

# Zápisnica

## zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa

dňa 04.04.2016 o 15,30 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani (zasadačka MsÚ Nová Baňa)

---

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Ing. Tomáš Palaj - predseda komisie, ktorý privítal všetkých prítomných. Vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí, pričom konštatoval, že:

- > Počet prítomných členov je 5
- > Počet neprítomných členov je 2, z toho ospravedlnených 2
- > Komisia je uznášaniaschopná
- > Prizvaní na rokovanie komisie: Ing. Janka Šeclová, MsÚ Nová Baňa, oddelenie VŽPSM
- > Členovia komisie súhlasili s nasledovným programom zasadnutia:

### Program:

1. Predstavenie štúdie „Chodník ul. Kollárova“
2. Stav prípravy zavedenia systému plateného parkovania
3. Stav miestnych komunikácií v Novej Bani, plán opráv a údržby na rok 2016
4. Podnety od občanov
5. Diskusia

### Rokovanie:

#### **K bodu č. 1: Predstavenie štúdie „Chodník ul. Kollárova“**

Ing. Janaka Šeclová predstavila štúdiu „Chodník ul. Kollárova“ v dvoch variantoch. Jedným z nich je urbanistický návrh, ktorý rieši okrem samotného chodníka v rozsahu od parkoviska LIDL po zastávku „Suchý mlyn“ aj odstavné plochy pre 8 a 26 vozidiel a tiež križovatku ulíc Školská a Kollárova kruhovým objazdom. Otázne je, či rozmery navrhovaného kruhového objazdu sú dostatočné pre prejazd nákladných automobilov a kamiónov. Druhý variant je dopravné riešenie s dopravným značením, kde sú okrem navrhovaného chodníka riešené odstavné plochy pre 2 x 8 vozidiel a pri križovatke ulíc Školská a Kollárova sa uvažuje s úpravou parametrov jestvujúcej križovatky a realizáciou dopravného ostrovčeka. Chodník pre peších by mal mať dĺžku 507 m a predpokladané rozpočtové náklady naň sú 149 820,- €. Náklady na realizáciu odstavných plôch - parkovisko č. 1 a 2 sú 50 358,-€ a 72 897,-€ a na úpravu parametrov križovatky vrátane realizácie ostrovčeka 23 100,-€. Ďalej štúdia uvažuje s úpravou zastávky "Suchý mlyn" a úpravou cesty na Kollárovej ulici s predpokladanými rozpočtovými nákladmi 20 590,-€ a 159 390,-€. Orientačné rozpočtové náklady stavby ako celku sú spolu 476 155,-€ vrátane DPH. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. navrhla vzhľadom na výšku celkovej sumy riešiť prioritne samotný chodník. Ing. Janaka Šeclová poznamenala, že verejné obstarávanie je potrebné robiť na stavbu ako celok a tiež je potrebné problematiku riešiť komplexne, lebo jednotlivé prvky na seba nadväzujú. Ing. Valachovičová sa ďalej informovala prečo nie je možné riešiť jednotlivé objekty obsiahnuté v štúdiu samostatne. Podľa Ing. Šeclovej by sa projekt zbytočne predražil. Realizácia by však mohla byť po etapách. František Bakoš poznamenal, že realizácia by bola možná aj v jednej etape, pokiaľ nedôjde ku kolízii vlastníckych práv k pozemkom. Ďalej členovia komisie poukázali na to, že ako problémové vidia parkovanie pri ZUŠ, že nebude využívané na určený účel a tiež stykovú križovatku ulíc Školskej a Kollárovej. Ing. Tomáš Palaj poukázal, že v križovatke sa dáva prednosť vozidlám na podradenej ceste (MK) pred vozidlami na ceste III triedy. Túto situáciu by mohol vyriešiť kruhový objazd, ale vyjadril pochybnosť, že spĺňa požadované parametre.

František Bakoš poukázal na skutočnosť, že na kruhový objazd požadovaných parametrov na danom mieste nie je dostatočný priestor vzhľadom na blízkosť vodného toku a jestvujúcich vedení inžinierskych sietí. Ing. arch. Ján Kôpka poznamenal, že by bolo potrebné globálne riešiť celý dopravný uzol už od bývalého daňového úradu (teraz spojená škola). František Bakoš navrhol, aby križovatka bola riešená správcom križujúcich sa ciest. Ing. Tomáš Palaj skonštatoval, že rozpočtové náklady na stavbu ako celok v zmysle spracovanej štúdie sú veľmi vysoké. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. opätovne pripomenula, že prioritou je chodník. Ing. Palaj navrhol neuvažovať zatiaľ s parkoviskami a asfaltovaním cesty. Podľa Ing. arch. Jána Kôpku by bolo vhodné, aby projektová dokumentácia stavby pozostávala z jednotlivých objektov a jednotlivo by na ne prebehlo verejné obstarávanie. Ing. Palaj pripomenul, že podľa Ing. Šeclovej je potrebné schváliť zámer ako celok. František Bakoš uvažoval aj o možnosti realizácie lávky ponad Starohutský potok.

Predseda komisie Ing. Tomáš Palaj navrhol zaoberať sa ďalej len samotným chodníkom na Kollárovej ulici a so žiadosťou o riešenie križovatky, ktorá je problematická a stalo sa na nej viacero dopravných nehôd sa obrátiť na správcu križujúcich sa ciest. Ďalej navrhol, že je potrebné geodeticky vytyčiť záber pozemkov pod plánovanú realizáciu chodníka.

O predložennom návrhu - zaoberať sa ďalej len samotným chodníkom na Kollárovej ulici, dať spracovať polohopis a výškopis navrhovaného chodníka a vo veci úpravy križovatky ciest III. triedy sa obrátiť sa na Banskobystrickú regionálnu správu ciest hlasovali členovia komisie nasledovne:

#### Hlasovanie č. 1

<i>Prítomných</i>	5	<i>Za:</i>	5	<i>Proti:</i>	0	<i>Zdržalo sa:</i>	0
-------------------	---	------------	---	---------------	---	--------------------	---

Návrh bol prijatý.

#### **Záverečné stanovisko k bodu:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Žiada mesto Nová Baňa, oddelenie výstavby o zabezpečenie polohopisu a výškopisu navrhovaného chodníka na Kollárovej ulici.
- Predkladá vedúcej finančného oddelenia, Ing. Ditteovej a následne mestskému zastupiteľstvu na schválenie výdavok na spracovanie polohopisu a výškopisu chodníka na Kollárovej ulici - zodpovedný predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj.
- Ukladá vo veci úpravy križovatky ciest III. triedy obrátiť sa na Banskobystrickú regionálnu správu ciest - zodpovedná Ing. Katarína Jančeková

#### **K bodu č. 2: Stav prípravy zavedenia systému plateného parkovania**

František Bakoš informoval o stave prípravy zavedenia systému plateného parkovania. Technické služby objednali systém platby za parkovanie formou SMS od spoločnosti MEDIATEX a solárny automat na výdaj parkovacích lístkov STRADAPAL v hodnote 6 000,- €. Ing. Katarína Jančeková sa informovala na cenu automatu, lebo predchádzajúca orientačná ponuka na solárny parkovací automat od uvedenej firmy bola v hodnote 3 600,- €. František Bakoš uviedol, že v automate bude možné platiť kartou a bude možné doň nahrávať reklamy. Automat bude umiestnený pri klientskom centre MsÚ, kde bude dobre snímateľný kamerou. Automat bude spustený do skúšobnej prevádzky 3-4 dni pred zavedením plateného parkovania. Posledný týždeň bude realizované vodorovné značenie, ktoré zabezpečí BBRSC v cene 5 800,- € v predpokladanom čase 2 pracovných dní. Priechody pre chodcov vyznačia technické služby. Od polovice apríla budú technické služby osádzať zvislé dopravné značky, ktoré budú do 1. mája prekryté. Kvôli zmene textu sú dodatkové tabule prerobené a značky

označujúce ohraničenie zóny doplnené. Táto skutočnosť navýšila výdavky na dopravné značenie. Ing. Tomáš Palaj poukázal, že do rozpočtu bol zahrnutý výdavok vo výške 10 000,- € na realizáciu dopravného značenia centra mesta. František Bakoš sa vyjadril, že technické služby čerpajú zo svojich zdrojov a že sa jedná o dlhodobé investície, ktoré sa vrátia po čase, podľa toho ako bude systém plateného parkovania fungovať. Ďalej spomenul, že pred spustením plateného parkovania sa bude musieť uskutočniť trojstretnutie - zástupcov technických služieb, mestskej polície a informatika MsÚ, ktorý budú pri prevádzke plateného parkovania spolupracovať. Ing. Palaj sa ešte informoval ohľadom parkovania na tržnici. František Bakoš uviedol, že v zmysle schváleného VZN a projektu dopravného značenia sa s parkovaním na tržnici neuvažuje. Ing. Jančeková navrhla, že do VZN by bolo potrebné doplniť, že platené parkovanie budú prevádzkovať Technické služby mesta Nová Baňa. Členovia komisie tento návrh zamietli.

#### **Záverečné stanovisko k bodu:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie správu riaditeľa TS o stave prípravy zavedenia systému plateného parkovania.

#### **K bodu č. 5: Stav miestnych komunikácií v Novej Bani, plán opráv a údržby na rok 2016**

František Bakoš na úvod poznamenal, že pripravenosť údržby je závislá od toho, koľko je v rozpočte pridelené na cestnú dopravu. V tomto roku je na asfaltovanie a vyštrkovanie pridelené 2 000,- €, z čoho je možné pokryť 100 m<sup>2</sup> plochy a na opravy MK dodávateľsky je to 10 000,- €. Dodávateľským spôsobom je vysúťažené opraviť 330 m<sup>2</sup> a to zatavovaním. Vzhľadom na to, že celkovo TS spravujú 114 km miestnych komunikácií, je to veľmi málo. V tomto roku sú plánované opravy miestnych komunikácií: Kútovská, Nad Hrádzou, Kamenárska, Moyzesova, Poliačikova cesta, Sadovicka, Kolibská cesta. Na Chotári sa realizovala v minulom roku údržba za 4 000,- € a ešte 4-5 000,- € by bolo potrebné investovať. Na zimnej údržbe sa neušetrilo, lebo bol predpoklad, že bude mierna zima boli naplánované výdavky len 26 000,- € oproti bežným 43 000,- € a v extrémnych prípadoch až 90 000,- €. Vyúčtovanie sa bude robiť pre vodárov, ktorý platia za realizované rozkopávky polročne. 1 tona asfaltu stojí cca 90,- € s DPH a dovozom na dvor. Na 1 m<sup>2</sup> je potrebné 250 kg asfaltu, čiže z 1 000 kg (1 t) sa vyasfaltuje 4 m<sup>2</sup>. Do jedného auta je možné naložiť 8 t, čo pokryje 32 m<sup>2</sup>, čo je stále zanedbateľné pre 114 km miestnych komunikácií.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala, či sa počíta s tým, že sa opravy miestnych komunikácií na Chotári dokončia tento rok. František Bakoš poukázal, že tu nie je možné realizovať opravy infraohrevmi. Ako už poznamenal bolo by potrebné investovať 4-5 000,- €. Kvôli nedostatku financií sa miestne komunikácie v tejto lokalite neopravovali od začiatku, ale od najkritickejších miest. Ing. arch. Ján Kôpka sa informoval, či by nebolo možné navýšiť rozpočet na opravy výtlkov.

Na záver František Bakoš spomenul, že dostal podnet na riešenie prepojenia Kútovskej cesty a ul. Mieru. Riešenie by bolo možné vysypaním štrkodrvou, bolo by však potrebné zrealizovať aj odvodňovací rigol. Ing. arch. Kôpka spomenul, že by bolo možné aj spevnenie prestreknutím makadamu, čo by bolo podľa Františka Bakoša potrebné často obnovovať a voda by strhala krajnice.

#### **Záverečné stanovisko k bodu:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie správu riaditeľa TS o stave miestnych komunikácií v Novej Bani a tiež plán opráv a údržby na rok 2016.

## K bodu č. 5: Podnety od občanov

Písomný podnet z facebookovej stránky o úprave parkovania na ulici Nábřežnej, blok E, pred vchodmi 9, 8, 7, 6 predniesol predseda komisie Ing. Tomáš Palaj. Ing. Katarína Jančková predložila grafické návrhy na úpravu parkovania, zaslané Ľubošom Beňom, ako súčasť podnetu. Návrh úpravy parkovania spočíva v spevnení časti zelenej plochy pred bytovým domom a vytvorení nového priestoru na parkovanie. Členovia komisie sa zaoberali uvedeným podnetom a dospeli k záveru, že náklady na realizáciu parkovacích plôch zhrňajúce projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, projekt dopravného značenia, spevnenie zelenej plochy s odvedením povrchových vôd cez odlučovač ropných látok a realizácia dopravného značenia sú finančne náročné, na čo momentálne nie sú vyčlenené finančné prostriedky. Komisia sa bude návrhom ďalej zaoberať a hľadať možnosť rozšíriť jestvujúce spevnené plochy.

V ďalšom písomnom podnete Petra Sabaková žiada prehodnotiť zákaz státiť na Švantnerovej ulici. Uvedené dopravné značenie bolo osadené na základe podnetu občanov, z dôvodu obmedzovania pohybu na uvedenej ulici pri obojstrannom státi. Vzhľadom na to, že prístup k nehnuteľnostiam aj manipulácia pri vývoze odpadu sa zlepšili a neboli zaznamenané ďalšie podnety na prehodnotenie stavu, uvedenému podnetu nebude vyhovené. Parkovacie miesta pre ľudí navštevujúcich lekára je povinný vytvoriť vlastník zariadenia v zmysle platných predpisov.

Ďalej boli prejednávané ústne podnety. Jedným z ústnych podnetov bolo vyznačenie parkovacích miest na Nábřežnej ulici pri blokoch D a E. Pokiaľ sa jedná o nové dopravné značenie, je potrebné ho vyznačiť podľa projektu dopravného značenia, schváleného dopravným inšpektorátom. Tento postup je možné obísť pri obnove jestvujúceho schváleného značenia.

Ďalším podnetom bolo umiestnenie dopravného zrkadla na ulici Nad Hrádzou, prípadne iné riešenie nebezpečnej križovatky. V danej situácii je opäť potrebné navrhnúť riešenie dopravným inžinierom a odsúhlasiť dopravné značenie dopravným inšpektorátom.

Na záver bol prehodnocovaný zákaz vjazdu / jednosmerky z dolnej strany Nálepky ulice. Uvedená situácia bude posúdená v teréne a v prípade zmeny v dopravnom značení je opätovne potrebné odsúhlasenie ODI.

### Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Ukladá informovať občanov o prejednaných písomných podnetoch - zodpovedná Ing. Katarína Jančková a ústnych podnetoch - zodpovedný predseda komisie dopravy Ing. Tomáš Palaj.

### Záver:

Zasadnutie komisie skončené o 18,00 hod. Termín nasledujúceho zasadnutia komisie nebol zatiaľ určený.

V Novej Bani dňa 04.04.2016

Zapísala: Ing. Katarína Jančková

Schválil: .....

  
Ing. Tomáš Palaj  
Predseda Komisie dopravy