

Zápisnica

zo zasadnutia komisie dopravy pri mestskom zastupiteľstve (MsZ) mesta Nová Baňa, ktoré sa konalo dňa 10.01.2022 so začiatkom o 15:30 hod.

Zasadnutie komisie otvorila a viedla predsedníčka komisie Ing. Viktória Valachovičová, PhD., ktorá vyhodnotila účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

- Počet zúčastnených členov komisie - 7:
Jozef Bóna, Mgr. Ján Jánošov, Gregor Káder, Maroš Marko, Ing. Katarína Naďová, Ing. Viktória Valachovičová, PhD., Anton Žňava
- Počet neprítomných, ospravedlnených členov komisie - 1:
Ing. Matúš Maruniak
Komisia dopravy je uznášaniaschopná.
- Zasadnutia komisie dopravy sa zúčastnil aj prizvaný:
Ľuboš Polc
- Zapisovateľka: Ing. Veronika Búryová

Komisia schválila nasledovný program zasadnutia:

Otvorenie

1. Predstavenie nových členov komisie dopravy
2. Vyhodnotenie návrhov komisie dopravy z roku 2021
3. Audit a plán doplnenia parkovacích miest
4. Plán súvislého asfaltovania v roku 2022
5. Analýza dopravnej situácie pri základných školách
6. Podpora pešej dopravy (chodník Kollárova a ďalšie projekty)
7. Podpora hromadnej autobusovej dopravy v roku 2022
8. Vplyv navrhovaného územného plánu na dopravnú infraštruktúru
9. Podnety občanov
10. Diskusia

Záver

Maroš Marko - požiadal predsedníčku komisie, aby na zasadnutia pozývala riaditeľa TS, keďže ide o komunikácie, kde sú TS správcami.

ROKOVANIE:

Bod č. 1: Predstavenie nových členov komisie dopravy

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. – informovala členov, že predchádzajúci predseda komisie poslanec Mgr. Peter Hudec sa vzdal predsedníctva aj členstva v komisii a k 31.12.2021 sa členstva v komisii vzdal Ing. Vladimír Debnár.

Noví členovia komisie dopravy – Ing. Katarína Naďová a Anton Žňava sa predstavili a uviedli dôvody, prečo chceli byť členmi komisie dopravy. Predstavila sa aj nová zapisovateľka Ing. Veronika Búryová.

Bod č. 2: Vyhodnotenie návrhov komisie dopravy z roku 2021

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - informovala o dvoch zasadnutiach komisie v minulom roku – 18.2.2021 (on-line) a 7.5.2021 (prezenčne).

- Prizvala obyvateľa Novej Bane Ľuboša Polca k podnetu **odvodnenia na ul. Kamenárskej**, ktorý komisia prerokovávala 7.5.2021 a dala k nemu stanovisko, v ktorom bolo uvedené, aby TS so sťažovateľom spolupracovali pri vyriešení odvodnenia predmetnej ulice.

Ľuboš Polc - podnet už bol raz riešený. Vyjadril sa, že TS mali pridelené financie na riešenie tejto situácie, ale tie boli následne použité na niečo iné. Problém začína v ulici Čierny lúh, na

Kamenárskej sa prejavuje v mieste pri dome pani Špirekovej. Kanalizácia na dažďovú vodu tu končí, voda stojí na ceste. Ľ. Polc sa snažil sám riešiť situáciu, voda mu však zatápa garáž a základy domu. (Komisii bola predložená fotodokumentácia.) Voda pochádza z Čierneho Lúhu a pod p. Vallom je vyvedená na súkromné pozemky. Zachytil vodu a viedol ju popod vjazd k svojmu domu. Navrhuje, aby bola voda chytená rigolmi na ul. Kamenárskej povedľa cesty. Druhá možnosť je využiť záchyt pána Polca a následne vodu odviezť cez jeho pozemok na ulicu Spodná. Ponúka možnosť využiť jeho pozemok.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. – v komisii sme podobný problém riešili na Spodnej, keď voda stekala z ulice Kamenárskej a vyvierala pri pani Mádelovej.

Ing. Katarína Nad'ová- dozvedeli ste sa, prečo sa to v minulom roku neriešilo?

Ľuboš Polc - riaditeľ TS si to bol merať a potom povedal, že prostriedky, ktoré boli vyčlenené na financovanie tohto problému, boli použité na niečo iné.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD.- poslanci MsZ v priebehu roka schválili 31 000 eur na rigoly. Doteraz nemáme rozpis, aké rigoly sa za tieto peniaze urobili. Dala by som to ako úlohu.

Maroš Marko- ak by tu bol riaditeľ TS, vedel by sa k tomu vyjadriť. Je úplne na mieste byť v takomto prípade rozhorčený. Keby tu bol, môžeme sa ho opýtať.

Ľuboš Polc - bol by som rád, aby sme sa niekam podali a celú situáciu riešili konštruktívne.

Ing. Katarína Nad'ová- bolo by vhodné, aby sa to riešilo ako havária.

Jozef Bóna- bude s takýmto riešením súhlasiť aj sused pod pánom Polcom?

Ľuboš Polc - pod mojím pozemkom nie je žiadny sused.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - čo si myslíte o možnosti potiahnuť to cez Kamenársku?

Mgr. Ján Jánošov - bolo by to nákladnejšie a s vyšším prevýšením.

Maroš Marko - bolo by dobré zohnať odborníka, nech sa na to ide pozrieť a povie nám, čo by bolo najlepšie.

Ľuboš Polc - keď prší, ide tadiaľto prúd vody, ktorý ide na súkromné pozemky a je to úplne podmočené. Toto je komplexný problém.

Ing. Katarína Nad'ová - treba zavolať niekoho, kto by to komplexne riešil v nadväznosti na to, že sa tam bude ešte ďalej stavať.

Maroš Marko - toto je presne tá časť, kde mala byť urobená kanalizácia.

Ľuboš Polc - nemyslí si, že niekto konal so zlým úmyslom. Tým, že sa niečo budovalo, zasypalo sa odvodnenie. Stačilo by, keby mesto urobilo 20 m rigolov a napojilo sa do odvodu cez jeho pozemok.

Ing. Katarína Nad'ová - ak niečo správca komunikácie riešiť chce, spôsob sa nájde.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - spýtala sa členov komisie, či majú návrh, koľko financií by mesto malo v roku 2022 na rigoly vyčleniť?

Maroš Marko - počkal by som na stanovisko riaditeľa TS. Nech sa on vyjadří, čo treba urobiť, kde a koľko to bude stáť.

Závěrečné stanovisko:

1. Komisia žiada riaditeľa TS o poskytnutie zoznamu rigolov, ktoré boli urobené za schválených 31 000 € v roku 2021.
2. Komisia žiada riaditeľa TS, aby pokračoval v rokovaní so súkromným majiteľom, ktorému dažďová voda poškodzuje majetok.
3. Komisia navrhuje, aby bol do riešenia odvodnenia ulíc Čierny lúh, Kamenárska a Spodná zapojený odborník.
4. Komisia odporúča MsZ vyčleniť aj pre rok 2022 finančné prostriedky na budovanie rigolov.

Ďalej boli vyhodnotené ostatné návrhy komisie dopravy za rok 2021.

- **Platené parkovanie v Kohútove** - splnené.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - zaujímalo by ma, koľko sa predalo lístkov za cenu 3 eurá / deň, koľko bolo použitých voľných lístkov počas prvej hodiny parkovania a či boli udelené nejaké pokuty.

Závěrečné stanovisko:

Pripraviť na najbližšie zasadnutie analýzu predaných sms lístkov v Kohútove a parkovania zdarma počas prvej hodiny + prípadné uložené pokuty za neuhradené parkovanie.

- **Plán opráv komunikácii na roky 2022 - 2024**, ktoré mal riaditeľ TS poskytnúť do konca augusta - nesplnené včas. Plán je súčasťou bodu č. 4 programu zasadnutia komisie dopravy.
- **Parkovanie pod Sekvojou** - čiastočne splnené. Mesto sa začalo danou problematikou zaoberať, bol pripravený audit parkovacích miesta (bod č. 3 programu zasadnutia) a v zmene rozpočtu by mali byť vyčlenené finančné prostriedky na vybudovanie novej spoplatnenej odstavnej plochy pre cca 30 osobných automobilov.
- **Výmena zastaraného a doplnenie dopravného značenia (DZ)** - čiastočne splnené.

Závěrečné stanovisko:

Komisia žiada riaditeľa TS o poskytnutie informácií, koľko bolo vymenených a koľko nanovo osadených dopravných značiek v roku 2021.

- **Dvorová plocha ul. Krátka** - nesplnené.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - nikto z MsÚ obyvateľom bytovky na ulici Krátka na list neodpovedal. Teleso cesty sme ochotní asfaltovať a zvyšok komisia navrhla ponúknuť na odpredaj súkromným vlastníkom. Žiada o zaslanie odpovede.

- **Odvodnenie ul. Šibeničný vrch** - nesplnené. (Nie je tam priestor na vykopanie rigolu.)
- **Parkovanie Stará Huta** - nesplnené.

Anton Žňava - treba vybudovať pred kostolom a vedľa autobusovej zastávky parkovisko. Mala by tam byť tabuľa, ktorá hovorí, že to je parkovisko pre návštevníkov vodopádu. Navrhol parkovanie na pozemku oproti kostolu. Treba ho označiť ako záchranné parkovisko.

Maroš Marko - bude to komplikovať dopravný inšpektorát (DI). Dá sa urobiť parkovanie na pozemku, na ktorom má drevo pán Mišura.

Závěrečné stanovisko:

1. Komisia odporúča vyzvať p. Mišuru, aby vypratá zabratý mestský pozemok (úloha pre MsP). Tento pozemok následne vytýčiť a pripraviť na ňom odstavňú plochu na parkovanie vozidiel.
2. Komisia žiada preveriť možnosť odkúpenia pozemkov po pravej strane cesty v Starej Hute, pozemok parcela E číslo 3858 (oproti kostolu).
3. Komisia žiada obnoviť prípravu odstavňých plôch na konci miestnej časti Starej Huty v smere na Veľkú Lehotu, pred odbočkou na Babuliarku (pred rampou).

Bod č. 3: Audit a plán doplnenia parkovacích miest

Ing. Veronika Búryová - predstavila audit parkovacích miest na sídliskách v Novej Bani.

Maroš Marko - sú tieto byty vo vlastníctve mesta? Prečo má mesto riešiť parkovanie pre súkromné byty? Toto by si mali riešiť vlastníci.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD.- v rozpočte na rok 2022 bolo schválených 28 000 € na spevnenú plochu na ul. Štúrova, 40 000 € na spevnenú plochu na ul. Nábrežná. Ďalších 45 000 € na spevnenú plochu na ul. Pod Sekvojou bude potenciálne schválených v zmene rozpočtu.

Maroš Marko – poskytol bližšie informácie o pláne spevnenej plochy na ulici Pod Sekvojou. 1.500 eur bude stáť predbežne jedno nové parkovacie miesto a 1000 eur prispievajú na jedno parkovacie miesto občania, ktorí tam budú parkovať a predplatia si tým parkovné na 10 rokov. V tejto časti je veľa ľudí, ktorí tam dlhodobo bývajú a iniciatíva išla od nich. Vzniklo by 30 parkovacích miest. Zatiaľ je urobená štúdia. Mesto bude riešiť projektovú dokumentáciu.

Ing. Katarína Nad'ová - bude sa musieť upravovať terén? Finančné prostriedky vo výške 45.000 eur sa jej zdá primálo. Myšlienka to je dobrá, ale nevie si predstaviť od ľudí pýtať peniaze vopred.

Anton Žňava - ak sa to rozpočíta na ročné platby, vždy bude platiť aktuálny nájomník.

Závěrečné stanovisko k bodu č. 3:

1. Komisia odporúča postupne dopĺňať parkovacie miesta na sídliskách.
2. Komisia odporúča MsZ do najbližšej zmeny rozpočtu zaradiť finančné prostriedky na vybudovanie spojatnej odstavnej plochy na ul. Pod Sekvojou.

Bod č. 4: Plán súvislého asfaltovania v roku 2022

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - v MsZ boli schválené prostriedky na opravu komunikácii Čierny Lúh v sume 55 000€, Kolibská v sume 36 400 €, Švantnerova v sume 82 500 €, Nálepka v sume 38 100 €, Štefankova cesta v sume 46 000 € (nástreková metóda) a Sadovnícka cesta 40 000 € (nástreková metóda). Spolu to je 298 000 €.

Anton Žňava - nástreková metóda na ceste na Chotár drží.

Maroš Marko – vyjadril pochybnosť, že je vhodné ulicu Sadovnícka a Štefankova robiť nástrekovou metódou. Bolo by lepšie asfaltovať klasicky, vybrať najhoršie úseky a tie robiť prioritne.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD.- urobilo sa dosť ciest z plánu pripraveného v roku 2019 - 2020.

Cesty súvisle vyasfaltované v rokoch 2019 - 2021:

2019: Tajch, Záhrbská, Kútovská, Chotár (nástreková metóda)

2020: Mierova, Hviezdoslavova

2021: Kútovská (Uchrédel), Záhrbská, Slameníkova, Podhorská, Chotár (nástreková metóda)

Pripravila návrh ciest, ktoré by sa mali urobiť v nasledujúcich rokoch s prihliadnutím na trasu autobusových spojov, intenzitu dopravy, výstavbu. Je potrebné pripraviť výstup pre MsZ.

Boli prerokované a navrhnuté prioritné cesty na nasledujúce roky:

2023: Brezová, Bukovina, Poliačikova (rozšírenie), Sedlová cesta, Viničná cesta (od odbočky Bôrina po pána Tencera)

2024: Cintorínska, Laznícka, Prírodná, Vršky, Bôrina

Hlasovanie č. 1:

Komisia odporúča opravu ciest na roky 2023 a 2024 podľa uvedeného zoznamu.

- **ZA: 7**
- **PROTI: 0**
- **ZDRŽAL SA: 0**

Záverčné stanovisko k bodu č. 4:

Predsedička komisie predloží navrhovaný zoznam ciest na schválenie na najbližšom zasadnutí MsZ.

Bod č. 5: Analýza dopravnej situácie pri základných školách

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - poslancom za daný obvod JUDr. Lalkom bolo navrhnuté, aby rodičia školákov a škôlkarov vykladali na ul. Nábrežná, kvôli odbremeneniu ul. Školská. Projektová dokumentácia bola vypracovaná a zaslaná na Okresný dopravný inšpektorát na posúdenie. V projekte boli po pripomienkovaní oproti pôvodnej verzii dorobené pozdĺžne parkovacie miesta a doplnené dopravné značenie. V rozpočte mesta pre rok 2022 je na realizáciu projektu vyčlenených 40 000 €.

Záverčné stanovisko k bodu č. 5:

Komisia berie na vedomie stav projektu a finančné prostriedky vyčlenené v rozpočte pre rok 2022.

Bod č. 6: Podpora pešej dopravy (chodník Kollárova a ďalšie projekty)

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - predstavila projekt chodníka na ul. Kollárovej od ZUŠ po záhradkárstvo Ďurček.

Ing. Katarína Nad'ová - chcela by vyriešiť chodník aj pri rampe k Lidlu. Oslovila by Lidl, aby si urobil reklamu tým, žeby urobil chodník pre deti. Pani riaditeľka ZUŠ by si predstavovala, že deti by nechodili iba po podstienke, ale rozšíril by sa priestor na prechod peších pred budovou ZUŠ.

Maroš Marko, Gregor Káder - mohli by sa namontovať dorazy na parkovanie, aby predná časť auta nezaberala chodník.

Záverčné stanovisko k bodu č. 6:

Komisia odporúča rozšíriť priestor medzi budovou ZUŠ a parkovacími miestami v projekte z dôvodu bezpečného prechodu detí do ZUŠ.

Bod č. 7: Podpora hromadnej autobusovej dopravy v roku 2022

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - mesto ročne doplaca 50 400 € na fungujúce autobusové linky (Ílend, Kajlovka, Bukovina, Kútovci). V minulosti sme zvažovali, či by nebolo lepšie mať menšie autobusy. V návrhu územného plánu je uvedená takáto možnosť.

Maroš Marko - ak by sme chceli menšie autobusy, museli by sme zmeniť dodávateľa.

Mgr. Ján Jánošov – nevidí zmysel v tom, že chodia prázdne veľké autobusy.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - momentálne je to nastavené tak, že linky idú zo vzdialenejších miest, mesto aj kraj prispieva na autobusové spoje.

Závěrečné stanovisko k bodu č. 7:

Komisia berie na vedomie, že mesto ročne doplácá na autobusové spoje 50 400 €.

Bod č. 8: Vplyv navrhovaného územného plánu na dopravnú infraštruktúru

Ing. Viktória Valachovičová, PhD.- vo februári by sa mal schvaľovať územný plán a musíme myslieť aj na dopravnú infraštruktúru v súvislosti s ďalšou výstavbou.

Maroš Marko - územný plán nebudeme možno schvaľovať na februárovom MsZ. Informoval sa telefonicky u Ing. Tužinského, ktorý potvrdil, že ešte nie je isté, kedy sa bude ÚP schvaľovať.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - je vyvinutý vysoký tlak na poslancov tým, že územný plán sa schvaľuje na poslednú chvíľu, dlho sa naň čakalo a predpokladá sa, že poslanci ho podporia, i keď možno nie je ideálny.

Maroš Marko - podľa mňa je ÚP neaktuálny už teraz, pretože je tu množstvo ďalších žiadostí, ktoré prišli počas aktualizácie územného plánu.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. – zaujíma ju, či sa v územnom pláne počíta aj s novými cestami, ktoré sa budú budovať v súvislosti s predpokladanou výstavbou rodinných domov a následne budú dané do správy mestu. Ako je napr. ponúknutá cesta na Záhrbe.

Ing. Katarína Nad'ová - tí, ktorí navrhujú územný plán, by mali počítať aj s prístupom na predmetné parcely.

Maroš Marko - v takomto prípade treba dať do stavebného povolenia podmienku, že stavebníci nebudú požadovať odvážanie smetí a odhrňanie snehu.

Závěrečné stanovisko k bodu č. 8:

Komisia sa bude týmto bodom bližšie zaoberať na jej najbližšom zasadnutí z dôvodu pravdepodobného schvaľovania územného plánu v neskoršom termíne ako je 02/2022.

Bod č. 9: Podnety občanov

- **Ing. Karol Tužinský- návrh na rozšírenie komunikácie na ul. Záhrbská od RD pána Kôpku po RD pána Zimana.** Žiada rozšírenie komunikácie, resp. presné určenie vlastníckych vzťahov na uvedenom úseku, ktorý považuje za kritický hlavne počas zimného obdobia.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD.- musíme požiadať o spoluprácu MsÚ, nech to pani Zigová zistí.

Závěrečné stanovisko:

Komisia žiada na najbližšie zasadnutie pripraviť prehľad vlastníckych vzťahov pozemkov vedľa cesty.

- **Ing. Ľuboš Šály- prechod pre chodcov na ulici Železničný rad v časti Dolné lúky pri autoservise Sečiansky** z dôvodu prístupu k autobusovej zástavke.

Maroš Marko - je to cesta prvej triedy.

Závěrečné stanovisko:

Komisia žiada podnet odstúpiť správcovi ciest 1. triedy.

- **Karol Vozár- oprava príjazdovej cesty v lokalite Horný Bexápel k súkromnej chalupe** na dovoz rodiny, stavebného materiálu a odvoz smetí.

Závěrečné stanovisko:

Komisia žiada podnet odstúpiť na Mestské lesy Nová Baňa.

- **Vladimír Mišura - oprava cestnej komunikácie v lokalite Drozdovo.**

Anton Žňava- občania sa poskladali na vybudovanie cesty od vodnej nádrže až po vlek. Bolo dohodnuté, že tieto financie im budú kompenzované.

Maroš Marko - toto patrí Mestským lesom.

Závěrečné stanovisko:

Komisia žiada podnet odstúpiť na Mestské lesy Nová Baňa.

- **Ing. Martin Graus- oprava cestnej komunikácie v časti Stará huta.**

Členovia komisie si prezreli príslušné parcely na mapovom portáli a zhodli sa, že je nutné vykonať obhliadku v teréne.

Závěrečné stanovisko:

Komisia na najbližšom zasadnutí vykoná obhliadku z dôvodu správneho posúdenia žiadosti.

- **Marietta Hanková - úplné uzavretie cestnej komunikácie (spojnica Mariánska - Hájska).** Na uvedenej komunikácii bola osadená tabuľa Zákaz vjazdu s výnimkou vozidiel TS. Obyvatelia žiadajú o úplné uzavretie rampou z oboch strán.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - nepomohlo by, ak by sa tam osadil zákaz vjazdu do 3,5 tony?

Ing. Katarína Nad'ová - nech si dajú vypracovať statický posudok aby sme videli, či sa zhoršuje situácia. Súčasný dopravný značenie sa robilo iba na základe ich obáv.

Závěrečné stanovisko:

1. Komisia žiada navrhovateľku o doručenie statického posudku, aby bolo možné dokladovať zhoršujúcu sa situáciu.
2. Komisia žiada obyvateľov, aby neblokovali túto cestu pre chodcov a cyklistov.

- **Mgr. Július Kuský - osadenie dopravnej značky zákaz stáť na ul. Kalvárska** z dôvodu sťaženého prejazdu cestou, zníženiu viditeľnosti, zhoršeniu situácie počas zimnej údržby.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. - túto žiadosť by mala riešiť MsP a hliadkovať tam častejšie.

Gregor Káder - je to tam zlé aj pre záchranárske zložky, aj pre zimnú údržbu. Je tu však stále platný zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vodiči by ho mali rešpektovať. Ak ho nerešpektujú, je to ich zodpovednosť. Nie je tu potrebná dopravná značka, keď je to ošetrené v zákone.

Závěrečné stanovisko:

Komisia žiada Mestskú políciu o pravidelné vykonávanie kontrol na ul. Kalvárska ohľadne dodržiavania šírky tri metre pre každý smer jazdy pri stáť motorových vozidiel podľa zákona o cestnej premávke.

Bod č. 10: Diskusia

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. – informovala členov o predbežných termínoch zasadnutia komisie na rok 2022 a to 7.2.2022, 4.4.2022, 6.6.2022, 5.9.2022 a 7.11.2022.

Gregor Káder - navrhujem prizývať náčelníka MsP a riaditeľa TS, nech si vieme vydiskutovať veci priamo na zasadnutí. Navrhoval by tiež zriadiť parkovacie miesta na betónovej ploche pri sv. Trojici.

Ing. Katarína Nad'ová - tento návrh nepodporím. V centre je dostatok parkovacích miest a nikdy sa mi nestalo, že by som nemala kde zaparkovať.

Mgr. Ján Jánošov – tiež nesúhlasí s uvedeným návrhom. Informoval sa ohľadne osadenia značky daj prednosť protiúdcim vozidlám v križovatke ulíc Mariánska a Moyzesova.

Ing. Veronika Búryová – tento týždeň bude mať vyjadrenie DI k navrhovanému DZ.

Ing. Viktória Valachovičová, PhD. – na najbližšom zasadnutí pôjdeme na výjazd do terénu.

Záver:

Predsedníčka komisie ukončila zasadnutie komisie o 18:40 hod.

V Novej Bani, dňa 10. 01. 2022

Zapísala: **Ing. Veronika Búryová**

Schválila: **Ing. Viktória Valachovičová, PhD., v.r.**
predsedníčka komisie