

Zápisnica zo zasadnutia členov Komisie dopravy

Zasadnutie členov Komisie dopravy pri MsZ mesta Nová Baňa sa konala dňa 07.05.2021 so začiatkom o 15:00 hod.

Zasadnutie komisie otvoril a viedol predseda komisie Mgr. Peter Hudec, ktorý vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

- Počet zúčastnených členov zasadnutia komisie (5):

Mgr. Peter Hudec, Maroš Marko, Gregor Káder, Ing. Viktória Valachovičová PhD., Vladimír Debnár

- Počet nezúčastnených členov komisie (3): ospravedlnení: Jozef Bóna, Matúš Maruniak, Ján Jánošov

Komisia dopravy je uznášaniaschopná.

- Zasadnutia komisie dopravy sa zúčastnili aj prizvaní:

Mgr. MVDr. Branislav Jaďud', MBA - primátor mesta

Luboš Palaj - riaditeľ Technických služieb mesta Nová Baňa (správca miestnych komunikácií)

Ing. Slavomíra Bačová - referent MsÚ

Róbert Müller - náčelník mestskej polície

Zapisovateľka: Ing. Katarína Bačová

Komisia dopravy schválila nasledovný program zo zasadnutia:

Otvorenie

1. Kontrola uznesení
2. Podnety členov komisie
 - Parkovanie ul. Pod Sekvojou
 - Výmena zastaraného dopravného značenia
3. Podnety od občanov
 - Úprava dvorovej plochy ul. Krátka, ul. Nábřežná
 - Dopravné značenie Čierny lúh
 - Cesta na Šibeničný vrch
 - Stekanie dažďovej vody ul. Záhrb, ul. Kamenárska
 - Údržba chodníku ul. Mariánska
 - Parkovanie Stará Huta
 - ul. Kollárova
 - úprava ul. Spodná
4. Dodatok č. 1k Všeobecne záväznému nariadeniu mesta Nová Baňa č. 3/2020 zo dňa 13.05.2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa.

- Prerokovanie návrhu Dodatku č.1 k Všeobecne záväznému nariadeniu mesta Nová Baňa č. 3/2020 zo dňa 13.05.2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa

5. Rôzne

6. Diskusia

Záver

ROKOVANIE

Bod č. 1 Kontrola uznesení:

Návrh VZN o parkovaní

Daný bod bol prerokovaný v rámci kontroly uznesení z predchádzajúceho zasadnutie členov komisie dopravy. Predmetom daného bodu bolo prerokovanie pripravovaného Dodatku č. 1, ktoré bude mestskému zastupiteľstvu predložené na schválenie v mesiaci jún. Jedná sa o vyhradenie novej zóny parkovania s plateným státím na rozšírenom úseku miestnej komunikácie Hájska. Dodatok sa zaoberá vyčlenením zóny, podmienkami parkovania, dobou spoplatnenia, spôsobom preukázania úhrady a obmedzeniami VZN v novo-vyčlenenej zóne parkovania s plateným státím.

Diskusia k bodu č. 1

P. Ing. Valachovičová uviedla, že by bolo vhodné usporiadať dodatok chronologicky pre jednotlivé zóny.

P. náčelník mestskej polície uviedol, že v aktuálne platnom VZN chýbajú niektoré časti, v zmysle aktuálne platnej legislatívy, a to predovšetkým vymedzenie základných pojmov v zmysle platných legislatívnych predpisov vzťahujúcich sa k danej problematike.

P. Hudec uviedol, že je potrebné prepracovať aktuálne platné VZN v zmysle platnej legislatívy, s tým, že v zóne s plateným státím na miestnej komunikácii Hájska bude spoplatnených 17 parkovacích miest s kolmým státím a po ľavej strane budú vyznačené parkovacie miesta pre domácich obyvateľov so šrafovaním, ktoré budú určené pre obyvateľov s trvalým alebo prechodným pobytom na danom úseku.

Hlasovanie č. 1

Za prepracovanie celého aktuálne platného VZN č. 3/2020 zo dňa 13.05.2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa v zmysle aktuálne platných legislatívnych predpisov s presnou definíciou zóny s plateným státím na rozšírenom úseku miestnej komunikácie Hájska:

- **ZA: 5**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 0.**

Záverečné stanovisko: Komisia dopravy odporúča prepracovanie celého aktuálne platného VZN č. 3/2020 zo dňa 13.05.2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s plateným státím v meste Nová Baňa v zmysle aktuálne platných legislatívnych predpisov s presnou definíciou zóny s plateným státím na rozšírenom úseku miestnej komunikácie Hájska.

Bod č. 2 Podnety členov komisie

2.1 Parkovanie pod Sekvojou

Daný bod sa zaoberal dlhodobou pretrvávajúcimi nedostatočnými parkovacími kapacitami na sídlisku Pod sekvojou. Členom komisie bol predstavený návrh úpravy parkovacích plôch, ktorý by pokryl súčasné nároky na parkovacie plochy.

Diskusia k bodu č. 2.1

P. predseda uviedol, že danou problematikou sa už zaoberali na zasadnutí v minulosti so záverom, že mesto by jednoznačne malo riešiť nedostatočné parkovacie kapacity v danej lokalite.

P. Marko k danému bodu uviedol, že sa jedná o návrh, ktorý nezasahuje do ostatných záujmových

lokalít a zároveň uviedol, že podľa jeho názoru žiadnemu z obyvateľov dotknutej lokality by nerobilo problém zakúpiť si parkovacie miesto s ročným poplatkom 100 EUR čím by sa vrátila časť nákladov vynaložených na výstavbu.

Pán primátor uviedol, že súčasné parkovacie plochy sú zastarané a nedostatočné. Zároveň zmienil alternatívne riešenie, ktorým je výstavba parkovacieho domu nakoľko na rovnakej ploche sa tým vytvorí dvojnásobný počet parkovacích miest s tým, že by bolo vhodné urobiť prieskum verejnej mienky.

P. Hudec na to zareagoval s tým, že by bolo vhodné počkať, pokým sa dokončí parkovací dom, ktorý je už vo výstavbe a následne vyhodnotiť jeho efektivitu, a potom vykonať prieskum verejnej mienky.

Hlasovanie č. 2

Za to, aby sa mesto v blízkej budúcnosti zaoberalo problematikou parkovania v lokalite Pod Sekvojou:

- **ZA: 5**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 0.**

Záverčné stanovisko: Komisia dopravy odporúča aby sa mesto v blízkej budúcnosti zaoberalo problematikou parkovania v lokalite Pod Sekvojou.

2.2 Výmena zastaraného dopravného značenia

Daný bod sa zaoberá problematikou zastaraného a nedostatočného dopravného značenia na území mesta Nová Baňa.

Diskusia k bodu č. 2

P. Debnár uviedol, že v rámci individuálnej terénnej obhliadky bolo zistené nedostatočné značenie ciest. Zároveň upozornil na fakt, že obyvatelia mesta sa orientujú predovšetkým podľa zaužívaných zvyklostí avšak pre turistov je značenie zmätočné a nedostatočné. Na veľkom množstve križovatiek chýba značenie hlavnej a vedľajšej cesty ako aj značenie upravujúce prednosť v jazde a vzhľadom na plánovaný smer vývoja turizmu v meste v spojení s výstavbou ferraty sa zvýši počet turistov čím sa zvyšuje riziko nehodových udalostí.

P. Hudec uviedol, že je potrebné zabezpečiť analýzu stavu dopravného značenia na území mesta odborne spôsobilou osobou.

P. Káder uviedol, že v prípadoch kde nie je prednosť v jazde určená značením je vodič povinný riadiť sa pravidlom pravej ruky.

P. Marko upozornil na finančnú náročnosť ako samotnej analýzy dopravného značenia tak na nákup a osadenie dopravného značenia.

Pani Valachovičová sa spýtala, či by nebolo možné urobiť len výmenu zastareného značenia za nové. Na to zareagoval p. Palaj, že výmena dopravného značenia, ktorá bola plánovaná na tento rok je v štádiu postupnej výmeny značiek, s tým, že značky sú zakúpené a naskladnené.

P. Hudec upozornil na fakt, že vo viacerých prípadoch križovatiek nie sú jednoznačne definované hranice križovatiek a počas riešenia danej situácie je nutné stretnutie a spolupráca so správcami ciest, ktoré nie sú v správe mesta.

Hlasovanie č. 3

Za to, aby mesto zabezpečilo analýzu dopravného značenia a zabezpečilo spoluprácu s ostatnými správcami komunikácií na území mesta Nová Baňa:

- **ZA: 5**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 0.**

Záverčné stanovisko: Komisia dopravy odporúča aby mesto dalo vypracovať kompletnú analýzu dopravného značenia kompetentnej osobe a následne na základe výsledkov zahrnula postupné dopĺňanie dopravného značenia do plánu opráv a údržby na nasledovné roky.

Bod č. 3: Podnety od občanov

V danom bode boli prerokované podnety od občanov mesta Nová Baňa.

- **Úprava dvorovej plochy ul. Krátka a ul. Nábřežná**

Daný bod sa zaoberá asfaltovými dvorovými plochami v dezolátnom stave pred bytovými domami na daných uliciach.

Diskusia: K dvorovej ploche na Nábřežnej ulici p. Palaj ako správca MK uviedol, že bola podaná žiadosť o stavebné povolenie, ale proces vybavovania sa zdržal z dôvodu vybavovania stanoviska z SPP.

P. Marko uviedol, že by bolo najvhodnejšie keby sa pozemky dvorových plôch odpredali vlastníkom bytov, ktorí by následne údržbu dvorových plôch riešili vo vlastnej réžii.

P. Hudec poznamenal, že vzhľad dvorov sa oproti projektom výrazne zmenil, nakoľko sa zhustila cestná premávka a na jednu rodinu pripadajú minimálne dve autá, čím sa aj pôvodné zelené pruhy začali využívať na státie a obyvatelia si svojpomocne plochy upravili.

P. primátor navrhol možnosť finančného spolupodieľania sa na opravách a údržbe na dvorových plochách.

p. Valachovičová poznamenala, že údržba je nutná aj z pohľadu zabezpečenia vývozu smetí na čo zareagoval p. Palaj s tým, že obyvatelia umiestňujú zberné nádoby pri plote a nie sú vyslovene vo dvore.

P. Valochovičová dala návrh na odpredaj pozemkov užívateľom.

P. Hudec uviedol, že bod bol riešený v minulosti a vtedy bol návrh na odpredaj užívateľom ako jedna z možností. Teraz podal návrh aby sa dvory a komunikácie opravili asfaltovaním v pôvodnom stave a v prípade záujmu užívateľov o rozšírenie opráv by sa užívatelia a majitelia podieľali finančne na opravách a údržbe.

P. primátor uviedol, že mesto v minulosti vyvinulo iniciatívu k odpredaju ale bez výsledku. Zároveň poznamenal, že v prípade finančnej spolupráce s obyvateľmi bytových domov by sa mali finančne spolupodieľať.

P. Hudec uviedol, že najvhodnejšie by bolo dať zamerať skutočný stav telesa cesty, ktorý by financovalo v plnej miere mesto Nová Baňa a zvyšok by hradili vlastníci bytov.

P. Debnár uviedol, že nevidí nijaký dôvod prečo by vlastníci mali mať záujem o odkúpenie pozemku do vlastných rúk.

Hlasovanie č. 4:

Za to, aby mesto dalo zamerať skutočný stav telesa cesty, s tým, že ostatné plochy budú udržiavaná s finančnou spoluúčasťou obyvateľov bytových domov a garáží:

- **ZA: 5**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 0.**

Záverečné stanovisko: Komisia dopravy odporúča aby mesto dalo zamerať skutočný stav telesa cesty, s tým, že ostatné plochy budú udržiavaná s finančnou spoluúčasťou obyvateľov bytových domov a garáží.

- **Dopravné značenie Čierny Lúh**

Obyvateľ lokality upozornil na chýbajúce dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde na križovatke na Čiernom Lúhu.

p. Hudec uviedol, že daný podnet bol prerokovaný v rámci prvého bodu a daný bod sa pripája k prvému bodu. Zároveň vyzval p. Palaju aby vykonal kontrolu chýbajúceho značenia.

- **Cesta na Šibeničný vrch**

Daný bod sa zaoberá dlho - pretrvávajúcim problémom stekania dažďovej vody z miestnej komunikácie do záhrad vlastníkov nehnuteľností. S tým, že vlastníci požadujú výstavbu oporného múru popri komunikácii, ktorý by zabránil stekaniu vody na súkromné pomery.

Diskusia: P. Hudec uviedol, že v rámci terénnej obhliadky, ktorá prebehla už dávnejšie nebolo zistené poškodenie miestnej komunikácie a cesta je zjazdná aj odvodnená.

Mesto nemá prostriedky ani možnosť na realizáciu súkromných projektov. Ak si obyvatelia plánujú vybudovať oporný múr musia to riešiť vo vlastnej réžii.

P. Valachovičová sa informovala, či by sa problém nedal vyriešiť vybudovaním rigolu.

P. primátor sa informoval, či by nebolo možné problém riešiť osadením betónových žľabov. Na to zareagoval p. Palaj, že v oboch prípadoch je nutné riešiť kde bude voda z nového odvodnenia odvedená.

P. Hudec odporučil preveriť možnosti odvodnenia miestnej komunikácie Šibeničný vrch.

Hlasovanie č. 5:

Za to, aby boli preverené možnosti odvodnenia miestnej komunikácie Šibeničný vrch:

- **ZA: 5**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 0.**

Záverečné stanovisko: Komisia dopravy odporúča preveriť možnosti odvodnenia miestnej komunikácie Šibeničný vrch.

• **Stekanie vody na ul. Záhrb, a Kamenárska**

Daný bod sa zaoberal stekáním dažďovej vody počas privalových dažďov na súkromné pozemky a poškodzovaním komunikácií vymieľaním materiálu, čím na komunikáciách vznikajú referenčné dráhy odtoku vody, čím sa zvyšuje jej rýchlosť a výplavová sila na ulici Záhrb kde sa voda kumuluje v dvorovej časti obyvateľov a na Kamenárskej ulici kde dochádza predovšetkým k poškodzovaniu jazdného pásu.

Diskusia: P. Palaj uviedol, že v rámci ulice Záhrbskej bol problém už riešený a odstránený, v danej lokalite prebehla údržba a čistenie.

P. Hudec k problému na ulici Kamenárskej uviedol, že jeden z vlastníkov nehnuteľnosti na danej ceste vybuďoval odvodňovaciu rúru, do ktorej sa kumuluje dažďová voda a bolo by vhodné nadviazať na odvodnenie a pokračovať v realizácii.

P. Hudec požiadal riaditeľa TS aby sa skontaktoval a s majiteľom a danú vec doriešil. Zároveň poznamenal, že takýchto lokalít je na území mesta viacero a časom ich bude treba riešiť.

P. primátor uviedol, že by sa mal podieľať nie len na odvodnení ale ja na stavebnej činnosti. Do budúca by bolo vhodné zmapovať plochy s rovnakým problémom a zahrnúť tieto opravy do rozpočtu mesta.

P. Valachovičová uviedla, že mapovanie je príliš nákladné, a preto by odporúčala riešiť takéto problémy operatívne.

Stavebnému úradu bolo odporúčané aby sa do stavebných povolení zahrnuli podmienky riešenia dopravnej situácie vrátane výstavby ciest.

• **Údržba chodníku ul. Mariánska**

Jedná sa o údržbu chodníku na parc. č. 718/1, ktorý je zarastený, a tým sa zhoršuje jeho priechodnosť a prerastajúce korene poškodzujú múrik. Chodci si vytvárajú cestičku vedľa čím sa poškodzujú zeleň majiteľky nehnuteľnosti a v čase dažďov jej tak steká voda na pozemok.

Diskusia: P. Hudec uviedol, že v danom bode sa jedná o susedský spor, čo nespadá do zasadnutia členov komisie dopravy.

P. Palaj uviedol, že chodník je čistený dvakrát ročne, a od podania podnetu bol opäť vyčistený.

P. Müller uviedol, že upozorní vlastníkov nehnuteľností danej lokality na zákonné povinnosti spojené s vlastníctvom nehnuteľnosti.

• **Parkovanie Stará Huta**

Daný bod sa zaoberal sťažnosťou obyvateľov v blízkom okolí Starohutského vodopádu na

stále pretrvávajúci problém s nedostatočnými kapacitami parkovania pre turistov, následne obsadzujú parkovacie miesta na súkromných pozemkoch. Žiadajú o riešenie situácie vrátane osadenia odpadkových košov.

Diskusia: P. Hudec sa informoval, ako mesto pokročilo v riešení sporu s neprispôsobivým obyvateľom, ktorý dlhodobo neoprávnene využíva mestský pozemok, ktorý by mohol slúžiť na vybudovanie žiadaných parkovacích miest.

P. primátor uviedol, že sa s ním nedá nijakým spôsobom dohodnúť a prípad riešila ako polícia tak právnička mesta.

P. Marko uviedol, že pozemok je vo vlastníctve mesta a teda sa s ním nemáme o čom baviť. Mesto nemôže ustupovať na úkor ostatných obyvateľov.

P. Primátor uviedol, že by sa dalo vybudovať parkovisko v spolupráci s BBRSC smerom na Drozdovo a návštevníci by sa pešo vrátili po lesnej ceste k vodopádu.

P. Müller uviedol, že by sa dalo pozemok ohradiť zvodidlami, čím by sa zamedzilo jeho neoprávnené využívanie, ale zároveň pozemok nebude možné využiť ani na parkovanie. Ďalšia alternatíva je vybudovať parkovacie plochy a keď dôjde k poškodeniu začať trestné stíhanie vo veci poškodzovania verejného majetku.

Záverčné stanovisko: komisia dopravy opätovne odporúča riešiť nedostatočné parkovacie kapacity v lokalite Stará huta.

• **Riešenie dopravnej situácie na ulici Kollárovej**

Mestu Nová Baňa bola doručená žiadosť o riešenie dopravnej situácie na ulici Kollárovej so žiadosťou o výstavbu chodníku, zriadenie nových prechodov pre chodcov prípadne osadenie spomaľovacích pruhov.

Diskusia: V rámci daného bodu p. Bačová ako referent MsÚ na úseku dopravy priblížila členom komisie dopravy plánované udržiavacie práce, ktoré by mali prebehnúť v máji na parkovisku pred ZUŠ a popri ceste smerom k požiarnej stanici.

P. Valachovičová sa informovala, či by bolo možné aj po realizácii udržiavacích prác vybudovať chodník pre peších. Na to, p. Bačová uviedla, že v tom prípade by sa chodník v najbližšej dobe nerealizoval. Zároveň upozornila na fakt, že k výstavbe chodníku reálne nemáme v súčasnosti vypracovanú projektovú dokumentáciu. K danému zámeru je vypracovaná len štúdia bez stanoviska dopravného inšpektorátu, a teda nevieme zaručiť či cesta spĺňa parametre aj pre zabezpečenie rozhľadových pomerov a dodržania minimálnych polomerov oblúkov.

P. Valachovičová uviedla, že nech sa teda rieši len plocha pred ZUŠ a plocha popri ceste zostane tak ako je s možnosťou realizácie chodníku v časti od vjazdu do Lidlu pokiaľ to parametre povolia.

Hlasovanie č. 6

Za to, aby mesto realizovalo udržiavacie práce len na ploche pred ZUŠ, ale plocha popri ceste zostane nezmenená s cieľom budúcej výstavby chodníku:

- **ZA: 5**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 0.**

Záverčné stanovisko: Komisia dopravy odporúča aby mesto realizovalo udržiavacie práce len na ploche pred ZUŠ, ale plocha popri ceste zostane nezmenená s cieľom budúcej výstavby chodníku.

• **Úprava ulice Spodnej**

Mestu Nová Baňa bola doručená žiadosť o údržbu ulice Spodnej.

Diskusia: P. Marko uviedol, že pokiaľ nie je ukončená výstavba na danej ulici je údržba zbytočná nakoľko mechanizmy cestu opäť poškodia. Najprv je potrebné vyriešiť vybudovanie odvodňovacieho systému a úpravu vozovky hrubým drveným kamenivom. Následne sa riešili možnosti využitia materiálu z lomu Čírerka a lomu na Brehoch.

Následne boli uvedené príklady kedy si obyvatelia stavajú cesty sami v súčinnosti s mestom s tým, že mesto zabezpečí materiál aj poskytne súčinnosť, ale stavebníkmi budú obyvatelia lokalít, kde sa výstavba bude realizovať.

P. Hudec uviedol, že v rámci výstavby by sa cesty mali riešiť len ako obslužné a po ukončení výstavby domov by sa vybudovala cesta, ktorú mesto prevezme do správy. Na území mesta na nachádza množstvo ciest v rovnakej situácii. Zároveň uviedol, že pred výstavbou je nutnú určiť cestu, ktorá sa bude využívať lebo potom vznikajú nekontrolované cestičky k jednotlivým pozemkom a následne sa rešpektujú ako zaužívané trasy.

P. primátor uviedol, že na území mesta sa nejedná o developerské projekty, pri ktorých je takýto postup štandardný.

DISKUSIA

Členovia komisie sa u p. Palaja informovali o aktuálnom stave asfaltovacích prác v rámci plánovaných opráv. P. Palaj uviedol, že práce prebiehajú v prvom rade na trase cyklopretekov. Zároveň informoval členov o stave verejného obstarávania na súvislé asfaltovanie.

P. Valachovičová upozornila na výstavbu a kamene na ceste popri „Maruškovi“. Na čo zareagoval p. Hudec a náčelník mestskej polície, že umiestňovanie takýchto zábran je protizákonné.

P. Primátor uviedol, že od roku 2019 mesto vedie evidenciu zmlúv na opravy výtlkov, čím mesto si mesto môže uplatniť nárok na reklamáciu. Zároveň sa pýtal, či komisia dopravy podporí verejnú súťaž formou aukcie.

Hlasovanie č. 7

Za to, aby mesto realizovalo verejnú súťaž na opravu výtlkov formou aukcie:

- **ZA: 5**
- **PROTI: 0**
- **Hlasovania sa ZDRŽAL: 0.**

Záverečné stanovisko: Komisia dopravy odporúča realizáciu verejnej súťaže na opravu výtlkov formou aukcie

Rôzne:

P. primátor sa pýtal na názor členov komisie dopravy ohľadom nákupu kukavozu. Predstavil členom dve varianty financovania a to formou mesačných splátok alebo lízing. S tým, že momentálne sa čaká na cenové ponuky a následne bude verejnú súťaž realizovať externá firma. Záverom bolo, že členom komisie dopravy bude doručená špecifikácia vozidla k posúdeniu.

ZÁVER:

Predseda komisia ukončil zasadnutie komisie o 17:20.

V Novej Bani, dňa 10.05. 2021

Zapísala: **Ing. Slavomíra Bačová**

Schválil: **Mgr. Peter Hudec**
predseda komisie