

Zápisnica

zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa

dňa 03.11.2015 o 15,30 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani (zasadačka MsÚ Nová Baňa)

Zasadnutie komisie otvorila a viedla podpredsedníčka komisie Ing. Viktória Valachovičová, PhD., ktorá zastupovala neprítomného predsedu komisie Ing. Tomáša Palaja. V úvode privítala prítomných členov aj hostí.

Zapisovateľka komisie Ing. Jančeková informovala členov komisie o skutočnosti, že Ing. Alojz Kopernický sa vzdal členstva v komisii dopravy pri MsZ v Novej Bani, čo odôvodnil tým, že ukončil pracovný pomer v Slovenskej autobusovej doprave Zvolen a.s., na základe ktorého bol ako zástupca verejnej dopravy zvolený za člena tejto komisie. Podpredsedníčka komisie uviedla, že komisia dopravy má z uvedeného dôvodu momentálne 7 členov a vyhodnotila účasť členov komisie na zasadnutí, pričom konštatovala, že:

- > Počet prítomných členov je 5
- > Počet neprítomných členov je 2 (Ing. Palaj, Mgr. Pirháč), z toho ospravedlnených 2
- > Komisia je uznášaniaschopná
- > Prizvaní na rokovanie komisie: Ing. Janka Šeclová, MsÚ Nová Baňa, oddelenie VŽPSM, Ing. Karol Tužinský, poslanec MsZ, Mgr. Marta Urdová, riaditeľka ZUŠ
- > Členovia komisie súhlasili s nasledovným programom zasadnutia:

Program:

O t v o r e n i e

1. Stav projektov „Odstavný pruh pred ZŠ“ a „Chodník ul. Kollárova“ (Ing. Šeclová)
2. Riešenie problému s parkovaním v okolí križovatky ulíc Švantnerova a Cintorínska
3. Stav miestnych komunikácií v Novej Bani, určenie priorít opráv a údržby
4. Navrhované príjmy a výdavky v rozpočte mesta na rok 2016 v podprogramoch súvisiacich s dopravou
5. Integrovaný regionálny operačný program, prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
6. Podnety od občanov
7. Diskusia

Z á v e r

Rokovanie:

K bodu č. 1: Stav projektov „Odstavný pruh pred ZŠ“ a „Chodník ul. Kollárova“

Ing. Janka Šeclová informovala členov komisie o postupe mesta Nová Baňa pri realizácii uvedených projektov. Na vypracovanie štúdie „**Chodník ul. Kollárova**“ bola vybratá spoločnosť Dipera Zvolen. Termín dodania štúdie je do 15.12.2015. Štúdia bude vypracovaná v rozsahu úseku od vjazdu pri LÍDL až po autobusovú zastávku Suchý mlyn. Ing. Karol Tužinský zdôraznil, že z hľadiska bezpečnosti a prepojenia úseku je dôležité, aby chodník nadväzoval na chodník parkoviska pri LÍDLi. Ing. Šeclová potvrdila, že zadanie kladie dôraz na *bezpečnosť chodcov a plynulosť cestnej premávky*. V roku 2015 bude k dispozícii štúdia, **projektová dokumentácia** bude vypracovaná **v budúcom roku**. Výdavky na projektovú dokumentáciu budú zapracované do rozpočtu na rok 2016. Ing. Šeclová v súvislosti s prezentáciou projektu „Chodník ul. Kollárova“ poukázala na reklamné zariadenia oproti parkovisku LÍDL, pri brehu Starohutského potoka, za zastávkou Nám. Sv. Alžbety, ktoré sú v dezolátnom stave a sú povolené do konca decembra 2015. Zariadenia sú na pozemku mesta a sú do konca roka prenatávané.

Podľa Ing. Šeclovej je túto situáciu potrebné riešiť a po ukončení nájmu je potrebné ich z bezpečnostného hľadiska odstrániť.

Situáciu na Kollárovej ulici má snahu riešiť aj Mgr. Marta Urdová, riaditeľka ZUŠ Nová Baňa, ktorá zastupovala záujmy rodičov detí navštevujúcich ZUŠ a informovala sa, v akom časovom horizonte by bolo možné chodník uskutočniť a či zatiaľ z hľadiska bezpečnosti detí bolo zrealizované dohodnuté bezpečnostné opatrenie - umiestnenie zvislej výstražnej dopravnej značky upozorňujúcej na pohyb detí v blízkosti budovy ZUŠ. Ing. Jančeková potvrdila, že dopravné značenie bolo realizované a zvýraznené umiestnením jestvujúcich zvislých dopravných značiek na žltozelený fluorescenčný podklad. Ďalej sa Mgr. Urdová zaujímala o možnosť usporiadania státiť motorových vozidiel v blízkosti ZUŠ a vytvorenia nových parkovacích miest pre rodičov a zamestnancov školy. Ing. Šeclová informovala, že štúdia, ktorá by mala byť ukončená do 15.12.2015, bude riešiť aj **parkovacie miesta pred ZUŠ**. Ing. Valachovičová, PhD. navrhla vyznačiť **priechod pre chodcov**, ktorý by prepojil ZUŠ s lávkou cez Starohutský potok a následne s Bernolákovou ulicou. Ďalej Mgr. Urdová riešila možnosť parkovania pre zamestnancov vo dvore a otázku, či uzatvárať areál rampou alebo elektrickou bránou. Do diskusie sa zapojil Ing. Tužinský, ktorý poukázal na rezervu parkovacích plôch vo dvore, po pravej strane, na mieste jestvujúcej zelene. Potenciálne „zokruhovanie“ dvora nenašlo v minulosti podporu. Mgr. Urdová uviedla možnosť sprístupniť a využiť na parkovanie kaskádu vo dvore. Ing. Tužinský opätovne zdôraznil, že z technického hľadiska by bolo vhodnejšie a jednoduchšie využiť plochy jestvujúcej zelene. Členovia komisie sa priklonili k tomuto názoru. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. ukončila diskusiu na túto tému konštatovaním, že uvidíme po 15.12.2015, čo prinesie štúdia „Chodník ul. Kollárova“ a podľa toho budeme problematiku ďalej riešiť.

Projekt **„Odstavný pruh pred ZŠ“** je už spracovaný. Ing. Šeclová ho predložila komisii k nahliadnutiu. Projekt rieši vybudovanie oporného múru, rozšírenie komunikácie, posunutie chodníka. Malo by vzniknúť 16 nových parkovacích miest a predbežný rozpočet na realizáciu uvedeného projektu činí skoro **200 000,- EUR**. František Bakoš, riaditeľ TS Nová Baňa sa zaujímal, kto bude zabezpečovať zimnú údržbu odstavného pruhu a chodníka a vzniesol **námietky**, že navrhovaný chodník nemá potrebné parametre, aby bolo možné na ňom vykonávať zimnú údržbu mechanizmami. Chodník je na niektorých miestach zúžený na 1,30 m, pričom požadovaný rozmer je 1,80 m a tiež doň vyúsťuje plynové zariadenie, ktoré by prekážalo realizácii údržby, na čo poukázal aj Ing. Tužinský. Je predpoklad, že údržbu chodníka by vykonávali technické služby. Regionálna správa ciest stanovila podmienku, že chodník má byť od odstavného pruhu oddelený obrubníkom. Riaditeľ TS sa vyjadril, že to nie je vhodné riešenie, lebo bude zavadzať pluhu. Ing. arch. Ján Kôpka zasa poukázal na schody, ktoré by mali byť rovnobežné s chodníkom. Pokiaľ by mali byť zrealizované podľa projektu (kolmo na chodník), musel by byť chodník opatrený zábranou, aby deti po nich nevybehli priamo na cestu. Ing. Viktória Valachovičová, PhD. sa informovala, či do rozpočtu bude potenciálne zahrnutý výdavok vo výške 200 000,- EUR, ako je predbežný rozpočet alebo bude ešte snaha o zníženie výdavkov. Ing. Šeclová povedala, že suma musí byť podložená.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani

- Žiada Ing. Janku Šeclovú poskytnúť spracovanú štúdiu „Chodník ul. Kollárova“ po doručení dodávateľom k nahliadnutiu členom komisie a riaditeľke ZUŠ Nová Baňa.
- Žiada Ing. Šeclovú o zapracovanie týchto pripomienok do projektu „Odstavný pruh pred ZŠ“:
 - dodržanie minimálnej šírky chodníka 1,80 m po celej dĺžke, aby bolo možné vykonávať zimnú údržbu mechanizmami a z rovnakého dôvodu zapustiť plynové zariadenie pod úroveň nivelity chodníka s možnosťou prístupu do zariadenia z boku,
 - znovu prehodnotiť ohraničenie chodníka cestným obrubníkom,
 - zmeniť orientáciu schodísk z navrhovaných schodísk orientovaných kolmo na chodník na schodiská orientované rovnobežne s chodníkom, resp. z hľadiska bezpečnosti opatřit chodník na mieste navrhovaných schodísk zábranou.

- Ukladá preveriť s dopravným inšpektorátom možnosť vyznačenia priechodu pre chodcov, ktorý by prepojil ZUŠ s lávkou cez Starohutský potok - zodpovedná Ing. Katarína Jančeková.
- Navrhuje zahrnutie výdavok na vyhotovenie PD zamýšľanej dopravnej stavby – chodníka na Kollárovej ulici v sume 3.000 eur do rozpočtu pre rok 2016 – zodpovedná Ing. Valachovičová.

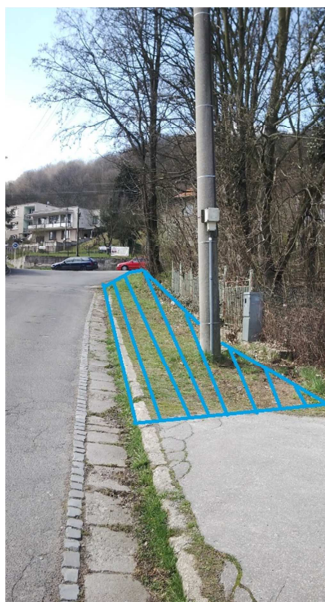
K bodu č. 2: Riešenie problému s parkovaním v okolí križovatky ulíc Švantnerova a Cintorínska

Prizvaný Ing. Karol Tužinský poukázal na problém s parkovaním pri zdravotnom zariadení ZDRAVIE a ambulancii MUDr. Gálika na Švantnerovej ulici. Autá niekedy stoja po oboch stranách ulice, čo spôsobuje, že ulica je neprejazdná, hlavne pre väčšie vozidlá, napríklad pri zvažaní komunálneho odpadu (obr.1,2). Ďalej oboznámil komisiu s návrhom vybudovať chodník a vytvoriť nové parkovacie miesta na plochách od okraja vozovky po oplotenie areálu bývalej nemocnice pozdĺž miestnej komunikácie Švantnerova a Dodekova (obr.3,4).

Obr.1,2: Ul. Švantnerova- prac. deň



Obr.3: Náčrt chodníka



Obr.4: Chodník, park. miesta, priechod



Riaditeľ technických služieb F. Bakoš navrhol použiť dopravné značenie zákaz státiť. Ing. Tužinský návrh skonkretizoval na **zákaz státiť po pravej strane ulice**. Členovia komisie hlasovali o návrhu umiestniť na začiatku ulice zvislú dopravnú značku B 33 - zákaz státiť pri pravom okraji vozovky.

Hlasovanie č. 1

Prítomných	5	Za:	5	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Návrh bol prijatý.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Ukladá zabezpečiť určenie použitia trvalého dopravného značenia za predpokladu súhlasu dopravného inšpektorátu a osadenie zvislej dopravnej značky B 33 - zákaz státiť na miestnej komunikácii Švantnerova - zodpovedná Ing. Jančeková, F. Bakoš.
- Žiada mesto Nová Baňa, oddelenie výstavby, životného prostredia a správy mestského majetku a komisiu územného plánu, životného prostredia a majetkovú o posúdenie možnosti odkúpenia pozemkov pod navrhované parkovacie plochy a následne o ich majetkovo-právne vysporiadanie.
- Ukladá zistiť vlastnícke pomery pozemkov po pravej strane ul. Švantnerova – Ing. Jančeková

K bodu č. 3: Stav miestnych komunikácií (MK) v Novej Bani, určenie priorít opráv a údržby

Ing. Valachovičová informovala členov o návrhu z augustového zasadnutia finančnej komisie, aby komisia dopravy stanovila priority opráv poškodených ciest pre jednotlivé roky. Riaditeľ TS František Bakoš informoval o opravách miestnych komunikácií v roku 2015. Doteraz boli realizované opravy nasledovných MK: Mariánska, Legionárska, Bôrina, Viničná, Pod Gupňou, Laznícka, Sedlová, Bukovina. Oprava MK Chotár je dokončená na 50%, jej celková oprava je finančne náročná. Ďalej bol na mieste prepadliny pod schodmi ku kostolu Narodenia Panny Márie vyrezaný asfaltový kryt. Odkrytý priestor bol zatiaľ zasypaný štrkodrvou, ktorá bude podľa potreby dosýpaná a po zime bude otvor zaasfaltovaný. V r. 2015 budú dokončené opravy MK: Nad Hrádzou, Kútovská, Kamenárska, Brezová, Nemocničná, Prírodná v smere Kolibská a Hrabcova.

Pri 4. zmene rozpočtu sa uvažuje s výdavkami vo výške cca **10 000,- EUR na opravu miestnych komunikácií Nad Hrádzou a Kútovská** cestou novou – infratechnológiou a prípadne vykrytie menších opráv. Ing. Valachovičová, PhD. sa informovala, či by nebolo možné uvedenú sumu navýšiť a dofinancovať napríklad opravu MK Chotár. František Bakoš sa vyjadril, že túto položku by zahrnul až do výdavkov na rok 2016, lebo treba pamätať na nečakané investície v prípade havarijného stavu. Zároveň nepovažuje za reálne stanovenie priorít opráv na niekoľko rokov dopredu, ale iba na konkrétny rok a aj to až po zime, v rozsahu podľa schváleného rozpočtu.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Berie na vedomie správu riaditeľa TS o stave miestnych komunikácií v Novej Bani
- Bude sa touto problematikou bližšie zaoberať na zasadnutí v termíne marec/apríl 2016

K bodu č. 4: Navrhované príjmy a výdavky v rozpočte mesta na rok 2016 v podprogramoch súvisiacich s dopravou

Rozpočet 2016 – výdavky v oblasti cestnej dopravy:

Ing. Janka Šeclová oboznámila členov komisie s plánovanými výdavkami na rok 2016, pričom poznamenala, že výdavok na autobusové spoje pokrýva 1/3 straty pre VÚC a mesto sa len spolupodieľa na financovaní autobusových spojov: Ľend, Kútovci, Kostivrch, Bukovina.

5. Cestná doprava	244 809 EUR
5.1. Cestná doprava autobusové spoje	39 800 EUR
5.2. Cestná doprava – TS	203 541 EUR , v tom:
5.2.1. Údržba MK	94 934 EUR
5.2.2. Zimná údržba MK	43 956 EUR
5.2.3. Ostatné výdavky na dopravu	64 651 EUR
5.3. Rekonštrukcia chodníkov	1 468 EUR

Do kapitálových výdavkov na rok 2016 predkladá aj výdavky na projekty „Odstavný pruh pred ZŠ“ (199.000 eur) a „Chodník ul. Kollárova“ (3.000 – iba PD) a výdavky súvisiace s plateným parkovaním v centre mesta, pričom podotkla, že pokiaľ sa systém s plateným parkovaním v centre mesta rozbehne, je predpoklad, že príjmy budú v porovnaní s výdavkami zanedbateľné (1.000 eur ku 10.000 eur).

Ing. Valachovičová predpokladá oveľa vyššie príjmy z plateného parkovania. V tejto súvislosti informovala členov komisie, že VZN o platenom parkovaní nebude predkladané do MsZ dňa 18.11., pretože sa na poslednú chvíľu objavili pripomienky ohľadne navrhovaného spôsobu platby za parkovanie v centre mesta. Podľa pôvodne prijatého ustanovenia o spôsobe úhrady sa malo jednať o priamu platbu do pokladne v Informačnom centre mesta Nová Baňa a vodič vozidla sa mal preukazovať blokom z registračnej pokladnice. Toto ustanovenie bude zmenené nasledovne: **spôsob úhrady pri výške úhrady 0,50 EUR/hod. bude zakúpením parkovacej karty**. Parkovacie karty si vodič môže zakúpiť v Informačnom centre mesta Nová Baňa na Námestí slobody 1 a v obchodoch a zariadeniach viditeľne označených dopravným symbolom plateného parkovania

doplneným nápisom „PARKOVACIE KARTY“. K zmene došlo kvôli zapracovaniu pripomienky finančného oddelenia MsÚ, že forma platby v pokladni IC nie je prípustná vzhľadom na:

- dočasné uzatvorenie IC, napríklad v prípade inventúry
- vyblednutie bloku z registračnej pokladni na slnku
- potrebu zmluvného vzťahu mesta a informačného centra ako predajcu oprávnení (forma komisionálnej zmluvy) a s tým súvisiace vyúčtovanie

Túto pripomienku bude potrebné zapracovať aj do pripravovaného návrhu VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa. Členovia komisie hlasovali o zmene prijatého ustanovenia.

Hlasovanie č. 2

Prítomných	5	Za:	5	Proti:	0	Zdržalo sa:	0
------------	---	-----	---	--------	---	-------------	---

Navrhnutá zmena ustanovenia a jej zahrnutie do návrhu všeobecne záväzného nariadenia mesta Nová Baňa o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa bola prijatá.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Mení prijaté ustanovenie zo zasadnutia zo dňa 13.04.2015 o spôsobe úhrady pri výške úhrady 0,50 EUR/hod. priamou platbou do pokladne v Informačnom centre mesta Nová Baňa nasledovne: spôsob úhrady pri výške úhrady 0,50 EUR/hod. bude zakúpením parkovacej karty. Parkovacie karty si vodič môže zakúpiť v Informačnom centre mesta Nová Baňa na Námestí slobody 1 a v obchodoch a zariadeniach viditeľne označených dopravným symbolom plateného parkovania doplneným nápisom „PARKOVACIE KARTY“.
- Ukladá zapracovať zmenené ustanovenie do návrhu všeobecne záväzného nariadenia mesta Nová Baňa o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa do 27. novembra 2015 - zodpovedná Ing. Katarína Jančeková
- Navrhuje predložiť VZN mesta Nová Baňa o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa do MsZ v decembri 2015

K bodu č. 5: Regionálny integrovaný operačný program, prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Podpredsedníčka komisie Ing. Viktória Valachovičová, PhD. informovala, že výzvy v rámci IROP budú aktuálne pravdepodobne v januári 2016. Zároveň priblížila členom momentálne aktuálnu výzvu „Zelené oázy“. Vďaka grantovému programu je možné okrem iného upraviť a vyznačiť náučný chodník alebo trasu pre nemotorovú dopravu. Grant môže byť poskytnutý v rozmedzí 1000 – 5000 EUR. Ako príklad uviedla opravu schodiska pri kine Vatra, či obnovenie uličky Štangelír. Ing. Janka Šeclová poznamenala, že obnova Štangelíru by prichádzala do úvahy, hoci územný plán pôvodne uvažoval so sprejazdnením uvedeného úseku, na čo poukázal aj Ing. arch. Kôpka.

Záverečné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Ukladá MsÚ hľadať možnosti využitia európskych peňazí a grantových programoch vo sfére dopravy v meste Nová Baňa.

K bodu č. 6: Podnety občanov

Ing. Jančeková predniesla podnet Jozefa Rusňáka adresovaný komisii dopravy, podaný na MsÚ Nová Baňa v auguste 2015. V podnete upozorňuje na súčasný stav autobusovej zastávky „Potraviny Maruška“ a opakovane navrhuje mestu túto zastávku preložiť na koniec parkoviska v smere

do mesta. Ing. Šeclová o danom podnete vie už minulosti, kedy bola táto skutočnosť preverovaná a vzhľadom na to, že na zriadenie zastávky na uvedenom mieste nie je dostatočný priestor – na uvedenom úseku sa nachádza výjazd z účelovej komunikácie, stĺp elektrického vedenia a verejného osvetlenia a mestský rozhlas, nie je možné zastávku na uvedené miesto preložiť.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. upozornila na problém odstavených kamiónov na ulici Železničný rad – pod nadjazdom. Uvedené problémy so státím kamiónov boli riešené zábranami a v priestranstve pred železničnou stanicou dopravným značením. Knauf Insulation, s.r.o. momentálne realizuje nové odstavné plochy v areáli závodu, ktoré by mali slúžiť danému účelu.

Ing. Valachovičová informovala o opakovaných sťažnostiach občanov mesta ohľadne státia vozidiel na chodníkoch a tým ťažšiemu prechodu napr. mamičiek s kočíkmi. Sama vyjadrila sklamanie nad existenciou slepeckej dlažby, ktorú by kvôli týmto autám nebolo možné reálne využiť. Dúfa, že prijaté VZN vyrieši situáciu, keďže v zóne s dopravným obmedzením a zákazom státia už nebude možné na chodníkoch parkovať (hrozba pokuty).

Záverčné stanovisko k bodu:

Ing. Jančeková oznámi žiadateľovi objektívne dôvody, prečo nie je možné zástavku SAD preložiť.

K bodu č.7: Diskusia

Ing. Valachovičová, PhD. sa pýtala na možnosť priechodu pre chodcov na Školskej (oproti novej budove Špeciálnej školy) a na Štúrovej, pri budove pošty. Ku priechodu na Školskej má 4.11. PaedDr. Gažiová (riaditeľka Špeciálnej školy) a F. Bakoš stretnutie s dopravným inšpektorom. Riešenie priechodu na ul. Štúrova by bolo komplikovanejšie. V auguste 2014 bolo zvolané pracovné rokovanie so zástupcami dotknutých orgánov vo veci situovania trvalého dopravného značenia – priechodu pre chodcov so záverom, že pred realizáciou dopravného značenia by bolo potrebné uskutočniť rozsiahlejšie stavebno-technické úpravy a z tohto dôvodu sa v minulosti vyznačenie priechodu nerealizovalo.

Ďalej ju zaujímal osvetlenie cyklochodníka Tajch v časti prechodu cez hôrku. Podľa vyjadrenia Františka Bakoša Technické služby ako zhotoviteľ a správca cyklochodníka s osvetlením neuvažujú. K. Jančeková oponovala, že súčasťou projektu bolo aj osvetlenie.

Na záver bola riešená otázka osadenia zábradlia, či zábrany pri vstupe na cyklochodník smerom od parkoviska, resp. volejbalového ihriska. Z hľadiska bezpečnosti je potrebné uvedenú situáciu čo najskôr riešiť.

Záverčné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Ukladá Technickým službám mesta Nová Baňa navrhnúť do rozpočtu pre rok 2016 výdavky v sume cca 2.000 eur a zabezpečiť osadenie zábradlia/zábrany na príjazdovú cestu k cyklochodníku – zodpovedný František Bakoš
- Ukladá Ing. Jančekovej poslať členom komisie zápisnicu z pracovného rokovania zo dňa 14.8.2014 zvolaného mestom Nová Baňa vo veci situovania trvalého dopravného značenia pred budovou pošty na Štúrovej ulici v Novej Bani
- Ukladá Ing. Jančekovej úlohu informovať členov komisie o názore ODI na priechod pre chodcov na ul. Školskej

Zasadnutie komisie skončené o 18,30 hod. Termín nasledujúceho zasadnutia nebol zatiaľ určený.

V Novej Bani dňa 03.11.2015

Zapísala: Ing. Katarína Jančeková

Schválil:


Ing. Viktória Valachovičová, PhD.
podpredsedníčka komisie dopravy