 1152, C KN parc. č. 1151/3, C KN parc. č. 1145/2 a C KN parc. č. 1144 o celkovej výmere cca. 21.000 m². Spoločnosť Tekovská Kúria s.r.o. zároveň

požiadala o účelovú finančnú dotáciu z rozpočtu mesta Nová Baňa vo výške 150.000,- eur k výstavbe multifunkčnej športovej haly/športovo relaxačného centra (na základe predbežnej analýzy), ktorá by bola výhradne použitá na čiastočné prefinancovanie nákladov na vyvolané investície spojených s prípravnou fázou realizácie projektu a ktoré by zároveň po realizovaní rovnako plnili aj verejnoprospešnú funkciu (vybudovanie splaškovej kanalizácie a prečerpávacej stanice – časť ulíc Moyzesova a Sládkovičova a objektov stojacich na nich, novej trafostanice, premostenie potoka a demolačné práce stavebných objektov kúpaliska-tieto boli celkovo vyčíslené na 275.860,- eur. realizoval.

Gregor Galeta poznamenal že bol s uvedeným projektom oboznámený na zasadnutí komisie územného plánu, životného prostredia a majetkovej. Komisia ÚPŽPaM neodporučila mestskému zastupiteľstvu schváliť spôsob prevodu uvedeného mestského majetku, v podobe a rozsahu ako bolo predložené v žiadosti od žiadateľa spoločnosti Tekovská Kúria s.r.o. a stanovila podmienky pre prípad odpredaja uvedeného mestského majetku. Okrem iného aj podmienku prejednať so žiadateľom možnosť riešenia dlhodobého prenájmu pozemku C KN parc. č. 1125/1 – časť, C KN parc. č. 1125/2 a C KN parc. č. 1125/6 (zvyšné parcely riešiť odpredajom). Na pozemkoch je plánované zriadiť parkoviská s 250-timi parkovacími miestami (multifunkčná hala by mala mať kapacitu 2000 osôb). Niektorí členovia komisie vyjadrili obavu, že štátna cesta a príľahlé miestne komunikácie bez chodníkov nemajú parametre vyhovujúce zaťaženiu pri hromadných akciách, ktorých by malo byť 50 ročne. Mgr. Branislav Pirháč položil otázku, či budú mať z projektu nejaké benefity občania mesta. Členovia komisie ďalej diskutovali o záležitosti týkajúcej sa dopravy - či parkovisko ostane majetkom mesta. Ing. Tomáš Palaj poznamenal, že za žiadanú finančnú dotáciu by mohlo parkovisko vybudovať mesto. František Bakoš uviedol, že pri veľkých športových areáloch (napríklad v Plzni) je bežné, že parkovisko je mestské s vyhradeným parkovaním pre daný účel zariadenia.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Neodporúča odpredať investorovi pozemky, ktoré dnes slúžia ako drevný sklad a parkovacia plocha pre futbalový štadión, nakoľko odpredaj pozemkov by mohol v budúcnosti negatívne ovplyvniť možnosť parkovania návštevníkov futbalového štadióna
- Odporúča mestu dôkladne zvážiť všetky dopady investičného zámeru na dopravnú situáciu v meste, najmä na dostupnosť areálu pre peších, kapacitu ulíc Moyzesova a M.R. Štefánika a podobne

Záver:

Zasadnutie komisie skončené o 18,20 hod. Termín nasledujúceho zasadnutia komisie nebol zatiaľ určený.

V Novej Bani dňa 12.09.2016

Zapísala: Ing. Katarína Jančeková

Schválil:


.....
Ing. Tomáš Palaj
Predseda Komisie dopravy