

Zápisnica

zo zasadnutia komisie dopravy pri mestskom zastupiteľstve (MsZ) mesta Nová Baňa, ktoré sa konalo dňa 18. 03. 2024 so začiatkom o 15:00 hod.

Zasadnutie komisie otvoril a viedol predseda komisie Anton Žňava, ktorý vyhodnotil účasť členov komisie na zasadnutí nasledovne:

• Počet zúčastnených členov komisie - 7:

Anton Žňava, Maroš Marko, Ing. Viktória Valachovičová, PhD.(ospravedlnená 50min.), Peter Budinský, Anton Tencer, Jozef Spurný, Ing. Katarína Nadřová (ospravedlnená 10min.)

• Počet neprítomných, ospravedlnených členov komisie - 0:

Komisia dopravy je uznávaniaschopná.

• Zasadnutia komisie dopravy sa zúčastnili aj prizvaní:

Ing. Lucia Beřková, MBA, riaditeľka TS mesta Nová Baňa
Ján Ševčík – náčelník MsP

• Zasadnutia komisie dopravy sa zúčastnil občan Novej Bani s podnetom: p. Ing. Kotora

• Zapisovateľka: Mgr. Ivana Cicko

Komisia sa riadila nasledovným program zasadnutia:

Otvorenie

1. Podnety občanov/poslancov
2. Podnety občanov/poslancov – v kompetencii TS
3. Podnety občanov/poslancov – v kompetencii MsÚ a MsP
4. Financovanie investičných projektov týkajúcich sa dopravy v našom meste
5. Oprava ciest v našom meste
6. Asfaltovanie miestnych komunikácií pre rok 2024

Záver

ROKOVANIE:

Anton Žňava – predseda komisie dopravy privítal členov dopravnej komisie a prizvaných.

Oboznámil členov komisie s bodmi programu a vyzval občana p. Ing. Kotoru o vyjadrenie sa k podnetu.

Bod č. 1 - 3: Podnety občanov v kompetencii TS, MsÚ, MsP

- a) Občan Novej Bani p. Ing. Kotora oboznámil komisiu, že na ul. Pod Gupňou je cesta v katastrofálnom stave, nehovoriac o asfalte, ale najväčší problém je v odvodnení uvedenej ulici. Pri realizácii výkopoch pre optický kábel pozdĺž cesty boli rigoli zahádzané hlinou a tým znemožnili vyvierajúci prameň a dažďovú vodu odvádzať rigolom a vyrážala priamo na ul. Pod Gupňou, a ul. Štúrova, kde v zimnom období zamrzala a tým spôsobila kolízie na ceste. Vzhľadom na zlý výhľad pri vychádzaní z ul. Pod Gupňou žiadam o ostrihaní alebo odstránení kríku, ktorý výrazne zamedzuje výhľad na ul. Májová pri zjazde autom. Bolo by vhodné osadiť dopravné zrkadlo na križovatku medzi tieto ulice.

Ing. Lucia Beřková, MBA – po zasypaní výkopu musí hĺina prirodzene sadnúť a následne bude realizované asfaltovanie. Realizátori boli už informovaní o reklamácii ich práce a vykonajú nápravu. Technické služby zabezpečia vyčistenie rigolu a odvodnenie cesty, nakoľko vyviera

prameň a dažďová voda v zimnom období zamrzá. Krík je vysadený z časti na pozemku p. Vranu a z časti na mestskom pozemku, takže podľa týchto skutočností nebude možné výrub kríku. Osadenie dopravného zrkadla nám môže povoliť Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom.

Ing. Katarína Nad'ová meškala na zasadnutie 10 min. a zúčastnila sa hlasovania.

Hlasovanie č. 1

Komisia dopravy dáva hlasovať za to, aby Mestský úrad dal návrh na osadenie dopravného zrkadla na križovatku medzi ul. Pod Gupňou a ul. Májová. Vyčistenie rigolu a odvodnenie cesty je v kompetencii technických služieb.

- **ZA: 6**
- **PROTI: 0**
- **ZDRŽAL SA: 0**

- b) Parkovanie pri CYKLO NB, ul. Školská 1 – nie sú finančné prostriedky na vybudovanie parkovacích miest
- c) Ul. Hviezdoslavova – od Semmerlocku po Farmu Boroš je nebezpečný úsek pre peších po ceste z dôvodu bezohľadných vodičov, ktorí nerešpektujú predpísanú rýchlosť v obci „50“, občania navrhujú riešenie. - v danom úseku nebude možné vybudovanie chodníka, z dôvodu úzkeho úseku.

Hlasovanie č. 2

Komisia dopravy dáva hlasovať za to, aby Mestský úrad dal návrh na osadenie dopravného merača s videozáznamom prípadne zvýšenie dozoru dopravnými policajcami.

- **ZA: 6**
- **PROTI: 0**
- **ZDRŽAL SA: 0**

- d) Parkovacie miesta pred lekárnou Medea – zatiaľ nie je možná realizácia parkovacích miest. Mestský úrad zabezpečí zmenu druhu pozemku na Katastrálnom úrade.
- e) Parkovacia plocha pred Spojenou školou – je potrebná realizácia projektovej dokumentácie s vodorovným dopravným značením a zistením finančných prostriedkov na realizáciu.
- f) Rezidenčné parkovanie na ul. Pod sekvojou – pripraviť VZN na rezidenčné parkovanie bez presného počtu miest, cenu za parkovanie je potrebné ešte prerokovať.

Hlasovanie č. 3

Komisia dopravy dáva hlasovať za pripravenie Všeobecného záväzného nariadenia na rezidenčné parkovanie cca 20 miest na ul. Pod sekvojou.

- **ZA: 6**
- **PROTI: 0**
- **ZDRŽAL SA: 0**

Ing. Viktória Valachovičová, PhD meškala na zasadnutie 50 min.

- g) V kompetencii TS a čaká v zásobníku na vybavenie:
 - Vodorovné dopravné značenie na ul. Štúrova „horná“ a „dolná“
 - vyhlbenie zberného jarku ul. Kamenárska a ul. Čierny lúh,
 - vybudovanie žľabu ul. Moyzesova a ul. Sládkovičova – pod detským domovom je spravený rigol, v prípade dažďov odsledovať
- h) Mestský úrad preverí pokračovanie oporného múru na ul. Štúrova p. Tabernausa, ktorý by mal zasahovať do chodníka

- i) Osadenie dopravného zrkadla na križovatku ul. Čierny lúh a ul. Kamenárska je nepotrebné a križovatka je vo viditeľnom mieste
- j) Vybudovanie schodov medzi ul. Hájles a ul. Májova žiadajú občania – poradiť s kompetentnými s dodávkou materiálu na vybudovanie
- k) Urgentná oprava mostov pri CVČ smerom k Štúrovej ul. a smerom Šnicelburgru– potrebné finančné prostriedky - **priorita**
- l) Križovatka na ul. Sládkovičova a ul. M.R. Štefánika by si mal vlastník p. Pély pozemku ošetriť zeleň na pozemku, aby neprekážala vo výhľade – osloviť majiteľa
- m) Osloviť p. Levického na ošetrovanie/odstránenie stromu Osiky, z dôvodu možného riziku spadnutia pod VUB bankou na ľavej strane chodníka
- n) Riešenie označenia križovatky cesta na Vojšín a cesta na Babuliarku – v riešení MsÚ

Bod č. 4: Financovanie investičných projektov týkajúcich sa dopravy v našom meste

Anton Žňava – tento bod bol smerovaný na pána primátora, ale nakoľko sa ospravedlnil, že sa nezúčastní, tak budeme musieť počkať na pána primátora, aby nám ozrejmil % z financií, ktoré by mohli byť použité na dopravu v našom meste. Peniaze alebo % z mestských daní, ktoré občania platia by mohli byť použité na dopravné projekty. Napríklad na realizáciu projektov, ktoré sú už vypracované.

Bod č. 5: Jednorazové celoplošné asfaltovanie ciest financované úverom

Anton Žňava – návrh jednorazové celoplošné asfaltovanie ciest v meste pomocou úveru má podporu od viacerých poslancov. Bude potrebná technická a finančná analýza, aby si mesto mohlo dovoliť takýto úver.

Maroš Marko – je potrebné vyžiadať aj projektovú dokumentáciu s rozpočtom, nakoľko to bude vyššia suma a musíme sa zhodnúť na cestách, ktoré sa budú súvisle asfaltovať.

Komisia dopravy sa zhodla o zaradenie súvislého asfaltovania spojnice medzi ul. A. Kmeťa a ul. Hviezdoslavova smerom od farského pastoračného centra k penziónu Semmerlocku v rámci komplexnej obnovy ciest v meste – písomný podnet od Rímskokatolíckej Cirkvi, farnosť narodenia Panny Márie, Andreja Kmeťa 16, 968 01 Nová Baňa v mene občanov mesta Nová Baňa.

Bod č. 6: Asfaltovanie miestnych komunikácií pre rok 2024

Komisia dopravy sa zhodla na financovanie asfaltovania väčšieho úseku (nie len oprava výtľkov) miestnych komunikácií, cez ktoré vedie cyklotrasa na Visegrad 4 Bicycle Race – ul. Prírodná (poškodený úsek), ul. Bôrina (poškodený úsek).

Maroš Marko sa ospravedlnil a musel zasadnutie opustiť o 16:55h.

Záver:

Predseda komisie ukončil zasadnutie komisie o 17:10 hod.

V Novej Bani, dňa 22. 03. 2024

Zapísala: **Mgr. Ivana Cicko**

Schválil: **Anton Žňava**
predseda komisie