

# Zápisnica

## zo zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa

dňa 02.03.2015 o 15,30 hod. na Mestskom úrade v Novej Bani (zasadačka MsÚ Nová Baňa)

---

Zasadnutie komisie otvoril a viedol Ing. Tomáš Palaj - predseda komisie, ktorý privítal všetkých prítomných. Vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí, pričom konštatoval, že:

- > Počet prítomných členov je 8
- > Počet neprítomných členov je 0
- > Komisia je uznášaniaschopná
- > Členovia komisie súhlasili s nasledovným programom zasadnutia:

### Program:

1. Predstavenie cieľa, úloh, členov a Rokovacieho poriadku komisie
2. Územný plán mesta, časť V: Návrh verejného dopravného vybavenia
3. Projekt dopravného značenia
4. Parkovanie v meste – prehľad názorov jednotlivých členov komisie
5. Podnety od občanov
6. Diskusia

### Rokovanie:

#### **K bodu č. 1: Predstavenie cieľa, úloh, členov a Rokovacieho poriadku komisie**

Predseda komisie Ing. Tomáš Palaj oboznámil členov s cieľom, úlohami a Rokovacím poriadkom Komisie dopravy. Cieľom Komisie dopravy je zastrešiť snahu o zlepšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, byť poradným orgánom v oblasti dopravy, podávať a prijímať návrhy na zlepšenie každodenného života v meste.

O predložennom návrhu Rokovacieho poriadku komisie hlasovali členovia komisie nasledovne:

#### Hlasovanie č. 1

<i>Prítomných</i>	8	<i>Za:</i>	8	<i>Proti:</i>	0	<i>Zdržalo sa:</i>	0
-------------------	---	------------	---	---------------	---	--------------------	---

Návrh bol prijatý.

Komisia ďalej hlasovala o podpredsedovi komisie, ktorý bude v prípade neprítomnosti zastupovať predsedu komisie v celom rozsahu. Za podpredsedníčku komisie bola navrhnutá Ing. Viktória Valachovičová, PhD. Hlasovanie prebehlo nasledovne:

#### Hlasovanie č. 2

<i>Prítomných</i>	8	<i>Za:</i>	7	<i>Proti:</i>	0	<i>Zdržalo sa:</i>	1
-------------------	---	------------	---	---------------	---	--------------------	---

Za podpredsedníčku Komisie dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani bola určená Ing. Viktória Valachovičová, PhD.

#### **Záverčné stanovisko k bodu:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani:

- Prijala predložený návrh ROKOVACIEHO PORIADKU Komisie dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani.
- Určila podpredsedníčku Komisie dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani - Ing. Viktóriu Valachovičovou, PhD.

### **K bodu č. 2: Územný plán mesta, časť V: Návrh verejného dopravného vybavenia**

Na rokovanie komisie bola prizvaná Ing. Janka Šeclová z Oddelenia výstavby, životného prostredia a správy majetku, ktorá priblížila členom komisie Územný plán (ÚP) mesta Nová Baňa, pričom sa zamerala na verejné dopravné vybavenie.

ÚP mesta Nová Baňa ako záväzný územnoplánovací dokument v rozsahu riešeného územia a VZN mesta Nová Baňa č. 3/2014 o záväznej časti územného plánu mesta Nová Baňa boli schválené mestským zastupiteľstvom Uznesením č. 50/2014 zo dňa 22.10.2014. Ing. Šeclová oboznámila členov komisie so zásadami a regulatívami verejného dopravného vybavenia územia v železničnej, cestnej, statickej a hromadnej doprave ako aj pri rezervovaní územia pre pešie a cyklistické chodníky. Zároveň pripomenula, že schválený územný plán rieši hlavne funkčné (nie majetkové) určenie územia, dopravné vybavenie poníma len v súvislosti s možnosťou využitia územia, je len určitým „vodítkom“ v oblasti rozvoja dopravy v meste.

Ing. Alojz Kopernický vyjadril názor, že kruhové objazdy navrhnuté v územnom pláne nie sú vhodne situované a väčšia potreba riešiť križovatku týmto spôsobom je podľa neho pri predajni LIDL. Tiež spomenul chodník pre chodcov, ktorý by podľa neho bolo možné vybudovať od vjazdu k predajni LIDL až po Suchý mlyn.

Na otázku predsedu komisie dopravy - Ing. Tomáša Palaja, či sa rieši dopravná situácia uvedenej križovatky alebo ostatných problémových miest z hľadiska dopravy, prezentovala Ing. Janka Šeclová štúdiu rozšírenia jazdného pruhu pri ZŠ Jána Zemana.

Ing. Arch. Ján Kôpka sa informoval, či je možné zverejniť celú textovú časť Územného plánu na webe, nielen jeho záväznú časť. Podľa Ing. Šeclovej je možné ju zverejniť.

#### **Záverečné stanovisko k bodu:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani žiada

- Ing. Janku Šeclovú o zverejnenie celej textovej časti Územného plánu na webe.

### **K bodu č. 3: Projekt dopravného značenia**

Ing. Katarína Jančeková z Oddelenia výstavby, životného prostredia a správy majetku na úvod v krátkosti informovala o systéme plateného parkovania v meste v predchádzajúcom období, ktoré bolo viackrát schválené a následne zrušené. V roku 2008 bola uznesením rozšírená živnosť na poskytovanie parkovacích služieb pre Technické služby mesta Nová Baňa na vyhradenom priestore verejného priestranstva. Počas realizácie stavby „Rekonštrukcia chodníkov, úprava spevnených plôch a verejnej zelene v meste Nová Baňa – regenerácia centra mesta“, ktorá bola povolená v roku 2009 a daná do užívania v roku 2012, nebolo možné parkovanie spoplatňovať. Po ukončení stavby a zameraní nového stavu bol spracovaný projekt trvalého dopravného značenia, ktorý bol v roku 2013 odsúhlasený dopravným inšpektorátom v Žiari nad Hronom. Technické služby mesta Nová Baňa zaobstarali dopravné značenie v zmysle schváleného projektu.

Projekt dopravného značenia, vymedzujúci zónu s dopravným obmedzením, predstavila Ing. Jančeková v ústnej aj grafickej forme. Jedná sa o zónu, v ktorej je státie motorových vozidiel spoplatnené a vymedzené len na vyhradených miestach. Podľa projektu trvalého dopravného

značenia v rámci stavby: „Rekonštrukcia chodníkov, úprava spevnených plôch a verejnej zelene v meste Nová Baňa – regenerácia centra mesta" bol zatiaľ zrealizovaný úsek križovatky MK A. Kmeťa – Legionárska – Hrádza – Mieru a vodorovné značenie priechodov pre chodcov v centre mesta.

Predmetom diskusie bola potreba osadiť k priechodom pre chodcov zvislé dopravné značky. Riaditeľ TS - František Bakoš poznamenal, že na tento účel nemajú Technické služby vyčlenené finančné prostriedky. Ďalej bola preberaná téma, že v zmysle vyhlášky 9/2009, ktorou sa vykonáva Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky možno značku č. IP 6 použiť len v kombinácii s osvetlením značky č. V 6a alebo č. V 6b verejným osvetlením alebo samostatným osvetlením priestoru použitia značky č. V 6a alebo č. V 6b.

#### **Záverečné stanovisko k bodu:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani ukladá

- Preveriť možnosť vyčlenenia finančných prostriedkov na osadenie zvislých dopravných značiek k priechodom pre chodcov podľa schváleného projektu - zodpovedný František Bakoš.
- Selektovať priechody pre chodcov, ktoré spĺňajú a ktoré nespĺňajú podmienku dostatočného osvetlenia v zmysle vyhlášky - zodpovední František Bakoš, Ing. Katarína Jančeková.

#### **K bodu č. 4: Parkovanie v meste - prehľad názorov jednotlivých členov komisie**

Projekt dopravného značenia vymedzuje zónu s dopravným obmedzením. Jedná sa o zónu, v ktorej je státie motorových vozidiel spoplatnené a vymedzené len na vyhradených miestach. Spoplatnenie parkovania je možné realizovať formou predaja parkovacích lístkov v informačnom centre mesta a v obchodoch a zariadeniach viditeľne označených dopravným symbolom plateného parkovania, formou vydávania parkovacích lístkov parkovacími automatmi alebo formou SMS, prípadne kombináciou uvedených spôsobov. Vzhľadom na to, že parkovacie miesta nie sú sústredené na jednej ploche, bolo by v zmysle schváleného projektu potrebných 5 – 6 automatov na výdaj parkovacích lístkov, čo zahŕňa jednorazový náklad 25 000 – 30 000 € a táto alternatíva sa javí ako najmenej vhodná. Členovia komisie vo veci parkovania v meste nedospeli k rozhodnutiu a do budúceho zasadnutia bude potrebné podrobnejšie zosumarizovať a znovu prehodnotiť všetky možnosti, ktoré prichádzajú do úvahy.

Čo sa týka problematikého parkovania áut, treba spomenúť najmä ulicu Osvety, kde autá parkujú po pravej aj ľavej strane, čo znemožňuje bezpečný pohyb chodcov, napr. mamičiek s kočíkmi a ďalej ulicu Kollárovu, kde sa pri ZUŠ pohybuje väčší počet detí. Na podnet Ing. Valachovičovej ohľadne potreby pokutovať vodičov parkujúcich na pravej strane ul. Osvety Ing. arch. Ján Kôpka informoval o probléme s pokutovaním, keďže značku „Zákaz zastavenia“ neporušujú, lebo stoja nie na ceste, ale na chodníku.

#### **Záverečné stanovisko k bodu:**

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani ukladá

- Zhrnúť možnosti parkovania v meste najmä čo sa týka vstupných nákladov ako podklad pre rozhodovanie členov komisie - zodpovedná Ing. Katarína Jančeková.
- Predložiť predsedovi komisie návrhy na riešenie parkovania v centre mesta - zodpovední členovia komisie.

## K bodu č. 5 a 6: Podnety občanov a diskusia

Predseda komisie Ing. Tomáš Palaj pri riešení podnetov občanov nadviazal na tému parkovania v centre mesta a otvoril otázku parkovania na sídliskách a pri bytových domoch. Ing. Alojz Kopernický vyjadril svoj názor, že na Cintorínskej ulici by bolo možné rozšíriť kapacitu parkovacích miest pre obyvateľov Cintorínskej aj Nábrežnej ulice tým, žeby bol využitý zelený pás medzi miestnou komunikáciou a chodníkom. Mgr. Branislav Pirháč zasa navrhol, že na parkovanie pri bytových domoch na Štúrovej ulici by sa po patričných úpravách dalo využiť ihrisko medzi bytovkami a ambulanciou MUDr. Šuškovéj, ktoré je ako športovisko

po vybudovaní multifunkčného ihriska málo využívané.

Ďalej bolo rozoberané parkovanie na Švantnerovej ulici, kde je nedostatočná kapacita parkovacích miest v okolí zdravotníckych zariadení. Na okraji miestnej komunikácie parkujú návštevníci týchto zariadení aj samotní obyvatelia.

Na záver sa predseda komisie Ing. Tomáš Palaj v mene občanov informoval na možnosť predĺženia linky MHD v časti Štále, doplnenia spojov, prípadne ich zosúladenia s vlakmi a medzimestskými spojmi. Padol návrh aj na zriadenie mini-busu, pokiaľ klasické autobusy nie sú vyťažené. Ing. Janka Šeclová informovala, že mestskú a prímestskú dopravu financuje z prevažnej časti VÚC a mesto sa podieľa na spolufinancovaní príspevkami na tzv. príspevkové spoje. Vzhľadom na skutočnosť, že cca 1/3 spojov je nerentabilná, nie je možné požiadavke rozširovania spojov vyhovieť. Ing. Alojz Kopernický objasnil, že podľa súčasného grafikonu sú spoje natoľko previazané, že prispôbovať ich vlakom, či medzimestskej autobusovej doprave je veľmi komplikované. Zároveň podotkol, že spoje momentálne rešpektujú napr. školskú dochádzku alebo pracovné zmeny v Knauf Insulation. Občania môžu svoje požiadavky ohľadom autobusových spojov adresovať na mesto Nová Baňa, Oddelenie výstavby, životného prostredia a správy majetku.

Z dôvodu nadväznosti spojov je nereálna aj požiadavka na spojazdenie mini-busov mestom, či SAD.

### Záverčné stanovisko k bodu:

Komisia dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Novej Bani ukladá

- Predložiť predsedovi komisie návrhy na riešenie parkovania na sídliskách - zodpovední členovia komisie.

### Záver:

Zasadnutie komisie skončené o 18,10 hod. Nasledujúce zasadnutie komisie sa uskutoční dňa 13.04.2015 o 15,30 hod. v zasadačke MsÚ Nová Baňa.

V Novej Bani dňa 02.03.2015

Zapísala: Ing. Katarína Jančeková

Schválil:

  
.....  
Ing. Tomáš Palaj  
Predseda Komisie dopravy