

## Zápisnica

Z on-line zasadnutia Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa, ktorá sa konala dňa 18.02.2021 so začiatkom o 16:00 hod.

Zasadnutie komisie otvoril a viedol predseda komisie Mgr. Peter Hudec, ktorý vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

- Počet zúčastnených členov komisie on-line zasadnutia (7):  
Mgr. Peter Hudec, Maroš Marko, Gregor Káder, Ing. Viktória Valachovičová PhD., Ján Jánošov, Jozef Bóna, Ing. Matúš Maruniak
- Počet nezúčastnených členov komisie (2):  
ospravedlnení Dušan Garaj, Ing. Vladimír Debnár

Komisia dopravy je uznášania schopná.

- Zasadnutia komisie dopravy sa zúčastnili aj prizvaní:  
Mgr. MVDr. Branislav Jaďud', MBA, primátor mesta  
Luboš Palaj, riaditeľ Technických služieb mesta Nová Baňa (správca miestnych komunikácií)  
Ing. Slavomíra Bačová, referent MsÚ

Zapisovateľka: Ing. Katarína Nad'ová

Komisia schválila nasledovný program zo zasadnutia:

1. Platené parkovanie pri Kohútove na ulici Hájska
2. Návrh na opravu komunikácie medzi ul. Čierny Lúh a ul. Kamenárska
3. Plán opráv a rekonštrukcií MK na nasledujúce 3 roky, a to r. 2022, 2023 a 2024

### **ROKOVANIE:**

#### **Bod č. 1:**

##### **Platené parkovanie pri Kohútove na ulici Hájska**

Predmetom tohto bodu rokovania bolo vyjadrenie stanoviska komisie dopravy k návrhu na schválenie regulovaného parkovania v Kohútove, ktoré bude mestskému zastupiteľstvu (MsZ) predložené na schválenie dňa 24.02.2021 v nasledovnom znení: *Mesto nová Baňa navrhuje regulované parkovanie v Kohútove, a to spoplatnením vyznačených parkovacích miest od pondelka do nedele, pričom po odoslaní SMS v cene 3 Eurá je parkovanie uhradené do 00:00 hod. daného dňa.*

Jedná sa o spoplatnenie parkovania na existujúcej asfaltovej spevnenej ploche, na tzv. „dolnom parkovisku“. Na existujúcej asfaltovej ploche sa plánuje vyznačiť 17 parkovacích miest + 1 vyhradené pre ŤZP. Úhrada parkovného bude formou zaslanie SMS na kľúčové slovo v cene 3 Eurá s platnosťou do 00:00 daného dňa.

Dôvodom organizovania dopravy v Kohútove je vysoká návštevnosť turistickej oblasti, rozľadne na vrchu Háj a do budúcnosti plánovanej ferraty v lokalite Červenej skaly a Havranej skaly v Novej Bani. Cieľom regulácie parkovania je smerovať návštevníkov nášho mesta na bezplatné odstavné plochy na autobusovej a železničnej stanici, pri Spojenej škole a pod

námestím. V súvislosti s vyššou návštevnosťou uvedených lokalít sú spojené aj náklady na udržiavanie čistoty a údržbu turistických chodníkov, rozhládne a v budúcnosti ferraty, ktoré budú pokrývať čiastočne aj výnosy z plateného parkovania.

V prípade schválenia tohto návrhu bude ďalej mesto Nová Baňa v súlade s legislatívou poslancom MsZ na ďalšom zasadnutí predkladať na schválenie návrh všeobecne záväzného nariadenia, v ktorom budú stanovené podmienky plateného parkovania motorových vozidiel v Kohútove, spôsob regulácie, spôsob platby a ďalšie potrebné údaje. Až po schválení VZN o regulovanom parkovaní v Kohútove sa môže začať so spustením a značením plateného parkovania. Zavedenie programu resp. SMS služby je bezplatné, v praxi trvá jeho zavedenie 30 dní. Prevádzkovateľom parkoviska budú Technické služby (TS) mesta Nová Baňa, ktoré zabezpečia aj jeho označenie a spustenie.

### **Diskusia k bodu č.1:**

Počas diskusie k návrhu plateného parkovania boli zo strany komisie vyslovené viaceré otázky, postrehy a prípadné riešenia:

- Po spoplatnení parkoviska pod Kohútovom (vedľa p. Hudeca) je nutné zamedziť parkovanie nad Kohútovom na hornej ploche osadením rampy.
- Pri naplnení kapacity parkoviska presmerovať vodičov na okolité parkoviská, a to parkoviská „pod Pascou“, Banické námestie, pri bývalom Kúpalisku. Zároveň je nutné zväziť spoplatnenie aj týchto parkovísk nakoľko 17 spoplatnených parkovacích miest 17 neprinesie očakávaný výnos.
- Boli opomenuté výnimky pre domácich, napr. pri púťach a adekvátnosť stanovenej sumy za parkovné 3 Eurá.
- Vplyv spoplatnenia parkoviska na komfort života obyvateľov okolia nakoľko turisti sa vyhýbajú plateným parkoviskám, čo bude viesť k odstaveniu vozidiel priamo na komunikácii pred domami obyvateľov, preto je potrebné myslieť aj na značenie zákazu stáť na okolitých cestách a plochách.
- Spoplatnenie parkovania v Kohútove v dolnej aj hornej časti by vytvorilo medzi turistami filter, nakoľko návštevníci, ktorí nie sú ochotní uhradiť parkovné budú nútení parkovať v širšom okolí, s výnimkou spoplatneného parkovania pre obyvateľov mesta. V turistických oblastiach sú spoplatnené parkoviská bežnou praxou a návštevníci tým majú už vybudovaný návyk k danému typu parkovania.
- Bolo by vhodné pripraviť obidve plochy, tak aby bola čím skôr poskytnutá vyššia kapacita pre platené parkovanie. Bolo by vhodné zistiť možnosti využitia horného pozemku na daný účel nakoľko sa jedná o lesný pozemok, ktorý lesníci aktívne využívajú.
- Výnimku obyvateľov mesta zabezpečiť oficiálne zapracovaním do VZN.
- Ďalej sa navrhuje zväziť časové nastavenie parkovania nakoľko v nočných hodinách je už zbytočné a zaistiť rezidentné parkovanie pre obyvateľov bývajúcich v RD vedľa parkoviska.
- Pán primátor spresnil zámer spoplatniť spodné parkovanie ako pilotný projekt, keďže horné „parkovisko“ slúži aj lesom MsL ako manipulačná plocha pričom je nutné diskusia s MsL ohľadom daného zámeru. S rampou k tejto ploche, ktorú majú lesy, sa v pôvodnom návrhu neuvažovalo.
- Jedným z návrhov bolo riešenie platenia cez rampu tak ako je to zavedené pri Lidli, čo je ale finančne nákladné.
- Komisia dopravy sa v diskusii prikláňala k spoplatneniu horného parkovania a začala diskutovať o možnostiach parkovania a prípadného zokruhovania príjazdu na „horné“ parkovisko z Hájskej cesty a výjazdu z „horného“ parkoviska dole Mariánskou ulicou.
- Počas diskusie sa viacerí členovia nezhodli s riešením osadenia rampy pred hornou odstavňou plochou nad Kohútovom, kde majú lesy sklad dreva a už aj teraz je plocha využívaná autami na parkovanie. Väčšina členov komisie sa priklonila k riešeniu oboch

parkovacích plôch súčasne so záverom, že horná plocha zostane pre prípad potreby otvorená aj keby na danej ploche parkovanie nebolo spoplatnené.

Po diskusii v trvaní 1 hod. 5 min. členovia komisie dopravy v závere hlasovali nasledovne:

#### **Hlasovanie č. 1:**

Za odporúčanie plateného parkovania v návrhu tak, ako to bude predložené na MsZ, ale rozšírené o platené parkovanie aj na odstavnú plochu nad Kohútovom:

- **ZA: 6**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 1.**

#### **Hlasovanie č. 2:**

Za odporúčanie plateného parkovania v návrhu tak, ako bude predložené na MsZ:

- **ZA: 0**
- **PROTI: 6**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 1.**

**Záverečné stanovisko:** Komisia dopravy odporúča v tejto veci zahrnúť do regulovaného parkovania aj odstavnú plochu nad Kohútovom a riešiť parkovanie v okolí Kohútova komplexne hneď od počiatkových plánov a nie čiastkovo. Doriešiť zákaz parkovania popri ceste v okolí, navrhnuť logistiku parkovania v širšom okolí a spôsob nasmerovania turistov na okolité parkoviská a zároveň určiť výnimky v platení pre domácich obyvateľov.

#### **Bod č. 2:**

##### **Návrh na opravu komunikácie medzi ul. Čierny Lúh a ul. Kamenárska**

Pán riaditeľ TS informoval prítomných, že požiadal o vypracovanie cenovej ponuky na opravu predmetnej komunikácie súvislým asfaltovým kobercom. V zmysle predloženej cenovej ponuky od stavebnej firmy navrhol riaditeľ TS vyčleniť na opravu tejto cesty súvislým asfaltovým kobercom z rezervného fondu 25 000 Eur a predložiť návrh zmeny rozpočtu. Vyčíslená suma 25 000 Eur sa týka len samotného asfaltového krytu. Riaditeľ uviedol, že sa nejedná o rekonštrukciu ale len o opravu, preto nebude potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu ani stavebné povolenie, čím náklady uvedené v cenovej ponuke nezvýšia. Zároveň je ale nutné pred položením asfaltového krytu vyriešiť vybudovanie rigolov resp. adekvátneho pozdĺžneho odvodnenia komunikácie.

Predseda komisie uviedol, že tým pádom je nutné počítať s vyššou sumou ako je 25 000 Eur a zhrnul, že komisia dopravy odporučila na rok 2021 na opravu MK sumu 150 000 Eur, z toho na súvislé asfaltovanie 100 000 Eur. Návrh na vyčlenenie financií na opravu predmetnej komunikácie v hodnote 25 000 Eur nebol predložený finančnej komisii. Predseda komisie požiadal riaditeľa TS o informáciu, o spôsobe dofinancovania zvyšnej časti nákladov na opravu danej komunikácie. Riaditeľ TS navrhuje, aby poslanci odporučili spôsob financovania, sumy ktorá je nad rámec predloženej cenovej ponuky na vybudovanie pozdĺžneho odvodnenia komunikácie. Ďalej sa diskutovalo o spôsobe schválenia sumy tak, aby sa počítalo aj s navýšením sumy o vybudovanie odvodnenia, ďalej o tom že sa návrh na zmenu v rozpočte na túto sumu a opravu cesty na MsZ predloží ako poslanecký návrh. Pán primátor spresnil to, čo v diskusii uviedol aj poslanec Maroš Marko, že mesto dáva do zmien v rozpočte návrhy, ktoré prešli aj komisiou, ktorá je poradným orgánom pre mesto a procesne je to najvhodnejší spôsob odporúčania zmien v rozpočte.

Nakoľko je to návrh, ktorý sa už spomínal v diskusii v decembrovom MsZ (29.12.2020), tak poslankyňa Valachovičová uviedla, že počítala s tým, že to bude návrh na zmenu v rozpočte zo strany mestského úradu. Nakoľko je poslankyňa členkou finančnej komisie, uviedla svoj návrh na financovanie tejto cesty, ktorý predložila na finančnej komisii. Keďže na finančnej komisii, ktorá sa konala 2 dni pred zasadnutím komisie dopravy, uviedol jej kolega „poslanec“, a člen finančnej komisie, že tento návrh nemôžu vzniesť keďže daný účel nebol prejednaný v rámci zasadnutia komisie dopravy. Preto poslankyňa navrhla na tejto komisii dopravy schváliť vyčlenenie sumy 30 000 EUR na opravu predmetnej MK. Predseda komisie opäť pripomenul, že táto cesta bola v zozname na opravu ciest, ktorý bol zostavený komisiou dopravy.

Člen komisie Matúš Maruniak uviedol, že komisia má len odporúčací charakter a MsZ to môže a nemusí vziať na vedomie a bolo by potrebné bližšie definovať rozsah opráv predmetnej MK. Predseda komisie uviedol, že momentálne môžu vziať na vedomie, že bude tento návrh podaný na MsZ ako poslanecký, k čomu sa pani Ing. Valachovičová vyjadrila, že ona uviedla návrh, za ktorý by mohla komisia dopravy zahlasovať, a to odporúčaním sumy 30 000 Eur, a poznamenala, že riaditeľ TS neinformoval členov komisie o navrhovanej sume, kde firma vyčíslila sumu na asfaltovanie 25 000 EUR, a že táto informácia bola v januári adresovaná len niektorým poslancom. Ďalej sa medzi poslancami diskutovalo a forme predloženia návrhu na MsZ. Pán primátor spresnil, že schválením na MsZ sa dosiahne navýšenie sumy na opravu ciest, ktorá už bola schválená o 30 000 EUR.

Po dlhšej diskusii ohľadom formy odporúčania tohto návrhu týkajúceho sa zmeny rozpočtu do MsZ nakoniec komisia nehlasovala za odporúčanie konkrétnej sumy, tak ako to predložila pani Ing. Valachovičová, nakoľko sa jedná o návrh, ktorý nebol predložený v materiáloch MsZ zo strany mestského úradu, ale jedná sa o poslanecký návrh, ktorý by mal byť preložený na MsZ, ktoré sa uskutoční 24.02.2021.

**Záverčné stanovisko:** Komisia dopravy berie na vedomie možný poslanecký návrh ku zmene v rozpočte, ktorý sa bude týkať konkrétnej MK medzi ulicami Čierny lúh a Kamenárska.

### **Bod č. 3:**

#### **Plán opráv a rekonštrukcií MK na nasledujúce 3 roky, a to na r. 2022, 2023 a 2024**

Predseda komisia v tomto bude uviedol návrh, že keďže komisia má odporúčací charakter a nie výkonný a za správu a stav ciest zodpovedajú Technické služby ako správca MK, tak navrhuje aby riaditeľ TS vypracoval zoznam ciest, ktoré podľa jeho vyhodnotenia je potrebné opravovať aj s odôvodnením, z čoho by ďalej komisia odporučila konkrétne cesty na schválenie do MsZ, a to na obdobie 3 rokov. S návrhom predsedu komisie sa stotožnil aj poslanec Maroš Marko a doplnil, že keďže na tento rok sa už vyčlenili peniaze na konkrétne cesty, tak tento zoznam stačí predložiť koncom augusta pred schvaľovaním nového rozpočtu. Do diskusie sa prihlásila pani Ing. Valachovičová, ktorá by uprednostnila pokračovať v plánovaní ciest, tak ako to komisia už začala, nakoľko isté cesty si prešli aj fyzicky a nesúhlasí s takýmto odsunom. Pokiaľ ale TS predloží zoznam ciest, tak navrhuje, aby sa k cestám, ktoré navrhne správca, predložila zároveň aj cenová ponuka, pretože sa ľahko môže stať, že sa opäť prednesie poslanecký návrh, ktorý schváli dostatočný počet poslancov a komisia dopravy sa vynechá z procesu. Predseda komisie potvrdil, že pokiaľ by sa cesty začali schvaľovať cez poslanecké návrhy tak nijaký zoznam nezaväže. Matúš Maruniak poznamenal, že skorší termín ako august by bol vhodnejší a tiež navrhoval cesty zoradiť do poradia, aby bolo zrejmé poradie rekonštrukcií a opráv komunikácií. Tiež navrhol pri tvorbe poradia ciest uprednostniť komunikácie, ktoré sú využívané MHD.

Predseda komisie zhrnul rokovanie v tomto bode vymenovaním ciest, ktoré boli už schválené na opravu v roku 2021 a boli navrhnuté na MsZ – Záhrbská, Slameníkova, Podhorská (uznesenie č. 129/2020, MsZ zo dňa 29.12.2020). Ak prejde ďalší poslanecký návrh na najbližšom MsZ, tak sa bude opravovať aj štvrtá cesta súvislým asfaltovaním. Zoznam, ktorý predloží komisii dopravy správca MK bude na nasledujúce roky od 2022 aj s dôvodovou správou.

Riaditeľ TS súhlasí s termínom vypracovania zoznamu do augusta, keďže v septembri sa už pripravujú návrhy rozpočtu do nasledujúcich rokov. Vyjadril sa, že bude vychádzať aj z existujúceho zoznamu a do augusta je zároveň dostatočný čas na zabezpečenie cenových ponúk nakoľko je vzhľadom na aktuálne platné protiepidemiologické opatrenia problém s komunikáciou s firmami.

Ďalej v diskusii členovia komisie vyjadrili odporúčania, aby sa komisia zaoberala najmä návrhom ciest v súčinnosti so správcom MK, aby sa vyhlo nesystematickému navrhovaniu opráv ciest na MsZ cez poslanecké návrhy. Ďalším odporúčaním bolo plánovať termín komisií tak, aby sa stihli odporučiť návrhy do MsZ prípadne spolupracovať s inými komisiami.

**Hlasovanie č. 3:** Po diskusii sa hlasovalo za to, aby riaditeľ TS navrhol zoznam ciest aj s poradím a cenovými ponukami v termíne do konca augusta 2021:

- **ZA: 6**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 1.**

**Záverečné stanovisko:** Riaditeľ TS pripraví do augustového zasadnutia komisie dopravy nový zoznam ciest určených na opravu súvislým asfaltovaním na ďalšie roky 2022, 2023, 2024 spolu s cenovými ponukami a dôvodovou správou.

## **DISKUSIA:**

Predseda komisie sa informoval u riaditeľa TS o evidencii opravovaných ciest a úsekoch, ako aj o evidencii a možnosti prípadných reklamácií. Riaditeľ TS uviedol, že so zmluvy uzatvorenej s dodávateľom vyplýva povinnosť riadnej fotodokumentácie pôvodného stavu a po vyhotovení diela. Primátor mesta to spresnil, že v minulosti sa takto nepostupovalo štandardne a cesty sa neopravovali výhradne na základe zmluvy, preto k takýmto opravám nie je fotodokumentácia k dispozícii, čomu sa chceme vyhnúť, aby sa na zhodné poškodenia dala uplatniť reklamácia. Ďalej zapisovateľka informovala členov komisie, že má do komisie k prejednaniu viacero bodov na rokovanie, ktoré budú predložené pri obvyklom spôsobe stretnutia. Pani Ing. Viktória Valachovičová navrhla diskusiu ohľadom chodníka na Kollárovej, nakoľko sa už o ňom diskutovalo na predošlom zasadnutí ale do rozpočtu sa zahrnula stavba chodníka na Dodekovej ulici. Predseda komisie ďalej konštatoval, že komisia má odporúčací charakter, ale aj napriek tomu by sa mali brať tieto odporúčania do úvahy a ďalej posúvať až k realizácii. Keďže tomu tak nie je, tak komisia dopravy nemá až taký význam resp. odporúčania nie sú brané do úvahy. Ďalší členovia komisie dostali možnosť sa vyjadriť k tomuto názoru.

Pani Ing. Valachovičová upresnila návrh, o ktorom začala diskutovať, a to vybudovanie chodníka popred ZUŠ až k Suchému mlynu, čo by bolo možné spojiť s realizáciou súvislého asfaltovania, ktoré má naplánované BBRSC, nakoľko sa jedná o centrum mesta a k obnove cesty by bolo možné pripojiť aj chodník. Podľa predsedu komisie by vybudovanie chodníka v súvislosti s asfaltovaním zo strany BBRSC bolo možné v prípade predošlej komunikácie mesta s BBRSC v danej veci a nepredpokladá, že by bolo možné súčasné asfaltovanie a výstavba chodníku. Pani Ing. Valachovičová sa stotožnila s návrhom, aby mesto začalo diskutovať s BBRSC, nakoľko štúdia na vybudovanie chodníka je z minulosti už pripravená.

Ďalšími témami v diskusii bolo dopravné značenie, a bolo poukázané na to, že by sa mal vymeniť kus za kus v prípade potreby, čo by mal byť urýchlený proces zo strany správcu MK skôr ako dôjde ku dopravnej nehode, nakoľko ide len o výmenu existujúcej značky v zlom technickom stave za novú. Riaditeľ TS sa vyjadril, že značky, ktoré majú byť vymenené má na zozname a po schválení financií v najbližšom MsZ budú značky nakúpené a postupne vymieňané.

Ďalším vysloveným názorom v rámci diskusie ohľadom odporúčacích stanovísk bolo potvrdenie, že väčšinou návrhov vyslovených zo strany dopravnej komisie sa ďalej nikto nezaoberal (napr. parkovanie v Starej Hute a výmena dopravných značiek, návrh nových

dopravných značiek, parkovanie pod vjazdom pre kamióny), s čím sa stotožnili aj ďalší členovia komisie.

Pán Primátor sa v diskusii vyjadril, že na cesty sa vynaložilo viac financií ako v predchádzajúcich rokoch pričom podotkol, že mesto bolo povinné zaviesť zásadné zmeny v odpadovom hospodárstve, takže TS sú plne vyťažené a zmeny je možné zavádzať postupne.

18:13 – odhlásenie Maroša Marka zo zasadnutia komisie dopravy.


Ďalej sa v rámci diskusie riaditeľ TS zaujímal o názor komisie dopravy ohľadom vybudovanie odvodňovacieho rigolu, ktorý žiada vybudovať pán Špirek, vzhľadom na jeho sťažnosti, že pri privalových dažďoch sa voda z MK valí príjazdovou komunikáciou k jeho domu a poškodzuje jeho majetok. Predseda komisie konštatoval, že TS ako správca MK by mali vyhodnotiť danú situáciu aj po technickej stránke, a zvážiť opodstatnenosť tejto žiadosti a zároveň podotkol, že v tejto veci komisia dopravy nemá rozhodujúce slovo, ale daná vec je plne v kompetencii TS. Pán primátor uviedol, že rozpočtovými opatreniami sa takéto záležitosti musia riešiť každoročne a pokiaľ sa jedná o opodstatnenú požiadavku, tak sa občanovi musí vyhovieť. Predseda komisie ďalej uviedol, že pokiaľ sa v meste každý rok rieši niekoľko rigolov bez odporúčania komisie, nevidí dôvod na prejednávanie tohto opatrenia. Tiež sa v tejto veci vyjadrila zapisovateľka z pozície svojej agendy na MsÚ a navrhla na základe miestnej obhliadky vyhodnotiť či naozaj dochádza k poškodzovaniu cudzieho majetku, čím bola diskusia ukončená.

### **ZÁVER:**

Predseda komisia ukončil zasadnutie komisie o 18:20 hod.

V Novej Bani, dňa 22.02. 2021

Zapísala: **Ing. Katarína Nad'ová**

  
Schválil: **Mgr. Peter Hudec**  
predseda komisie